



ARGUS ТРАНСПОРТ КАСПИЯ

Содержание:

Введение	2
Ставки фрахта морских судов	2
Железнодорожные тарифы	2
Трубопроводные тарифы	2
Портовая перевалка	2

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: АПРЕЛЬ 2014

Обновления методики публикуются на сайте Argus по адресу: www.argus.ru

Введение

«Argus Транспорт Каспия» – русскоязычный бюллетень о логистике поставок нефтеналивных и сухих грузов в странах Центральной Азии и Каспийского и Черноморского региона. В издании публикуются ставки фрахта танкеров и сухогрузов на Каспии и Черном море, стоимость аренды подвижного состава в Казахстане, Узбекистане, Туркменистане, Азербайджане и Грузии. Читателям представляется мониторинг изменений тарифов на перевозки топлива автоцистернами в Центральной Азии.

Подробнее см. [Политику внутреннего контроля Argus](#).

Ставки фрахта морских судов

Argus мониторит изменения ставок фрахта судов для перевозок нефти, нефтепродуктов и металлов между портами Каспийского и моря.

Ставки определяются ежемесячно путем опроса судовладельцев, брокеров, грузовладельцев и других участников рынка по телефону и с использованием электронных средств связи. Все полученные данные подвергаются детальному изучению и перепроверяются.

При анализе рынка учитываются заключенные сделки, а также уровень спроса и предложения. Для определения стоимости фрахта танкеров учитываются ставки аренды судов дедевейтом 3–13 тыс. т, а для сухогрузов – 5 тыс. т.

Ставки публикуются в долларах США за тонну.

Ставки аренды подвижного состава

Базовая ставка аренды цистерн определяется ежемесячно путем опроса представителей крупнейших собственников/операторов подвижного состава и грузовладельцев по телефону и с использованием электронных средств связи. Все полученные данные подвергаются детальному изучению и перепроверяются.

Ставки публикуются в долларах США за тонну без НДС.

Ставки публикуются для нефтебензиновых и газовых цистерн, полувагонов, крытых вагонов, нефтехимовозов и минераловозов в Центральноазиатском и Каспийском регионе.

Тарифы на автоперевозки топлива

Argus осуществляет мониторинг изменений транспортных расходов при поставках топлива автоцистернами в Афганистан.

Ставки определяются ежемесячно путем опроса владельцев транспортных компаний, грузовладельцев, трейдеров и других участников рынка по телефону и с использованием электронных средств связи. Все полученные данные подвергаются детальному изучению и перепроверяются.

При анализе рынка учитываются совершенные сделки, а также уровень спроса и предложения для автоцистерн емкостью 20–35 т.

Ставки публикуются в долларах США за тонну.

Портовая перевалка

Argus осуществляет мониторинг изменений стоимости услуг портовых терминалов по перевалке нефтеналивных и сухих грузов с сухопутного на морской транспорт в портах Каспия и грузинских терминалах. Ставки портовой перевалки и хранения нефтеналивных грузов в России устанавливаются ФСТ с операторами терминалов, а в СНГ и других странах – операторами терминалов. Анализ стоимости перевалки в портах, отгружающих нефть и нефтепродукты из России и СНГ, ежегодно публикуются в январском номере издания «Argus Нефтетранспорт». Обзор готовится на основе опроса операторов и собственников терминалов.