



## **ARGUS ИНДЕКСЫ ЭКСПОРТНОГО ПАРИТЕТА**

### **Содержание:**

Введение	2
Расчет индексов	2
• Расчетная формула	
• Цены	
• Направления поставок	
• Экспортные пошлины	
• Расчет стоимости транспортировки	
• Курсы валют	
Нефть	4
Мазут	4
Дизельное топливо	4
Керосин	4
Нафта	5
Бензин	5
Вакуумный газойль	5
Сжиженный газ	5
Базовые масла	6
Метанол	6
Бензол	6
Компоненты расчета индексов	6

**ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: МАРТ 2017**

Обновления методики публикуются на сайте Argus по адресу: [www.argus.ru](http://www.argus.ru)

## Введение

### Индексы экспортного паритета

Россия – крупнейший производитель и экспортер энергоресурсов в мире. Нефтеперерабатывающие заводы, построенные в советское время, ориентированы главным образом на производство бензина для обеспечения нужд национальной экономики. Однако в процессе переработки нефти производятся и другие нефтепродукты, выход которых превышает потребности внутреннего рынка.

Крупные объемы российской нефти, мазута, вакуумного газойля, дизельного топлива и нефти отправляются на экспорт. При реализации потребителям в России цены на эти продукты рассчитываются по принципу паритета с ценами альтернативного внешнего рынка. Такой метод расчета ценовых индексов часто применяется в торговле и государственном регулировании рынка нефтепродуктов во многих странах.

Переработка нефти в Белоруссии значительно превышает объемы, необходимые для обеспечения топливом внутреннего рынка страны, поэтому большая часть произведенных нефтепродуктов экспортируется. Проведенная модернизация белорусских НПЗ позволяет обоим предприятиям выпускать качественную продукцию, конкурентоспособную не только, на рынках соседних России и Украины, но и в странах Евросоюза.

Argus ежедневно рассчитывает индексы экспортного паритета на основных направлениях экспорта нефти и нефтепродуктов из России, а также нефтепродуктов из Белоруссии, и публикует их в издании «Argus Индексы экспортного паритета», распространяемого по подписке в формате электронной базы данных, размещенной на сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com), а также Adobe PDF.

## Расчет индексов

Расчет индексов производится ежедневно по следующей формуле:

$$И = К - \Phi - П - Т + Н \text{ (для поставок из России)}$$

или

$$И = К - \Phi - П - Т \text{ (для поставок из Белоруссии)}$$

где

**И** – индекс экспортного паритета

**К** – котировка российской нефти или нефтепродукта на сопоставимом ликвидном рынке (Северо-Западная Европа, Средиземноморье или Азиатско-Тихоокеанский регион);

**Φ** – стоимость морской транспортировки, в том числе: ставка фрахта танкеров для перевозки нефти или нефтепродуктов из порта погрузки в порт выгрузки, страховка груза и дополнительные портовые сборы, не включаемые в ставку фрахта (Например: ледово-буксирный сбор в Приморске);

**П** – ставка экспортной пошлины;

**Т** – стоимость перевалки, хранения и транспортировки нефти или нефтепродукта, включая транзит и расходы на аренду подвижного состава;

**Н** – ставки налогов (НДС, акциз);

Индексы экспортного паритета для российской нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа публикуются с учетом и без учета российских налогов – НДС и акцизов, для белорусских нефтепродуктов – без учета белорусских налогов. Все компоненты расчета публикуются в долларах США за тонну и округляются до двух десятичных знаков, за исключением индексов экспортного паритета, включающих российские налоги, которые публикуются в российских рублях и округляются до целых чисел.

### Цены

Значения всех составляющих формулы отражают цены и ставки на дату базовой котировки. Argus определяет цены на нефть, нефтепродукты и сжиженный газ на российском и внешнем рынках, в том числе в Северо-Западной Европе, Америке, странах Ближнего Востока, Азиатско-Тихоокеанского региона и Содружества независимых государств (СНГ).

### Направления поставок

При расчете индексов экспортного паритета для каждого НПЗ или пункта сдачи нефти в систему магистральных нефтепроводов используются рыночные значения издержек при экспорте нефтепродуктов и нефти по направлениям, активно используемых производителем.

Маршруты поставок на низколиквидные и региональные рынки или на направлениях, где отсутствует рыночное ценообразование, не участвуют в расчете индексов экспортного паритета.

### Экспортные пошлины

В расчетах индексов экспортного паритета для нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа используется ставка экспортной пошлины на текущий месяц. При поставках нефтепродуктов из России в Казахстан и из Белоруссии в Россию экспортная пошлина не используется.

### Расчет стоимости транспортировки

#### Железная дорога

Расчет железнодорожных тарифов производится на основе тарифных политик стран СНГ и Балтии действующих на дату публикации, для собственного (арендованного) подвижного состава для поставок с российских предприятий, и для общего парка цистерн для поставок с белорусских НПЗ. При определении тарифов Argus использует специализированное программное обеспечение – программу для расчета железнодорожных тарифов «Rail-Тариф».

При расчете тарифов принимаются следующие допущения:

1. Количество осей у цистерны – 4, грузоподъемность цистерны для нефтепродуктов – 66 т, средняя фактическая загрузка цистерны для нефтепродуктов, бензола и метанола – 60 т, для пропан-бутановой смеси – 32 т, для пропана – 34 т.
2. Все тарифы рассчитываются без учета НДС за исключением тарифов на внутренние перевозки в России и Казахстане, а также на порожний возврат цистерн по территории России.
3. Для расчета стоимости груженого рейса используются экспортные железнодорожные тарифы для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка), за исключением тарифов на бензол и метанол и на перевозки автомобильного бензина из России в Казахстан, которые определяются для одной цистерны (повагонная отправка).
4. Тариф для порожнего возврата определяется для одной цистерны (повагонная отправка).
5. Дополнительные сборы:
  - тариф на охрану грузов (дизельное топливо, автомобильный бензин и др.) взимается Федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ФГП ВО ЖДТ России);
  - тариф на охрану груза, используемый для расчета индексов экспортного паритета, определяется для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка) с учетом НДС.
6. Аренда цистерн:  
Базовая ставка аренды цистерн определяется ежемесячно путем опроса представителей крупнейших собственников/операторов подвижного состава и пользователей их услуг – нефтяных и трейдерских компаний. Ставки публикуются в день выпуска издания «*Argus Нефте-транспорт*».

Для расчета расходов используются следующие базовые параметры:

- загрузка цистерны для нефтепродуктов, бензола и метанола – 60 т, для пропан-бутановой смеси – 32 т, для пропана – 34 т;
- скорость груженого рейса цистерны для нефтепродуктов – 550 км/сут., для сжиженного газа бензола – 330 км/сут., для метанола – 200 км/сут.;
- скорость порожнего возврата цистерны – 330 км/сут., для метанола – 200 км/сут.;
- суммарные простои при наливке и сливе для нефтепродуктов, бензола и метанола – 4 суток, для сжиженного газа – 5 суток;
- простой на каждой пограничной станции – 1 сутки.

#### Магистральные нефтепроводы

Тарифы на прокачку нефти по системе магистральных нефтепроводов в России устанавливаются Федеральной службой по тарифам РФ и публикуются в издании «*Argus Нефте-транспорт*» по мере их обновления.

#### Магистральные нефтепродуктопроводы

Тарифы на прокачку нефтепродуктов по системе магистральных нефтепродуктопроводов в России устанавливаются компанией «Транснефть» и публикуются в издании «*Argus Нефте-транспорт*» по мере их обновления.

#### Внутренние водные пути

Стоимость речной перевозки нефтепродуктов определяется в процессе переговоров между грузоотправителем и перевозчиком на конкурентном рынке. На оценку стоимости транспортировки влияет множество факторов, например, возраст танкера, его техническое состояние, а также сложности, возникающие при вывозе нефтепродуктов, например, низкая осадка и неполная загрузка танкеров.

*Argus* определяет диапазон рыночной стоимости речных перевозок по результатам опроса участников рынка. Для определения стоимости речных перевозок на основных маршрутах транспортировки *Argus* проводит оценку ставок фрахта, включая промежуточные перевалки, методом анализа данных, полученных в ходе опроса основных участников рынка.

Эти котировки публикуются каждый год в майском выпуске издания «*Argus Нефетранспорт*» и обновляются в случае изменения стоимости перевозок в течение речной навигации. При расчете индексов экспортного паритета *Argus* использует максимальные значения диапазона ставок речного фрахта и перевалки через танкеры-накопители.

#### Перевалка и хранение

Оценка стоимости перевалки нефти, светлых и темных нефтепродуктов проводится путем опроса операторов терминалов и грузовладельцев. Ставки публикуются в издании «*Argus Нефетранспорт*» в январе и июле и обновляются по мере их изменения. В отдельных случаях ставка перевалки может включать транзитный железнодорожный или трубопроводный тариф (порты Латвии и Эстонии, Котка).

#### Курсы валют

При расчете индексов экспортного паритета *Argus* использует курс российского рубля Центрального банка РФ и курс казахстанского тенге Национального банка Казахстана, опубликованные на дату расчета. Для пересчета стоимости перевалки и транзита из евро в доллары США используется рыночный курс на 18:00 по лондонскому времени, предоставляемый агентством Interactive Data. При расчете индексов экспортного паритета для поставок в направлении рынка Украины *Argus* использует курс украинской гривны к евро Национального банка Украины и межбанковский курс украинской гривны к доллару США, предоставляемый агентством «Укрдинг».

## Нефть

Индексы экспортного паритета для нефти рассчитываются ежедневно как средние значения котировок экспортных поставок российского сорта Юралс в Северо-Западную Европу (cif Роттердам) и Средиземноморье (cif Аугуста) за вычетом значений рыночных ставок фрахта, страховки, навигационных расходов, стоимости перевалки и стоимости трубопроводной транспортировки из Нижневартовска, а также ставок экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте [www.argus.ru](http://www.argus.ru) в разделе «*Методология*» и на сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com) в разделе *Methodology & Reference*.

### Методики определения цен

Цены на нефть на международном рынке – [Argus Crude](#)  
Цены и качество нефти Юралс – [Argus Экспорт нефти](#)  
Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

## Мазут

Индексы экспортного паритета рассчитываются как средние значения котировок российского мазута с содержанием серы 3,5%, 1,5% и 1% с поставкой в порты Северо-Западной Европы, Средиземноморья или стран Азиатско-Тихоокеанского региона на условиях cif порт выгрузки за вычетом рыночных ставок морского и речного фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте [www.argus.ru](http://www.argus.ru) в разделе «*Методология*» и на сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com) в разделе *Methodology & Reference*.

### Методики определения цен

Цены на мазут в Европе – [Argus European Products](#)  
Цены на мазут в Азии – [Argus Asia-Pacific Products](#)  
Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

## Дизельное топливо

Индексы экспортного паритета для российского дизтоплива рассчитываются как средние значения котировок российского продукта или топлива сходного качества на международном рынке: печного топлива немецкого стандарта с содержанием серы 0,005% на условиях cif Северо-Западная Европа, печного топлива с содержанием серы 0,1% cif Северо-Западная Европа и cif Средиземноморье, дизельного топлива французского стандарта с содержанием серы 10ppm cif Северо-Западная Европа и cif Средиземноморье и газойля с содержанием серы 500 ppm fob Азиатско-Тихоокеанский регион за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной или трубопроводной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Индексы экспортного паритета для белорусского дизтоплива рассчитываются как средние значения котировок или индексов цен на белорусский продукт или топливо сходного качества на рынке Северо-Западной Европы (cif порт выгрузки), России (срт Москва) и Украины (fca Коростень) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Россию).

### Ценовые индексы на рынке московского региона России

Индексы цен на дизтопливо в России рассчитываются как средние значения котировок Argus на условиях поставки fca Московский НПЗ, fca Ярославский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки на маршруте Новоярославская – Яничкино, fca Рязанский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки на маршруте Стенькино II – Яничкино. Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на дизтопливо в московском регионе, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от белорусских НПЗ до Москвы.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте [www.argus.ru](http://www.argus.ru) в разделе «*Методология*» и на сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com) в разделе *Methodology & Reference*.

### Методики определения цен

Цены на дизтопливо в Европе – [Argus European Products](#)  
Цены на дизтопливо в Азии – [Argus Asia-Pacific Products](#)  
Цены на дизтопливо в России – [Argus Моторное топливо России](#)  
Цены на дизтопливо на Украине – [Argus Моторное топливо Украины](#)  
Цены на дизтопливо в Центральной Азии – [Argus рынок Каспия](#)  
Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

## Керосин

Индексы экспортного паритета для керосина рассчитываются как средние значения котировок или индексов цен на российский продукт или топливо сходного качества на рынке Северо-Западной Европы (cif порт выгрузки) и Казахстана (срт Алма-Ата) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Казахстан).

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте [www.argus.ru](http://www.argus.ru) в разделе «*Методология*» и на сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com) в разделе *Methodology & Reference*.

### Методики определения цен

Цены на керосин в Европе – [Argus European Products](#)  
Цены на керосин в Азии – [Argus Asia-Pacific Products](#)  
Цены на керосин в Казахстане – [Argus Рынок Каспия](#)  
Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

### Ценовые индексы на рынке Казахстана

Индексы цен на авиационный керосин в Казахстане рассчитываются как средние значения котировок Argus на условиях поставки fca Павлодарский и Чимкентский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки до Алма-Аты (станция Алма-Ата-1). Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на авиакеросин в Казахстане, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от российских НПЗ до Алма-Аты.

## Нафта

Индексы экспортного паритета для прямогонного бензина (нафты) рассчитываются как средние значения котировок российского продукта или топлива сходного качества на рынке Северо-Западной Европы, Средиземноморья или стран Азиатско-Тихоокеанского региона на условиях cif порт выгрузки за вычетом рыночных ставок стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте [www.argus.ru](http://www.argus.ru) в разделе «Методология» и на сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com) в разделе *Methodology & Reference*.

### Методики определения цен

Цены на нефту в Европе – [Argus European Products](#)  
Цены на нефту в Азии – [Argus Asia-Pacific Products](#)  
Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

## Бензин

Индексы экспортного паритета для российского бензина рассчитываются как средние значения котировок или индексов цен на российский продукт или топливо сходного качества на рынке Северо-Западной Европы (cif порт выгрузки) и Казахстана (срт Астана) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Казахстан).

Индексы экспортного паритета для белорусского бензина рассчитываются как средние значения котировок или индексов цен на белорусский продукт или топливо сходного качества на рынке Северо-Западной Европы (cif порт выгрузки), России (срт Москва) и Украины (fca Коростень) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Россию).

### Ценовые индексы на рынке Казахстана

Индексы цен на бензин в Казахстане рассчитываются как средние значения котировок Argus на условиях поставки fca Атырауский, Павлодарский и Чимкентский НПЗ плюс стоимость

железнодорожной транспортировки от каждого из заводов до Астаны (станция Астана). Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на бензин в Казахстане, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от российских НПЗ до Астаны.

### Ценовые индексы на рынке московского региона России

Индексы цен на бензин в России рассчитываются как средние значения котировок Argus на условиях поставки fca Московский НПЗ, fca Ярославский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки на маршруте Новоярославская – Яничкино, fca Рязанский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки на маршруте Стенькино II – Яничкино. Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на бензин в московском регионе, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от белорусских НПЗ до Москвы.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте [www.argus.ru](http://www.argus.ru) в разделе «Методология» и на сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com) в разделе *Methodology & Reference*.

### Методики определения цен

Цены на бензин в Европе – [Argus European Products](#)  
Цены на бензин в Азии – [Argus Asia-Pacific Products](#)  
Цены на бензин в Казахстане – [Argus Рынок Каспия](#)  
Цены на бензин в России – [Argus Моторное топливо России](#)  
Цены на бензин на Украине – [Argus Моторное топливо Украины](#)  
Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

## Вакуумный газойль

Индексы экспортного паритета для вакуумного газойля (ВГО) рассчитываются как средние значения котировок российского продукта или топлива сходного качества на рынке Северо-Западной Европы и Средиземноморья за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины. Методики расчета рыночных цен размещены на сайте [www.argus.ru](http://www.argus.ru) в разделе «Методология» и на сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com) в разделе *Methodology & Reference*.

### Методики определения цен

Цены на ВГО в Европе – [Argus European Products](#)  
Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

## Сжиженный газ

Индекс экспортного паритета для пропана рассчитывается как среднее значение котировки продукта на границе Польши за вычетом рыночной стоимости железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава и экспортной пошлины.

Индекс экспортного паритета для смеси пропан-бутановой технической (СПБТ) рассчитывается как среднее значение котировки продукта на границе Польши, или в портах Черного моря за вычетом рыночных стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте [www.argus.ru](http://www.argus.ru) в разделе «Методология» и на сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com) в разделе *Methodology & Reference*.

#### Методики определения цен

Цены на сжиженный газ – [Argus International LPG](#)  
Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)

### Базовые масла

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение котировки российских базовых масел с отгрузкой из портов Балтики и Черного моря на условиях fob, а также на условиях срт Наушки при поставках в Китай, за вычетом стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте [www.argus.ru](http://www.argus.ru) в разделе «Методология» и на сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com) в разделе *Methodology & Reference*.

#### Методики определения цен

Цены на базовые масла – [Argus Base Oils](#)  
Транспортные тарифы – [Argus Нефтетранспорт](#)  
*Подробный расчет индексов экспортного паритета см. на стр. 6–8.*

### Метанол

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение котировки метанола на базисе fob Роттердам за вычетом рыночных ставок фрахта, стоимости перевалки и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава.

#### Методики определения цен

Цены на метанол – [Argus JJ&A Global Methanol](#)

### Бензол

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение котировки бензола на базисе cif ARA за вычетом рыночных ставок фрахта, стоимости перевалки и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава и экспортной пошлины.

#### Методики определения цен

Цены на метанол – [Argus Benzene and Derivatives](#)

### Максимальное значение индексов

Индексы для направлений экспорта каждого конкретного продукта с основных предприятий-производителей с максимальной рентабельностью ежедневно публикуются без учета акцизов и НДС в отдельных таблицах и в издании «*Argus Индексы экспортного паритета. Краткий обзор*».

#### Компоненты расчета индексов экспортного паритета

Продукт	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина	Тариф вне страны-производителя	Тариф по стране-производителю
<b>НЕФТЬ</b>							
Северо-Запад	Urals cif NWE	Приморск – Роттердам (100 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме, ледово-буксирный сбор в Приморске	Приморск	текущая	–	Трубопровод
Средиземноморье	Urals cif Med (80 тыс. т)	Новороссийск – Аугуста (80 тыс. т)	страховка, демередж в проливах Босфор и Дарданеллы	Новороссийск	текущая	–	Трубопровод
Азиатско-Тихоокеанский регион	ESPO Blend fob Kozmino	–	–	Козьмино	текущая	–	Трубопровод
<b>МАЗУТ</b>							
Северо-Запад	Fuel oil 3.5% cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (100 тыс. т), Санкт-Петербург – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	Белоруссия (Клайпеда)	Железная дорога, речной фрахт
Северо-Запад	Fuel oil 3.5pc cif NWE, Fuel oil straight run M-100 NWE cif diff to Fuel oil 3.5% cracked	Порты Балтики – Роттердам (100 тыс. т), Санкт-Петербург – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	Белоруссия (Клайпеда)	Железная дорога, речной фрахт
Средиземноморье	Fuel oil 3.5% 0.998 cif W Med	Порты Черного моря – Генуя/Лавера (30 тыс. т)	страховка	Порты Черного моря	текущая	Украина (Одесса и Севастополь)	Железная дорога, речной фрахт

<b>Компоненты расчета индексов экспортного паритета</b>							
<b>Продукт</b>	<b>Котировка</b>	<b>Морской фрахт</b>	<b>Дополнительные расходы</b>	<b>Перевалка</b>	<b>Экспортная пошлина</b>	<b>Тариф вне страны-производителя</b>	<b>Тариф по стране-производителю</b>
Средиземноморье	Fuel oil 1% W Med cif	Black Sea ports – Genoa/Lavera (30,000t)	страховка	Порты Черного моря	текущая	Украина (Севастополь)	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Fuel oil 1.5% c+f East China	Ванино/Находка – Циньдао (60 тыс. т)	–	Находка, Ванино	текущая	–	Железная дорога
<b>ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО СВЫШЕ 50PPM</b>							
Северо-Западная Европа	Heating oil 0,1% cif NWE	Порты Балтики-Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	порты Балтики	текущая	Белоруссия	Железная дорога
Средиземноморье	Heating oil 0,1% cif Med	Порты Черного моря – Генуя/Лавера (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Черного моря	текущая	–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoil 0,5% fob Singapore	Ванино/Находка – Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	текущая	–	Железная дорога
<b>ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО 50PPM</b>							
Северо-Запад	German heating oil 0.005% cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	Белоруссия (Клайпеда)	Железная дорога
Северо-Запад	Heating oil 0,1% cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	Белоруссия	Железная дорога
Средиземноморье	Heating oil 0,1% cif Med	Порты Черного моря – Генуя/Лавера (30 тыс. т)	страховка	Порты Черного моря	текущая	–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoil 0,5% fob Singapore	Ванино/Находка – Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	текущая	–	Железная дорога
<b>ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО 10PPM</b>							
Северо-Запад	Gasoil diesel French 10ppm cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	–	Железная дорога
Северо-Запад	Gasoil diesel French 10ppm cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Приморск, Вентспилс	текущая	–	Трубопровод
Северо-Запад (из Белоруссии)	Gasoil diesel French 10ppm cif NWE	Вентспилс – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Вентспилс	текущая	–	Железная дорога
Средиземноморье	Gasoil diesel French 10ppm cif W Med	Новороссийск – Генуя/Лавера (30 тыс. т)	страховка	Новороссийск	текущая	–	Железная дорога
Украина (из Белоруссии)	Gasoil diesel summer/winter 10ppm fca Korosten	–	–	–	текущая	Украина	Железная дорога
Россия (из России)	Gasoil diesel summer/winter Moscow, Yaroslavl, Ryazan	–	–	–	–	Россия	Железная дорога
<b>АВИАЦИОННОЕ ТОПЛИВО</b>							
Северо-Запад	Jet/kerosine cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	–	Железная дорога
Казахстан	Jet/kerosine fca Chimkent/Pavlodar	–	–	–	–	Казахстан	Железная дорога
<b>НАФТА</b>							
Северо-Запад	Naphtha 65 para cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	–	Железная дорога
Северо-Запад	Naphtha 65 para cif NWE	Калининград–Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Калининград	текущая	–	Железная дорога, паром Усть-Луга–Балтийск
Средиземноморье	Naphtha 65 para cif W Med	Туапсе – Генуя/Лавера (30 тыс. т)	страховка	Туапсе	текущая	–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Naphtha c+f Japan	Порты Дальнего Востока – ЧИБА (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	текущая	–	Железная дорога
<b>БЕНЗИН АИ-92</b>							
Северо-Запад	Gasoline 91r cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	–	Железная дорога
Северо-Запад	Gasoline 91r cif NWE	Калининград–Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Калининград	текущая	–	Железная дорога, паром Усть-Луга–Балтийск
Северо-Запад (из Белоруссии)	Gasoline 91r cif NWE	Вентспилс – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Вентспилс	текущая	–	Железная дорога

<b>Компоненты расчета индексов экспортного паритета</b>							
<b>Продукт</b>	<b>Котировка</b>	<b>Морской фрахт</b>	<b>Дополнительные расходы</b>	<b>Перевалка</b>	<b>Экспортная пошлина</b>	<b>Тариф вне страны-производителя</b>	<b>Тариф по стране-производителю</b>
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoline 92r fob Singapore	Находка – Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	текущая	–	Железная дорога
Казахстан	Gasoline AI-92/93 fca Chimkent/Pavlodar/ Atyrau	–	–	–	–	Казахстан	Железная дорога
Украина (из Белоруссии)	Gasoline A-92 fca Korosten	–	–	–	текущая	Украина	Железная дорога
Россия (из России)	Gasoline AI-92 Moscow, Yaroslavl, Ryazan	–	–	–	–	Россия	Железная дорога
<b>БЕНЗИН АИ-95</b>							
Северо-Запад	Gasoline 95r cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	–	Железная дорога
Северо-Запад	Gasoline 95r cif NWE	Калининград–Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Калининград	текущая	–	Железная дорога, паром Усть-Луга–Балтийск
Северо-Запад (из Белоруссии)	Gasoline 95r cif NWE	Вентспилс – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Вентспилс	текущая	–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoline 95r fob Singapore	Находка – Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	текущая	–	Железная дорога
Казахстан	Gasoline AI-95/96 fca Chimkent/Pavlodar/ Atyrau	–	–	–	–	Казахстан	Железная дорога
Украина (из Белоруссии)	Gasoline A-95 fca Korosten	–	–	–	текущая	Украина	Железная дорога
Россия (из России)	Gasoline AI-92 Moscow, Yaroslavl, Ryazan	–	–	–	–	Россия	Железная дорога
<b>ВАКУУМНЫЙ ГАЗОЙЛЬ</b>							
Северо-Запад	VGO 1.6% cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	текущая	Белоруссия, Литва	Железная дорога, речной фрахт
Средиземноморье	VGO 1.5% fob Med	Одесса – Аугуста (30 тыс. т)	–	Одесса	текущая	Украина	Железная дорога
<b>СПБТ</b>							
Польша	Propane-Butane Poland daf Brest	–	–	–	текущая	Белоруссия	Железная дорога
Черное море	Propane-Butane fob Black Sea	–	–	Керчь, Ильичевск	текущая	Украина	Железная дорога
<b>ПРОПАН</b>							
Польша	Propane Poland daf Brest	–	–	–	текущая	Белоруссия	Железная дорога
<b>БАЗОВЫЕ МАСЛА SN150</b>							
Северо-Запад	Base Oil SN150 fob Baltic Sea	–	–	Порты Балтики	текущая	Белоруссия, Литва	Железная дорога
Черное море	Base Oil SN150 fob Black Sea	–	–	Порты Черного моря	текущая	Украина	Железная дорога
Китай	Base Oil SN150 cpt Naushki	–	–	–	текущая	–	Железная дорога
<b>БАЗОВЫЕ МАСЛА SN500</b>							
Северо-Запад	Base Oil SN500 fob Baltic Sea	–	–	Порты Балтики	текущая	Белоруссия, Литва	Железная дорога
Черное море	Base Oil SN500 fob Black Sea	–	–	Порты Черного моря	текущая	Украина	Железная дорога
Китай	Base Oil SN500 cpt Naushki	–	–	–	текущая	–	Железная дорога
<b>Метанол</b>							
Северо-Запад	Methanol fob Rotterdam T2 spot	Котка – Роттердам	–	Котка	–	–	Железная дорога
<b>Бензол</b>							
Северо-Запад	Benzene Europe spot cif ARA	Лиепая – Роттердам	–	Лиепая	Текущая	Латвия	Железная дорога