



ARGUS ЛОГИСТИКА СУХИХ ГРУЗОВ

Содержание:

Введение	2
Железнодорожные тарифы и аренда подвижного состава	6
Портовая перевалка	6
Ставки фрахта морских сухогрузных судов	7
Ставки фрахта на Каспии	8

ИЮНЬ 2021

Обновления методики публикуются на сайте Argus по адресу: www.argusmedia.com

Введение

Обоснование методики

Argus стремится к тому, чтобы методики определения котировок учитывали принятую в отрасли практику. Цель компании состоит в публикации надежных, достоверных и репрезентативных ориентиров, отражающих цены на спотовых сырьевых рынках. По этой причине такие параметры котировки, как единица измерения объема, валюта и базис, определяются сложившейся в отрасли практикой.

В издании «*Argus Логистика сухих грузов*» публикуются цены на открытом рынке физических объемов, рассчитанные в соответствии с методикой. При определении котировок учитываются сделки за торговый период, выбранный *Argus* после консультаций с участниками рынка.

Сделки принимаются в расчет только в случае их соответствия установленным в методике требованиям к минимальному размеру партии, срокам поставки и спецификации продукта. Для определения котировок в случаях недостаточной торговой активности, либо недоступности информации о сделках, *Argus* применяет четкую процедуру, описанную в настоящей методике.

Процесс сбора информации

В процессе сбора информации о конъюнктуре рынка сотрудники *Argus* общаются с различными участниками рынка, в том числе с производителями, потребителями, торговыми компаниями и дистрибьюторами. Сотрудники *Argus* собирают необходимые данные, проводя комплексные опросы участников рынка. Компания получает сведения из всех надежных источников, включая брокеров, сотрудников головных офисов и филиалов компаний. Информация также поступает с различных электронных торговых площадок. В процессе сбора данных сотрудники *Argus* используют различные средства связи, такие как телефон, электронная почта, сервисы мгновенного обмена информацией (мессенджеры) и др.

Руководство и сотрудники *Argus* должны, насколько возможно, активно добиваться получения от источников всей информации о рыночной конъюнктуре, которая отвечает методологическим критериям *Argus*, а также должны стремиться получить информацию от сотрудников филиалов компании.

Сотрудникам *Argus* следует постоянно стремиться увеличивать число компаний, от которых они получают данные о рынке. Редакторы дают корреспондентам и аналитикам изданий инструкции по расширению базы контактов. Число компаний, готовых предоставлять данные о рынке, может варьироваться в зависимости от ситуации на рынке.

Если более половины объема рыночных данных для расчета котировок, перечень которых определен руководством, было получено от одного источника, то редактор издания совместно с сотрудником, собравшим указанную информацию, проводит анализ полученных сведений, чтобы обеспечить качество рассчитываемой котировки.

Использование данных о конъюнктуре рынка

Для каждого из освещаемых рынков *Argus* использует отдельную методику определения цен, которую участники рынка считают максимально надежной и репрезентативной. Для расчета котировок *Argus* принимает во внимание различные данные о конъюнктуре рынков, перечисленные в методиках, в частности:

- 1) информацию о заключенных сделках;
- 2) предложения продавцов и покупателей;
- 3) иную информацию о рынке, например, разницу между ценами на товары разных сортов, а также на партии, отличающиеся местом отгрузки, сроками поставки и другими параметрами.

На многих рынках ценам заключенных сделок придается большее значение, чем информации о предложениях покупателей и продавцов, а эта информация, в свою очередь, считается важнее остальных рыночных сигналов. Однако на некоторых рынках применение подобной системы может негативно сказаться на процессе расчета котировок, в результате чего корреспондент/редактор получит недостоверные и нерепрезентативные индикаторы. Поэтому для каждой из методик разработана своя система приоритетов, призванная обеспечить качество и правильность расчета котировок. Даже на рынках, для которых обычно применяется устойчивая система приоритетов, могут периодически возникать ситуации, требующие отступления от принципа строгого следования определенному порядку для обеспечения репрезентативности публикуемых цен.

Проверка данных о публикуемых сделках

В обязанности сотрудников *Argus* входит проведение тщательного анализа всех данных, собранных для расчета котировок. К ним относится информация о сделках, предложениях покупателей и продавцов, объемах, контрагентах, качестве продукта, а также любые другие сведения, которые могут повлиять на цену. Подобный подход применяется вне зависимости от используемой методики. В отношении каждой сделки, а также предложения покупателя или продавца сотрудники *Argus* должны получать подтверждение информации о цене, объемах, спецификации, базисах и контрагентах. Сотрудники компании должны проводить анализ всех известных сделок, сопоставляя покупателей и продавцов, и таким образом получать окончательный список неповторяющихся сделок. В некоторых случаях подробности подтвержденных сделок доступны подписчикам в электронном виде. Списки сделок также приводятся в ежедневных изданиях.

Сотрудники обязаны проводить первичную проверку данных о заключенных сделках и устанавливать целесообразность их дополнительной проверки. Если сделка не прошла первичную проверку, она подвергается дополнительному анализу. При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, а также многих других котировок *Argus* использует специальные процедуры анализа данных. В частности, может быть направлен дополнительный запрос вышестоящему руководству компании, от сотрудника которой были получены

сведения, или информация о сделке может быть рассмотрена на более высоком уровне в руководстве *Argus*. Если в результате анализа будет принято решение об исключении этих данных из расчетов, редактор направит запрос об утверждении такого решения, а в случае необходимости также будет осуществлять документацию этого процесса.

Сотрудник обязан проводить первичную проверку информации о конъюнктуре рынка в следующих случаях:

- сделка не заключена на свободном рынке между независимыми участниками, например, если речь идет о сделке между взаимозависимыми сторонами или аффилированными лицами;
- цена сделки значительно отклоняется от среднего значения всех сделок, данные о которых получены к концу торгового дня;
- цена сделки находится за пределами диапазона котировок, в пределах которого заключались другие сделки в течение торгового дня;
- есть основания полагать, что сделка является частью другой сделки или каким-либо образом зависит от сделки, о которой у компании нет данных;
- объем реализованной партии значительно больше или меньше описанного в методике стандартного объема для данного рынка;
- независимые участники рынка считают, что параметры сделки по той или иной причине заметно отклоняются от нормы;
- контрагенты одной сделки сообщают различные данные о ее условиях;
- сотрудник *Argus* считает, что параметры сделки противоречат логике или отличаются от принятой торговой практики. Последнее включает в себя, помимо прочего, отклонения от стандартных спецификаций, необычный базис поставки, участие в сделке контрагента, который обычно не осуществляет деятельность на данном рынке;
- сделки между одними и теми же контрагентами с одинаковыми ценами и датами доставки проверяются во избежание двойного учета.

Редактор обязан проводить вторичную проверку информации в описанных ниже случаях.

Проверка сделки

- Проверяется наличие связи этой сделки с другими сделками, в том числе взаимосвязанными сделками, продажами опционов, свопов или иных производных инструментов. В рамках этой проверки проводится анализ сделок на рынках, которые не освещает сотрудник.
- Анализу подвергаются расхождения в описании условий сделки, полученных от ее контрагентов.
- Проверяется возможность заключения сделки с целью воздействия на расчет котировки.
- Проверяется наличие нерыночных факторов, способных повлиять на цену или объем сделки, в том числе реализация партии с близкими датами отгрузки, отсрочка платежа и другие проблемы финансирования, задержки в предоставлении судна под погрузку в портах, плата за простой и задержки.

Проверка источников

- Проверяется достоверность полученных комментариев о заметно отклоняющихся от обычных условиях сделки.
- Анализируется репутация компании, от сотрудников которой были получены сведения о рынке. Большой надежностью обладают данные, полученные от компании, которая:
 - регулярно предоставляет информацию о сделках, не допуская большого числа неточностей;
 - предоставляет данные к указанному *Argus* сроку;
 - оперативно отвечает на запросы сотрудников *Argus*;
 - располагает кадровыми ресурсами для ответов на указанные запросы.
- Учитывается промежуток времени между моментом предоставления данных и сроком, установленным *Argus* для их предоставления, а также то, каким образом этот период влияет на проверку достоверности этой сведений.

Принципы оценки

В случаях, когда информация о сделках отсутствует, ее недостаточно или она не отвечает требованиям методики, а также когда анализ цен сделок, соответствующих методике, не позволяет осуществить верный расчет котировки/индекса, сотрудники *Argus* определяют рыночную цену на основе анализа других данных о конъюнктуре рынка. Сотрудники компании должны тщательно собирать и устанавливать достоверность таких данных при расчете котировок, проявляя не меньшую внимательность, чем при сборе и проверке достоверности информации о сделках. К данным, используемым при расчете котировок, могут относиться сведения о заключенных сделках, предложениях покупателей и продавцов, тендерах, разнице в ценах в различных точках международной торговли, биржевых операциях, спросе и предложении, а также иная исходная информация.

При этом субъективный процесс оценки, основанный на суждениях и умозаключениях, должен быть точным, воспроизводимым и основанным на признанных в отрасли параметрах. Он должен соответствовать критериям, используемым трейдерами на сырьевых рынках, на которых реализуются физические партии продукта, для формирования предложений о покупке или продаже товара. Опираясь на тщательно выверенные суждения и на указанные выше параметры оценки, редакторы изданий существенно сужают пределы допустимых ценовых колебаний, тем самым значительно повышая точность котировок и придавая системе расчета большую последовательность и логичность. Для обеспечения точности расчетов редактору издания необходимо согласовать свои оценки с оценками вышестоящего редактора. Параметры оценки среди прочего включают:

Сделки с относительной стоимостью

Иногда сделки представляют собой обмен товарами. Данные о таких сделках позволяют сотрудникам *Argus* сравнивать тенденции на рынках с меньшей торговой активностью и остальных рынках, тем самым подводя под свои суждения прочную аргументационную базу. К таким сделкам, как правило, относятся следующие:

- обмен одного товара на другой на одном и том же рынке по согласованной цене;
- обмен товара на такой же товар с поставкой в другой день по согласованной цене;
- обмен товара с отгрузкой в одном пункте на аналогичный товар в другом пункте по согласованной цене.

Предложения покупателей и продавцов

Если на рынке есть достаточное количество предложений от покупателей и продавцов, то ценовой диапазон, в пределах которого в указанное время обсуждалось заключение сделки по приобретению конкретного продукта, можно определить, основываясь на максимальной цене, предложенной покупателем, и минимальной цене, по которой готов реализовать продукт продавец.

Сравнительные параметры

Участники рынка охотно обсуждают относительную стоимость сопоставляемых продуктов, поэтому получить необходимую информацию можно в ходе общения с каждым из них в отдельности. За такими дискуссиями обычно следуют переговоры и заключение сделок с относительной стоимостью.

Например:

- сопоставляются цены на определенный вид товара с ценами на этот же продукт, но на другом базисе поставки. Например, на рынке его сбыта;
- сопоставляются цены на определенный товар с ценами на похожий продукт на том же базисе поставки, но объем продаж которого больше;
- проводится анализ рынка форвардных поставочных контрактов, что позволяет рассчитать цены на партии продукта с немедленной поставкой;
- цена на определенный продукт сопоставляется с ценой либо на сырье, необходимое для его производства, либо продукты переработки, произведенные из этого сырья;
- цена на продукт сопоставляется с аналогом, который отличается типом партии (баржевая/танкерная) или ее объемом (полная/неполная).

Минимальные объемы

Из-за различий в транспортной инфраструктуре сырьевых рынков *Argus*, как правило, не устанавливает требования по минимальному количеству сделок, поскольку это может негативно сказаться на надежности и репрезентативности котировок. Вместо этого компания применяет ограничения по минимальному объему индивидуальных и агрегированных сделок и другим параметрам.

При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, *Argus* устанавливает ограничения по минимальному объему сделок. Если сделать это невозможно, компания приводит соответствующие разъяснения. Зачастую подобные ограничения используются в методиках расчета котировок на основе данных о сделках, но могут применяться и в процессе оценки преимущественно на основе суждений и умозаключений.

При отсутствии ограничений по объему сделок или несоответствии полученных данных минимальным методологическим требованиям аналитики *Argus* применяют в процессе расчета котировки суждения в соответствии с процедурами, описанными в настоящей методике.

Прозрачность

Argus ценит прозрачность рынков, поэтому в обзорах компании публикуются списки сделок, для каждой из которых указана цена, базис поставки, контрагент и объем партии. Эти таблицы позволяют подписчикам сверять данные о сделках и ценах. Прозрачность и открытость рассматриваются *Argus* как необходимые условия формирования доверительного отношения подписчиков к процессу расчета котировок.

Своповые сделки и форвардные рынки

Argus публикует форвардные котировки для многих рынков. В расчет принимаются как контракты с отдаленными сроками поставки на рынке физических партий, так и товарные свопы. *Argus* использует данные о форвардных своповых сделках в качестве дополнительной информации при расчете котировок для рынков физических партий.

Издания и информация о ценах

Argus публикует котировки аренды различных родов подвижного состава (полувагоны, хопперы-минераловозы, крытые вагоны, фитинговые платформы), стоимости перевалки навалочных грузов, фрахта балкеров на различных маршрутах в ежемесячном издании «*Argus Логистика сухих грузов*». Эти котировки могут частично повториться в обзорах других рынков, а также новостных рассылках. Котировки также существуют в электронном виде отдельно от текстов обзоров и могут быть внесены в различные базы данных. Кроме того, информацию о котировках предоставляют сторонние интеграторы данных.

Доступ к ценовой информации, текстам обзоров и новостным сообщениям можно также получить через сайт *Argus* с помощью различных веб-приложений. Все котировки *Argus* сохраняются в базе данных, доступ к которой может быть предоставлен за отдельную плату. Для получения дополнительной информации следует связаться с офисом *Argus* в вашем регионе.

Исправление ошибок

Исправление ошибок после публикации котировок осуществляется в случае обнаружения человеческой, математической или программной ошибки или некорректного применения методики. Также публикуются исправления ошибок, возникших в результате сообщения участниками рынка неверной информации о сделках. *Argus* не определяет цены «задним числом» на основании информации, полученной после публикации котировок.

Этические нормы и стандарты внутреннего контроля

Argus придерживается высочайших стандартов журналистской практики и обеспечивает соблюдение политики внутреннего контроля всеми сотрудниками. Компания стремится не только стать приоритетным поставщиком ценовых данных, от которого подписчики ждут услуг наивысшего качества,

но и остаться надежным и независимым ценовым агентством. Все сотрудники *Argus* обязаны неукоснительно соблюдать высокие этические нормы. Их перечень приведен на веб-сайте www.argusmedia.com. Политика внутреннего контроля устанавливает для сотрудников компании ограничения на торговлю энергоносителями и акциями отраслевых компаний, а также содержит правила получения подарков. В *Argus* действуют строгие правила архивирования электронных писем, а также данных программ мгновенного обмена сообщениями, ведения и архивирования записей, архивирования электронных таблиц и базы сделок, используемых в процессе расчета котировок. *Argus* публикует цены, преобладающие на свободном рынке при заключении сделок между независимыми участниками (подробное определение независимых участников приводится в Глобальной политике *Argus* в области внутреннего контроля).

Принцип последовательности в процессе расчета котировок

Argus требует от сотрудников последовательности в освещении рынков. В целях соблюдения принципа последовательности компания разработала программу обучения сотрудников и контроля над их работой, подробное описание которой приведено в отдельном документе. Эта программа включает следующие пункты:

- 1) изучение «Руководства по сбору и распространению информации о конъюнктуре товарных рынков», а также стандартов применения суждений;
- 2) обучение сотрудников работе на смежных рынках с целью обеспечения непрерывности рабочего процесса на период отпусков и больничных;
- 3) контроль опытных редакторов над работой сотрудников и оказание им ежедневной поддержки в процессе определения котировок на неликвидных рынках;
- 4) одобрение редакторами всех котировок, что обеспечивает последовательность в процессе определения котировок.

Внутренняя проверка методики

Основная цель любой принятой в компании методики — обеспечить расчет котировок, которые являются надежными индикаторами рыночной стоимости товаров и отражают цены на спотовом рынке. Редакторы и корреспонденты *Argus* должны регулярно актуализировать методики и поддерживать постоянный контакт с участниками рынка, чтобы обеспечить репрезентативность методик в контексте освещаемых рынков физических партий. Этот процесс является неотъемлемой частью освещения рынков. Редакторы *Argus* обязаны проверять все методики и методические материалы не реже одного раза в год.

Редакторы и руководство *Argus* должны периодически, и/или при необходимости, инициировать качественный анализ параметров освещения рынка, который включает оценку репрезентативности оцениваемых рынков, доступа к рыночным данным, их целостности, качества и использования котировок представителями отрасли. Редакторы должны регулярно проводить анализ следующих факторов:

- 1) соответствия методики специфике рынка;
- 2) необходимости упразднения неактуальных котировок;
- 3) необходимости внедрения новых котировок.

Редактор издания инициирует неформальный анализ целесообразности расчета той или иной котировки. Этот процесс включает:

- 1) неформальные дискуссии с участниками рынка;
- 2) неформальные дискуссии с другими заинтересованными сторонами;
- 3) внутреннюю проверку рыночных данных.

При возникновении необходимости внесения изменений в методику, упразднения старой или внедрения новой котировки редактор обращается к руководству с предложением, которое должно быть рассмотрено и утверждено. В случае одобрения руководством компании изменений методики или упразднения действующей котировки начинаются внешние консультации.

Изменение методики

Формальные предложения по изменению методики, как правило, поступают после внутреннего и внешнего анализа методик. Внешние консультации по вопросу существенных изменений действующих методик начинаются с публикации объявления о предлагаемых изменениях в соответствующем издании *Argus*. Объявление должно содержать:

- подробное объяснение предлагаемых изменений и их обоснование;
- адрес для отправки комментариев и срок их приема;
- уведомление о том, что все формальные комментарии будут опубликованы после окончания отведенного для консультаций времени, если автор не попросит оставить свои комментарии конфиденциальными.

Компания должна предоставить заинтересованным сторонам достаточно времени для анализа предлагаемых изменений и направления комментариев. В этот период *Argus* обязан не допустить публикации нерепрезентативных или ошибочных ценовых индикаторов, нарушения работы рынков или возникновения излишних рисков. Редакторы и руководство компании должны находиться в контакте с представителями отрасли, чтобы получить их одобрение на внесение в методики предлагаемых изменений. Но поскольку *Argus* не может гарантировать всеобщего одобрения предлагаемых изменений, его действия будут направлены в первую очередь на обеспечение стабильности рынка, а также безошибочности публикуемых котировок.

По окончании периода консультаций руководство *Argus* проводит внутренние консультации с редакторами и принимает решение об изменении методики. О принятом решении сообщается в соответствующем издании, при этом указывается дата, начиная с которой изменения вступают в силу. Кроме того, опубликованию подлежат все комментарии заинтересованных сторон, в отношении которых не действует принцип конфиденциальности, и ответ *Argus* на полученные комментарии.

Рынок перевозок сухих грузов

«Argus Логистика сухих грузов» – ежемесячный русскоязычный бюллетень о логистике поставок сухих грузов на экспорт и на внутренний рынок. В издании публикуются ставки аренды подвижного состава для перевозки сухих грузов, ставки стоимости портовой перевалки навалочных и генеральных грузов и ставки фрахта морских балкеров.

Публикуемые Argus ставки аренды вагонов, ставки перевалки и фрахта судов отражают преобладающий уровень цен в транзакциях между независимыми контрагентами на открытом рынке. Подробнее см. [Политику внутреннего контроля Argus](#).

Железнодорожные тарифы и аренда подвижного состава

Расчет железнодорожных тарифов производится на основе тарифных политик России и Казахстана, действующих на дату публикации, для собственного/арендованного подвижного состава. При определении тарифов Argus использует специализированное программное обеспечение — программу для расчета железнодорожных тарифов «Rail-Тариф».

Стоимость аренды полувагонов, хопперов-минераловозов, крытых вагонов и фитинговых платформ в России и Казахстане определяется ежемесячно путем опроса представителей крупнейших операторов грузового подвижного состава, а также потребителей их услуг.

Ставки аренды подвижного состава в России публикуются в издании «Argus Логистика сухих грузов» в руб./сут. без учета НДС.

Базовая ставка аренды крытых вагонов в России определяется для вагонов объемом 138 м³ и 158 м³ и является единой как для спотовых, так и для долгосрочных контрактов.

Базовая ставка аренды фитинговых платформ в России определяется для 40-футовых, 60-футовых и 80-футовых платформ и является единой как для спотовых, так и для долгосрочных контрактов.

Базовая ставка аренды хопперов-зерновозов в России определяется для типового вагона с нагрузкой на ось 23,5 тс (тонно-сил) и является единой как для спотовых, так и для долгосрочных контрактов.

Ставки посуточной стоимости аренды полувагона в России публикуются (в рублях, без НДС) по краткосрочным (до одного квартала) и долгосрочным (до одного года) соглашениям ([см. методологию «Argus Топливо и энергетика»](#)).

Ставки аренды хопперов-минераловозов публикуются в руб./сут. и являются едиными как для спотовых, так и для долгосрочных контрактов ([см. методологию «Argus Индексы экспортного паритета. Минеральные удобрения»](#)).

Ставки аренды полувагонов в Казахстане публикуются в \$/сут. ([см. методологию «Argus Транспорт Каспия»](#)).

Ставки аренды крытых вагонов в Казахстане публикуются в \$/сут. ([см. методологию «Argus Транспорт Каспия»](#)).

Ставки аренды фитинговых платформ в Казахстане публикуются в \$/сут. ([см. методологию «Argus Транспорт Каспия»](#)).

Портовая перевалка

Стоимость портовой перевалки черных металлов

Argus осуществляет мониторинг изменений стоимости услуг портовых терминалов по перевалке черных металлов (включая катанку, стальную заготовку, чугун) на морской транспорт. Ставки хранения и портовой перевалки черных металлов устанавливаются операторами терминалов. Анализ стоимости перевалки на терминалах, отгружающих черные металлы из портов России, публикуются два раза в год, как правило, в начале года и во второй половине года. Данные готовятся на основе опроса грузоотправителей, операторов и собственников терминалов.

Ставки публикуются в долларах США за тонну в следующих портах:

Санкт-Петербург
Усть-Луга
Новороссийск
Туапсе
Находка
Владивосток

Ставки публикуются в евро за тонну (с учетом стоимости железнодорожного транзита) в следующих портах:
Калининград

Стоимость портовой перевалки зерновых грузов

Argus осуществляет мониторинг изменений стоимости услуг портовых терминалов по перевалке зерновых грузов (включая пшеницу, кукурузу и шрот) на морской транспорт. Ставки хранения и портовой перевалки зерновых грузов устанавливаются операторами терминалов. Анализ стоимости перевалки на терминалах, отгружающих зерновые грузы из портов России и стран Прибалтики, публикуются два раза в год, как правило, в начале года и во второй половине года. Данные готовятся на основе опроса грузоотправителей, операторов и собственников терминалов.

Ставки публикуются в долларах США за тонну в следующих портах:

Новороссийск
Тамань
Таганрог
Ейск

Ставки публикуются в евро за тонну (включая стоимость железнодорожного транзита) в следующих портах:

Калининград
Вентспилс
Рига
Лиепая

Ставки портовой перевалки угля мониторятся и публикуются в изданиях *Argus Russian Coal* и *Argus Логистика сухих грузов*. Подробнее см. *методологию Argus Russian Coal*. *Argus* мониторит стоимость перевалки в следующих пунктах:

Дальневосточные терминалы

Восточный порт
Восточно-Уральский терминал
Ванинский морской торговый порт
ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт (для аффилированных лиц)
ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт (для независимых лиц)
Астафьева
Восточные Ворота
Ливадия
Владивостокский морской рыбный порт
Владивостокский морской торговый порт
Дальтрансуголь, Ванино (для аффилированных лиц)
Аттис
Восточная стивидорная компания

Северо-западные порты

Ростерминалуголь, Усть-Луга
Многоцелевой перегрузочный комплекс, Усть-Луга
Высоцк
Мурманский морской торговый порт
Калининградский морской торговый порт
Рига, Латвия
Вентспилс, Латвия
Лиепая, Латвия

Южные порты

Новороссийск
Туапсе
Ростов-на-Дону
Темрюк
Азов

Ставки перевалки минеральных удобрений в портах мониторятся и публикуются ежегодно в \$/т для следующих портов (см. *методологию «Argus Индексы экспортного паритета. Минеральные удобрения»*):

Мууга (Эстония)
Котка (Финляндия)
Рига (Латвия)
Усть-Луга
Туапсе
Мурманск
Силламяэ (Эстония)
Санкт-Петербург
Новороссийск
Николаев (Украина)
Херсон (Украина)
Клайпеда (Литва)
Кавказ

Ставки фрахта морских сухогрузных судов

Металлы

Argus публикует стоимость фрахта сухогрузов для морской перевозки черных металлов, в том числе стальной заготовки, лома, чугуна, каждую первую и третью пятницу месяца на платформе *Argus Direct* и в ежемесячном издании *«Argus Логистика сухих грузов»*. Если такая пятница приходится на нерабочий или праздничный день, ставка публикуется в следующий рабочий день. Ставки публикуются в долларах США за тонну.

Argus рассчитывает и публикует котировки ставок фрахта сухогрузов на спотовом рынке (рейсовый чартер) морской транспортировки черных металлов на наиболее ликвидных маршрутах из российских портов. В случае отсутствия релевантной рыночной информации могут учитываться сделки на других похожих маршрутах. Котировки отражают среднерыночные ставки, по которым участники фрахтуют или могут арендовать сухогрузы в период мониторинга. Ставки фрахта определяются для контрактов с периодом отгрузки в течение 90 суток с момента заключения фрахтового договора.

Ставки фрахта сухогрузов для транспортировки стальной заготовки		
Порт отгрузки	Регион поставки	Объем партии, тыс. т
Новороссийск	Зонгулдак (Турция)	3–5
Новороссийск	Дилискелеси, Мраморное море (Турция)	3–5
Новороссийск	Зонгулдак (Турция)	8–10
Новороссийск	Искендерун (Турция)	8–10
Новороссийск	Искендерун (Турция)	25–30
Новороссийск	Манила, Филиппины	25–30
Новороссийск	Сингапур	40–50

Ставки фрахта сухогрузов для транспортировки лома черных металлов

Порт отгрузки	Регион поставки	Объем партии, тыс. т
Ростов-на-Дону/Ейск	Дилискелеси, Мартас, Мраморное море (Турция)	3–5
Санкт-Петербург	Искендерун (Турция)	25–30

Ставки фрахта сухогрузов для транспортировки чугуна

Порт/регион отгрузки	Порт поставки	Объем партии, тыс. т
Новороссийск	Маргера (Италия)	8–10
Новороссийск	Самсун (Турция)	8–10
Новороссийск	Искендерун (Турция)	20–25
Новороссийск	Маргера (Италия)	25–30
Новороссийск, Пивденный, Одесса (Черное море)	Новый Орлеан (США)	50–70
Рига, Вентспилс (Балтийское море)	Новый Орлеан (США)	50–70

Другие сухие грузы

«Argus Логистика сухих грузов» содержит ставки морского фрахта, опубликованные в течение месяца до выхода издания:

- еженедельные оценки — в *Argus Russian Coal*;
- ежедневные оценки, опубликованные в последний рабочий день каждой недели в *Argus Freight*.

Подробнее [см. методологию Argus Russian Coal](#).

Ставки фрахта судов класса Panamax на условиях рейсового чартера

Мурманск — Роттердам (Нидерланды) (*из Argus Freight — см. методологию*)

Усть-Луга — Роттердам (Нидерланды)

Усть-Луга (Россия) — Чивитавекья (Италия)

Усть-Луга (Россия) — Искендерун (Турция)

Усть-Луга (Россия) — Джорф-Ласфар (Марокко)

Универсальный производственно-перегрузочный комплекс Восточного порта (ППК-1) — Южная Корея

ППК-1 — Тайвань

ППК-1 — Япония

ППК-1 — Китай

ППК-1 — Индия

Угольный производственно-перегрузочный комплекс Восточного порта (ППК-3) — Южная Корея

ППК-3 — Тайвань

ППК-3 — Япония

ППК-3 — Китай

Ванино — Китай

Ванино — Япония

Ванино — Тайвань

Ванино — Южная Корея

Ванино — Индия

Ставки фрахта судов класса Handysize на условиях рейсового чартера

Усть-Луга — Роттердам

Ставки фрахта судов класса Panamax на условиях годового тайм-чартера

Усть-Луга — Роттердам

Усть-Луга — Искендерун

Тамань — Роттердам

Тамань — Исдемир/Искендерун

Тамань — Западное побережье Индии

Тамань — Восточное побережье Индии

Тамань — Вьетнам

Тамань — Южная Корея

Восточный (ППК-3) — Южная Корея

Восточный (ППК-3) — Китай

Восточный (ППК-3) — Тайвань

Восточный (ППК-3) — Япония

Восточный (ППК-3) — Вьетнам

Ставки фрахта судов класса Capesize на условиях годового тайм-чартера

Тамань — Эрен/Зонгулдак

Тамань — Искендерун

Ванино — Южная Корея

Ванино — Китай

Ванино — Тайвань

Ванино — восточное побережье Индии

Восточный (ППК-3) — Южная Корея

Восточный (ППК-3) — Китай

Восточный (ППК-3) — Тайвань

Тамань — западное побережье Индии

Тамань — восточное побережье Индии

Тамань — Южная Корея

Ставки фрахта на Каспии

«Argus Логистика сухих грузов» содержит ставки фрахта на маршрутах между портами Каспийского моря, которые публикуются в «Argus Транспорт Каспия» ([см. соответствующую методологию](#)).

Перевозки карбамида балкерами на маршрутах:

Порты Туркмении — порты Азербайджана

Порты Туркмении — порты Мраморного моря

Перевозки зерна балкерами на маршрутах:

Актау — порты Ирана

Астрахань — порты Ирана