

Зарубежные отгрузки бензина сокращаются

Экспорт бензина из российских портов и через погранпереходы в сентябре немного снизится по сравнению с августом – на 23,12 тыс. т, до 278,7 тыс. т, согласно данным железнодорожных экспедиторов. Компании уменьшают отгрузки топлива вслед за рекомендациями Федеральной антимонопольной службы (ФАС) о сокращении зарубежных поставок из-за ремонтных работ на российских заводах и возможной нехватки топлива на внутреннем рынке.

ФАС в конце августа провела переговоры с российскими переработчиками о возможности приостановить экспорт бензина на время осенних ремонтов. В результате «Сургутнефтегаз» принял решение прекратить зарубежные отгрузки топлива до конца сентября и направить продукт на внутренний рынок.

Между тем компания подала в РЖД заявку на отгрузки около 60 тыс. т бензина производства Киришского НПЗ в текущем месяце, согласно данным экспедиторов. «Сургутнефтегаз» не является монополистом на рынке бензина, поэтому указания ФАС носят рекомендательный характер для компании, сообщил источник, знакомый с ситуацией.

«Сургутнефтегаз» в январе – августе отгружал в среднем 93,9 тыс. т/месяц бензина производства Киришского НПЗ. С апреля компания поставляет за рубеж бензин марки Аи-92, в то время как ранее экспортировала только топливо Аи-76.

Другие российские переработчики планируют увеличить отгрузки бензина на внутренний рынок в соответствии с рекомендациями ФАС, по данным участников рынка. «Таиф» вовсе не планирует экспортировать бензин производства Нижнекамского НПЗ в ближайшее время, по данным источника, знакомого с ситуацией.

Ранее ФАС уже пыталась убедить российские компании снизить экспорт бензина. В конце мая регулятор потребовал от «Роснефти» сократить экспорт топлива и обеспечить достаточное предложение продукта на внутреннем рынке. Ведомство заподозрило компанию в нарушении антимонопольного законодательства, которое могло стать одной из причин резкого повышения цен на бензин.

ФАС в мае рекомендовала также «Газпрому» и «Газпром нефти» увеличить производство и поставки бензина на внутренний рынок.

Потенциальные рынки сбыта российского бензина

Зарубежные поставки бензина в январе – августе выросли на 219,9 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 2,72 млн т, по данным экспедиторов. Отгрузки российского топлива за рубеж могут еще увеличиться в ближайшие годы благодаря запуску новых установок риформинга и каткрекинга на российских НПЗ.

Основным направлением для поставок российского бензина являются страны Северо-Западной Европы (СЗЕ), куда продукт отгружается через балтийские порты. Наибольший объем отгружается через Усть-Лугу (Ленинградская обл.). В январе – августе такие поставки через этот порт выросли на 236 тыс. т относительно аналогичного периода прошлого года, до 1,1 млн т, по данным экспедиторов.

Экспорт российского бензина в СЗЕ в ближайшие годы может увеличиться. Это связано с тем, что в настоящее время в странах Европы автомобилисты стали предпочитать бензин дизельному топливу, по данным участников рынка. Доверие к бензину в Европе растет из-за последствий дела Volkswagen, или дизельгейта, произошедшего в 2015 г., когда выяснилось, что производители дизельных двигателей занижали показатели выбросов вредных веществ в атмосферу, тем самым создавая дизтопливу репутацию высокоэкологичного продукта.

С 2015 г. доля продаж автомобилей с дизельным двигателем в странах Европы снижается, по данным участников рынка. В частности, в Германии в 2017 г. доля автомобилей с дизельным двигателем упала на 15% по сравнению с 2016 г., до 38,7%, что является самым низким показателем с 2009 г., по данным всеобщего немецкого автомобильного клуба ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club). В то же время продажи машин с бензиновым двигателем, напротив, растут.

В феврале власти городов Германии получили право запрещать въезд машин с дизельными двигателями на территорию города. Подобного решения добилась немецкая экологическая организация Deutsche Umwelthilfe (DUH) с целью снижения содержания в воздухе городов топливных окисей азота (NOx). Сейчас в 70 городах Германии концентрация NOx превышает установленные в Евросоюзе нормы, по данным участников рынка.

Кроме того, в последние годы увеличиваются поставки бензина из США в Европу в связи с ростом производства

Argus Экспорт нефтепродуктов. Экспорт бензина из России

этого топлива в Америке. Ранее США отгружали бензин преимущественно в страны Латинской Америки, но с ростом выпуска этого топлива его отгрузки в Европу также стали расти.

США являются основным мировым производителем и экспортером бензина. Американская переработка основана преимущественно на процессах каталитического крекинга, который позволяет максимально эффективно переработать легкую сланцевую нефть, добываемую в этой стране.

Уходящий Казахстан

Вторым по величине рынком сбыта российского бензина в течение последних нескольких лет является Казахстан. Между тем за восемь месяцев 2018 г. отгрузки продукта в эту страну снизились на треть по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 389,5 тыс. т, из-за запуска новых мощностей на местных НПЗ.

Поставки российского топлива в Казахстан вовсе прекратились в августе, так как на местном рынке наблюдался профицит бензина марки Аи-92, а партии российского дизтоплива стоили больше, чем казахстанского.

Кроме того, Казахстан и Россия планируют в ближайшее время подписать новое соглашение, регулирующее поставки нефтепродуктов между этими двумя странами. Документ позволит Казахстану экспортировать бензин марки Аи-92.

Действующее российско-казахстанское соглашение «О торгово-экономическом сотрудничестве в области поставок нефти и нефтепродуктов в Казахстан», подписанное в 2010 г., предусматривает запрет на экспорт моторного топлива из Казахстана в обмен на его беспошлинные поставки из России. Соглашение действует до 1 января 2019 г.

Направления поставок российского бензина по ж. д. тыс. т

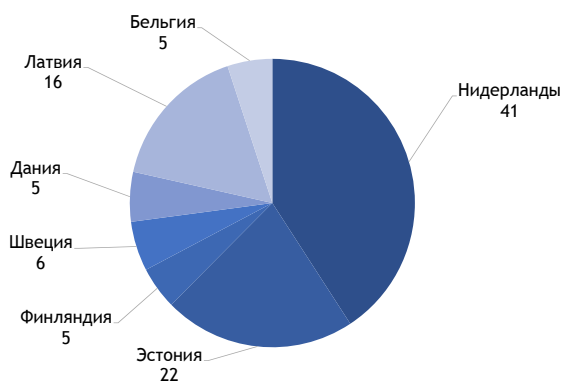
Направления	янв.—авг. 17	янв.—авг. 18
Усть-Луга	870,01	1106,02
Казахстан	621,70	389,45
Киргизия	289,19	314,45
Монголия	270,45	280,48
Грузия	113,92	173,14
Высоцк	—	139,81
Кавказ	50,49	70,92
Таджикистан	110,79	53,41
Архангельск	—	48,54
Балтийск	—	33,97
Азербайджан	0,53	24,82
Клайпеда	—	21,80
Ванино	—	17,05
Азов	—	16,89
Белоруссия	85,05	15,80
КНДР	—	8,12
Южная Осетия	1,74	4,69
Узбекистан	0,47	2,70
Афганистан	38,22	2,52
Вентспилс	24,59	—
Восточный	11,24	—
Темрюк	16,23	—
Итого	2504,63	2724,56

Стоимость бензина марки Аи-95

руб./т



Направления поставок бензина из Усть-Луги в янв.—июле 18 г. %



Argus Экспорт нефтепродуктов. Экспорт бензина из России

Возобновление зарубежных отгрузок моторного топлива позволит Казахстану избежать затоваривания местных хранилищ и увеличения избытка продукта в стране вследствие продолжающейся модернизации НПЗ.

Так, Чимкентский НПЗ до конца сентября планирует ввести в эксплуатацию новую установку каталитического крекинга, что приведет к росту выпуска бензина.

На смену Казахстану в среднесрочной перспективе могут прийти другие страны Средней Азии, где отмечается усиление спроса на российский бензин, полагают участники рынка. Между тем казахстанские компании также проявляют интерес к этим регионам. Казахстанское правительство, в свою очередь, планирует подписать совместные балансы на поставки моторного топлива в другие страны Центральной Азии, в частности в Киргизию, что может привести к конкуренции с российскими поставщиками.

Некоторые участники рынка полагают, что даже при более низкой цене казахстанского бензина по сравнению с российским некоторые контрагенты будут отдавать предпочтение последнему из-за более низких рисков при заключении контрактов.

Кроме того, в качестве возможных импортеров российского топлива может оказаться растущий рынок Турции и других стран Средиземноморья. Однако перспективы экспорта российского бензина в этих направлениях невелики из-за ограниченных возможностей сегрегированного хранения топлива в российских портах Черного моря. Перевалку бензина осуществляют лишь порты Азовского моря – Азов и Ейск, однако размер партий на местных терминалах ограничен 5 тыс. т из-за небольших глубин.

Argus Экспорт нефтепродуктов

В каждом номере

- Новости торговли (анализ сделок, ценовые индексы, результаты тендеров).
- Модернизация и плановые ремонты НП.
- Регулирование рынков.
- Обзоры конъюнктуры международных рынков нефтепродуктов.
- Новости транспортировки и хранения нефти и нефтепродуктов, новые направления экспорта.
- Плановые и фактические объемы экспорта нефтепродуктов по железной дороге и трубопроводам (ежемесячно).
- График ремонтов на российских, украинских и белорусских НПЗ (ежеквартально).
- Внеплановые ремонты на российских НПЗ (еженедельно).
- Данные о речном экспорте нефтепродуктов (ежемесячно в период навигации).

- Портовые экспортные отгрузки (ежемесячно).
- Производство нефтепродуктов в России (ежемесячно).
- Балансы отгрузок на экспорт и внутренний рынок нефтепродуктов (еженедельно).
- Плановая и фактическая загрузка российских НПЗ сырьем (ежемесячно);
- Запасы нефтепродуктов на НПЗ России (еженедельно);
- Объемы экспорта из Белоруссии и цены реализации нефтепродуктов (еженедельно);
- Транзит нефтепродуктов из стран Центральной Азии через Россию (ежемесячно);
- Качество нефтепродуктов производства российских НПЗ (ежеквартально).

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

+7 (495) 933-75-71 | moscowsales@argusmedia.com | www.argusmedia.com/ru/oil-products/argus-russian-products-exports

Котировки и аналитика

Нефтепродукты

Исследования

Мы освещаем рынки

Конференции