

Рынок моторного топлива Латвии

Спрос на моторное топливо в Латвии может понизиться на фоне увеличения ставок акцизов с января 2018 г. Правительство одобрило повышение размера сборов в июле 2017 г. с целью компенсировать государственному бюджету потерю доходов в рамках реформы налогообложения частных лиц и предприятий.

В результате изменений акцизная ставка на дизельное топливо повысилась на €31/тыс. л, до €372/тыс. л. В свою очередь, размер налога на бензин достиг €476/тыс. л, на €40/тыс. л больше по сравнению со ставкой в 2017 г. Кроме того, акцизный продукт дополнительно облагается налогом на добавленную стоимость (НДС) на уровне 21%. С учетом этого фактора повышение акцизов составило €38/тыс. л и €48/тыс. л для дизельного топлива и бензина соответственно.

По данным участников рынка, в новых условиях размер акцизного налога достигает 38% от конечной стоимости бензина и 32,3% от конечной стоимости дизельного топлива. В среднем для двух продуктов это составляет около 35% по сравнению с 34% — годом ранее. В 2018 г. стоимость моторного топлива будет включать в себя акцизный налог, НДС (около 17%), эксплуатационные расходы заправок станций (около 7%), пошлины на хранение обязательных государственных резервов (около 1%), а также стоимость закупки топлива (около 40%), которая зависит от колебаний цен на европейском рынке нефтепродуктов. Дополнительно на конечную стоимость топлива в Латвии влияет и курс евро к американскому доллару.

Большинство участников латвийского рынка полагают, что изменения в законодательстве приведут к дальнейшему снижению потребления бензина и замедлят рост продаж дизельного топлива, которое используется коммерческим автотранспортом для грузовых перевозок. В январе — ноябре 2017 г. в Латвии были реализованы 174,9 тыс. т бензина

Импорт бензина в Латвию		
Страна	янв.—нояб. 16	янв.—нояб. 17
Литва	134 216	127 767
Финляндия	77 464	65 198
Итого	211 680	192 965

Импорт дизельного топлива в Латвию		
Страна	янв.—нояб. 16	янв.—нояб. 17
Литва	664 965	776 126
Финляндия	422 684	341 822
Белоруссия	77 919	104 041
Россия	186 155	55 005
Итого	1 351 723	1 276 994

по сравнению со 184 тыс. т — за аналогичный период предыдущего года. Объем реализации дизельного топлива за 11 месяцев прошлого года вырос относительно января — ноября 2016 г. на 64,7 тыс. т, до 937,3 тыс. т.

В начале текущего года все крупнейшие АЗС Латвии отреагировали на повышение акцизного налога на моторное топливо. Если в последнюю неделю 2017 г. средняя цена дизельного топлива на станциях Circle K была на уровне €1,110/л, то 1 января она поднялась до €1,148/л. В свою очередь, стоимость бензина выросла до €1,243/л с €1,195/л. Аналогично розничные цены на дизельное топливо изменились на станциях Virsi-A. При этом стоимость бензина увеличилась до €1,240/л с прежних €1,193/л. Средняя цена дизельного топлива на станциях Neste выросла относительно конца 2017 г. на €0,038/л, до €1,133/л, а бензина — на €0,048/л, до €1,225/л.

Требования к качеству

Согласно законодательству Европейского Союза (ЕС), ввозимое в Латвию дизельное топливо должно соответствовать параметрам качества стандарта EN 590, а бензин марки 95 — стандарту EN 228. В зависимости от устойчивости дизельное топливо делится на три категории: продукт класса А0 начинает густеть при -10 °С и замерзает при -20 °С, а топливо класса А1 густеет при -16 °С и застывает при -26 °С. Для ресурса класса А2 эти показатели составляют -22 °С и -32 °С соответственно.

С целью ограничить отрицательное влияние транспортного сектора на окружающую среду в октябре 2009 г. в Латвии было введено требование обязательного добавления биокомпонентов к дизтопливу и бензину марки 95 на уровне 5% от объема продукта. Для соблюдения правил производители добавляют к дизтопливу метиловый эфир жирных кислот (FAME), а к бензину — этанол. При этом 23 января текущего года правительство Латвии приняло поправки к нормативному акту, несовершенство которого позволяло обходить экологические стандарты относительно дизельного топлива.

Требования к качеству дизельного топлива в Латвии		
Параметр	Единица измерения	Значение
Цетановое число		Не менее 51
Плотность при 15°С	кг/м ³	Не более 845
95% объема перегоняется при температуре	°С	Не выше 360
Полициклические ароматические углеводороды	%	Не более 8
Массовая доля серы	мг/кг	Не более 10
Содержание FAME	%	Не более 7

Основные игроки

Крупнейшими поставщиками моторного топлива в Латвию являются Мажейкяйский НПЗ (Литва, мощность — 10,2 млн т/год) и Neste, которому принадлежат заводы в Порвоо и Наантали (оба — в Финляндии, мощность — 10,5 млн и 3 млн т).

По данным участников рынка, литовские нефтепродукты занимают 65–70% внутреннего рынка Латвии. Оператор Мажейкяйского НПЗ Orlen Lietuva осуществляет поставки дизельного топлива и бензина по железной дороге до пяти латвийских нефтебаз: в Олайне, Резекне, Валмиере, Цесисе и Салдусе. В свою очередь, Neste отгружает нефтепродукты танкерными партиями на собственный терминал в порту Риги. Далее топливо развозится по территории страны автоцистернами.

Ценообразование

При заключении долгосрочных и спотовых договоров о закупке моторного топлива местные покупатели ориентируются на котировки нефтепродуктов с содержанием серы 10 ppm в регионе Амстердам — Роттердам — Антверпен. Подписание долгосрочных соглашений о поставках нефтепродуктов в очередном календарном году обычно происходит в ноябре — декабре предыдущего года.

Импорт бензина для реализации на латвийском рынке облагается пошлиной в размере 3,5% от таможенной стоимости груза, а ставка импортной пошлины на бензин составляет 4,7% от таможенной стоимости груза. Учитывая экспортные пошлины на вывоз нефтепродуктов из России и Белоруссии, литовский и финский поставщики моторного топлива находятся в значительно более выгодном положении, так как при отгрузках в пределах ЕС действуют правила свободной торговли.

Сети АЗС

Крупнейшим собственником АЗС в Латвии является Circle K. Компания принадлежит канадской группе предприятий Alimentation Couche — Tard, владеющей розничной сетью в Северной Америке. До июня 2012 г. собственником Circle K был норвежский Statoil, а латвийское предприятие называлось Statoil Fuel and Retail Latvia. Компания располагает развитой инфраструктурой для импорта топлива морским и железнодорожным транспортом. Circle K использует собственный терминал в порту Риги, резервуарный парк которого состоит из шести емкостей объемом по 5 тыс. м³, откуда моторное топливо может доставляться автоцистернами по территории Латвии и в случае необходимости — по железной дороге в северную часть Литвы.

Стратегическим поставщиком дизельного топлива и бензина в адрес Circle K в текущем году остается Orlen Lietuva. Участники рынка отмечают, что Circle K также располагает рамочным соглашением о закупках нефтепродуктов с Neste, которое использует в качестве запасного варианта в случае перебоев с поставками из Мажейкяя. Расположенный в Риге региональный центр Circle K отвечает за торговлю нефтепродуктами во всех странах Балтии и Польше, а также обеспечивает страхование рисков.

Стоимость литовского топлива в Латвии на 23 янв.		€/л
Нефтебаза	Дизельное топливо А1	Бензин 95
Олайне	1,040	1,132
Резекне	1,043	1,133
Валмиера	1,045	1,135
Цесис	1,044	—
Салдус	1,038	1,131

Стоимость топлива на латвийских АЗС Circle K 24 янв.*		€/л
Продукт		Цена
Бензин 98		1,264
Бензин 95		1,215
Дизельное топливо		1,125

* — самое дешевое предложение в Риге

Стоимость топлива на латвийских АЗС Neste 24 янв.*		€/л
Продукт		Цена
Бензин 98		1,238
Бензин 95		1,198
Дизельное топливо		1,108

* — самое дешевое предложение в Риге

Argus Экспорт нефтепродуктов. Рынок моторного топлива Латвии

Neste является не только производителем, но и крупным участником розничного рынка Латвии, занимая второе место по числу АЗС после Circle K. Финская компания реализует в Балтии топливо производства собственных НПЗ. С 1998 г. в порту Риги работает терминал Neste, резервуарный парк которого состоит из восьми емкостей суммарной вместимостью 30,1 тыс. м³. Финское дизельное топливо поступает на латвийский рынок танкерными партиями по 7–12 тыс. т, а бензин – около 2 тыс. т.

Одним из лидеров латвийского рынка остается Viada Baltija, станции которой работают под торговой маркой Lukoil. До февраля 2016 г. розничная сеть принадлежала «Лукойлу» и называлась Lukoil Baltija R. Решение о продаже латвийских активов было принято в рамках программы по оптимизации розничной структуры российской компании в Европе. Покупателем АЗС в Латвии стал австрийский Amic Energy Management, а оператором – Viada Baltija. Закупками топлива для этой сети занимается компания Pirmas.

По данным участников рынка, около 60% топлива Pirmas получает по долгосрочному соглашению с Мажейкяйским НПЗ, а остальное – на спотовых условиях с Новополоцкого завода (Белоруссия), Московского НПЗ «Газпром нефти» и заводов «Лукойла». При этом весь объем бензина приходится на литовский продукт. Моторное топливо поступает железнодорожным транспортом на нефтебазу в Олайне, расположенную примерно в 25 км от Риги.

В последнее время активно расширяется принадлежащая латвийским предпринимателям сеть Virsi-A. По данным участников рынка, компания имеет годовой договор о поставках дизельного топлива и бензина марки 95 с OrLEN Lietuva. Для хранения закупленных нефтепродуктов Virsi-A использует собственную нефтебазу в Айзкраукле.

Argus Экспорт нефтепродуктов

В каждом номере

- Новости торговли (анализ сделок, ценовые индексы, результаты тендеров).
- Модернизация и плановые ремонты НП.
- Регулирование рынков.
- Обзоры конъюнктуры международных рынков нефтепродуктов.
- Новости транспортировки и хранения нефти и нефтепродуктов, новые направления экспорта.
- Плановые и фактические объемы экспорта нефтепродуктов по железной дороге и трубопроводам (ежемесячно).
- График ремонтов на российских, украинских и белорусских НПЗ (ежеквартально).
- Внеплановые ремонты на российских НПЗ (еженедельно).
- Данные о речном экспорте нефтепродуктов (ежемесячно в период навигации).
- Портовые экспортные отгрузки (ежемесячно).
- Производство нефтепродуктов в России (ежемесячно).
- Балансы отгрузок на экспорт и внутренний рынок нефтепродуктов (еженедельно).

- Плановая и фактическая загрузка российских НПЗ сырьем (ежемесячно);
- Запасы нефтепродуктов на НПЗ России (еженедельно);
- Объемы экспорта из Белоруссии и цены реализации нефтепродуктов (еженедельно);
- Транзит нефтепродуктов из стран Центральной Азии через Россию (ежемесячно);
- Качество нефтепродуктов производства российских НПЗ (ежеквартально).

Преимущества

- Эксклюзивные новости о транспортировке и экспорте нефтепродуктов.
- Ценовые индикативы.
- Актуальная информация о работе и ремонтах на НПЗ.
- Регулярно обновляемая подробная статистика.
- Прозрачная методология.

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

+7 (495) 933-75-71

moscowsales@argusmedia.com

www.argus.ru/oil-products/argus-russian-products-exports/

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

Нефтепродукты

Мы освещаем рынки