

Inlandspreisnotierungen - täglich FCA Truck													€/100l
Region	Heizöl				Diesel				E5-Benzin				
	vDIP	±	Mean	±	vDIP	±	Mean	±	vDIP	±	Mean	±	
Nord	72,61	-0,84	72,65	-0,75	117,69	-0,52	117,72	-0,56	129,29	-0,49	129,48	-0,24	
Seefeld-Schwedt	72,25	-0,84	72,28	-0,82	119,19	-1,07	119,15	-1,15	128,53	-0,39	128,57	-0,36	
Emsland	73,32	-0,31	73,21	-0,47	118,19	-0,24	118,30	-0,25	130,26	+0,07	130,30	-	
Ost	72,51	-0,86	72,72	-0,88	119,35	-1,30	119,23	-1,42	132,20	-0,70	132,20	-0,70	
Magdeburg	74,20	-0,49	74,21	-0,48	119,14	-0,44	119,20	-0,38	129,40	-0,73	129,70	-0,50	
West	72,71	-0,58	72,79	-0,62	117,99	-0,40	118,06	-0,55	129,35	-0,09	129,07	-0,34	
Südost	74,51	-0,77	74,66	-0,75	119,95	-0,45	120,05	-0,53	130,36	-0,32	130,52	-0,36	
Kölner Bucht	72,50	-0,75	72,55	-0,76	118,77	-0,23	118,63	-0,42	129,56	-0,56	129,60	-0,53	
Rhein-Main	73,31	-0,81	73,38	-0,76	119,27	-0,75	119,44	-0,74	130,56	-0,35	130,56	-0,40	
Süd	73,56	-0,81	73,65	-0,80	119,55	-0,99	119,74	-1,01	126,08	-1,02	126,25	-1,07	
Südwest	72,41	-0,70	72,45	-0,73	118,50	-0,45	118,50	-0,55	127,10	-0,25	127,21	-0,38	

Argus European Products: Cargoes & Barges							\$/t
	Diff. zu ICE*		Notierung		±	Ø**	
	Low	High	Low	High			
Cargo							
Diesel 10ppm cif Hamburg	+9,50	+10,50	680,50	681,50	-3,00	685,02	
Diesel 10ppm fob ARA 30 kt	+1,00	+2,00	672,00	673,00	-3,00	676,45	
Diesel 10ppm cif ARA 30 kt	+6,75	+7,75	677,75	678,75	-2,75	682,05	
Diesel 10ppm cif ARA 30-60 kt	+4,00	+5,00	675,00	676,00	-2,75	679,30	
Diesel 10ppm cif ARA LR2	-2,00	-1,00	669,00	670,00	-2,75	673,30	
Barge							
Diesel German 10ppm fob ARA	+0,75	+1,25	671,75	672,25	-1,00	673,89	
Heating oil German 50ppm fob ARA	-0,75	+0,25	670,25	671,25	-1,00	672,64	

* ICE Gasoil Frontmonatskontrakt; ** Laufender Monatsdurchschnitt

HVO Germany - täglich FCA Truck						
	Mean	±	Low	±	High	±
Nord (€/100l)	140,05	-4,93	139,00	-0,40	141,10	-9,45
Diff. zu HVO (Class II) fob ARA (\$/t)	-755,19	-68,69	-762,98	-7,28	-747,40	-130,11
West (€/100l)	138,55	-8,15	138,40	-2,00	138,70	-14,30
Diff. zu HVO (Class II) fob ARA (\$/t)	-775,48	-112,38	-779,86	-37,72	-771,10	-187,04
Südwest (€/100l)	152,95	-1,05	152,90	-0,10	153,00	-2,00
Diff. zu HVO (Class II) fob ARA (\$/t)	-580,72	-16,63	-586,45	-15,21	-574,98	-18,05
Rhein-Main (€/100l)	152,84	+1,06	152,67	+2,17	153,00	-0,05
Diff. zu HVO (Class II) fob ARA (\$/t)	-582,27	+12,00	-586,45	+18,70	-578,09	+5,29

INHALTSVERZEICHNIS

Inlandspreisnotierungen Heizöl, Diesel, Benzin	2
HVO, Biomethan, THG-Quote, Argus Biofuels, LNG, AdBlue	3
Argus European Products, Importparitäten, Rheinfrachtraten, Börsendaten, Währungskurse	4
Raffineriestillstände, Nachrichten & Analysen	5
Energiepreis-Charts	8
Wochendurchschnittsnotierungen Heizöl, Diesel, Benzin	9

SCHLAGZEILEN

- Marktkommentar HVO
- KW 46: Dieselnachfrage auf Jahreshoch
- AdBlue-Kommentar
- Änderung der HVO Germany Differenzen
- Ersetzen der Intraday-Importparitäten (MIPs) durch Intraday-Inlandspreise (Spot Ticker)
- Einstellung der berechneten Argus O.M.R. Importparitäten

INLANDSPREISNOTIERUNGEN HEIZÖL, DIESEL, BENZIN

Inland Preisnotierungen Heizöl 50ppm - täglich FCA Truck										€/100l
Region	vDIP	Ø*	Mean	Ø*	Low	±	High	±	# Transaktionen	Volumen (m³)
Nord	72,61	72,62	72,65	72,70	72,42	-0,84	72,87	-0,66	14	100 - 499
Seefeld-Schwedt	72,25	72,57	72,28	72,58	72,10	-0,92	72,46	-0,71	12	100 - 499
Emsland	73,32	73,20	73,21	73,26	72,90	-0,70	73,52	-0,23	10	500 - 999
Ost	72,51	72,99	72,72	73,06	72,44	-0,86	73,00	-0,90	6	100 - 499
Magdeburg	74,20	73,96	74,21	73,97	74,13	-0,43	74,28	-0,54	5	100 - 499
West	72,71	72,83	72,79	72,91	72,44	-0,45	73,13	-0,80	27	500 - 999
Südost	74,51	74,86	74,66	74,91	74,15	-0,85	75,17	-0,64	51	500 - 999
Kölner Bucht	72,50	72,52	72,55	72,59	72,03	-0,90	73,06	-0,62	17	500 - 999
Rhein-Main	73,31	73,33	73,38	73,37	72,92	-0,68	73,83	-0,85	22	500 - 999
Süd	73,56	74,22	73,65	74,26	73,50	-0,70	73,80	-0,90	29	1.000 - 2.499
Südwest	72,41	72,84	72,45	72,86	72,20	-0,76	72,70	-0,70	40	1.000 - 2.499

Inland Preisnotierungen Diesel EN 590 10ppm - täglich FCA Truck										€/100l
Region	vDIP	Ø*	Mean	Ø*	Low	±	High	±	# Transaktionen	Volumen (m³)
Nord	117,69	117,68	117,72	117,81	117,47	-0,49	117,96	-0,64	25	500 - 999
Seefeld-Schwedt	119,19	119,49	119,15	119,46	118,99	-0,90	119,30	-1,40	16	500 - 999
Emsland	118,19	118,02	118,30	118,16	118,10	-0,10	118,50	-0,40	22	1.000 - 2.499
Ost	119,35	120,02	119,23	119,90	119,10	-1,10	119,35	-1,75	3	< 100
Magdeburg	119,14	118,73	119,20	118,78	118,90	-0,45	119,50	-0,30	5	100 - 499
West	117,99	117,89	118,06	118,03	117,86	-0,13	118,25	-0,97	26	500 - 999
Südost	119,95	119,91	120,05	119,99	119,58	-0,52	120,52	-0,54	40	500 - 999
Kölner Bucht	118,77	118,39	118,63	118,40	118,32	-0,54	118,94	-0,29	8	100 - 499
Rhein-Main	119,27	119,13	119,44	119,15	119,06	-0,50	119,82	-0,98	14	100 - 499
Süd	119,55	120,40	119,74	120,48	119,44	-0,86	120,03	-1,16	41	2.500 - 4.999
Südwest	118,50	118,75	118,50	118,85	118,30	-0,40	118,70	-0,70	26	1.000 - 2.499

Inland Preisnotierungen 95 Ron E5 - täglich FCA Truck										€/100l
Region	vDIP	Ø*	Mean	Ø*	Low	±	High	±	# Transaktionen	Volumen (m³)
Nord	129,29	129,87	129,48	130,00	128,90	-0,40	130,05	-0,08	12	100 - 499
Seefeld-Schwedt	128,53	129,26	128,57	129,37	128,38	-0,32	128,76	-0,39	6	100 - 499
Emsland	130,26	130,41	130,30	130,53	130,10	-	130,50	-	13	100 - 499
Ost	132,20	132,63	132,20	132,63	131,40	-0,60	133,00	-0,80	0	< 100
Magdeburg	129,40	130,33	129,70	130,47	129,40	-0,60	130,00	-0,40	2	< 100
West	129,35	129,59	129,07	129,46	128,50	-0,41	129,63	-0,27	7	100 - 499
Südost	130,36	131,38	130,52	131,67	129,80	-0,80	131,23	+0,07	6	100 - 499
Kölner Bucht	129,56	130,16	129,60	130,23	129,30	-0,80	129,90	-0,26	4	100 - 499
Rhein-Main	130,56	130,70	130,56	130,75	130,06	-0,60	131,06	-0,20	0	< 100
Süd	126,08	127,56	126,25	127,69	126,00	-0,90	126,49	-1,25	14	100 - 499
Südwest	127,10	128,34	127,21	128,45	127,00	-0,10	127,41	-0,66	12	500 - 999

Inland Preisnotierungen 95 Ron E10 - täglich FCA Truck						€/100l
Region	vDIP	Mean	Low	High	Regionale 95 Ron E10-Differenz zu 95 Ron E5	
Nord	127,69	127,88	127,30	128,45	-1,60	
Seefeld-Schwedt	126,93	126,97	126,78	127,16	-1,60	
Emsland	125,26	125,30	125,10	125,50	-5,00	
Ost	130,60	130,60	129,80	131,40	-1,60	
Magdeburg	127,80	128,10	127,80	128,40	-1,60	
West	127,75	127,47	126,90	128,03	-1,60	
Südost	128,76	128,92	128,20	129,63	-1,60	
Kölner Bucht	127,96	128,00	127,70	128,30	-1,60	
Rhein-Main	128,96	128,96	128,46	129,46	-1,60	
Süd	124,48	124,65	124,40	124,89	-1,60	
Südwest	125,50	125,61	125,40	125,81	-1,60	

Inland Preisnotierungen 98 Ron - täglich FCA Truck						€/100l
Region	vDIP	Mean	Low	High	Regionale 98R-Differenz zu 95 Ron E5	
Nord	135,99	136,18	135,60	136,75	+6,70	
Seefeld-Schwedt	135,23	135,27	135,08	135,46	+6,70	
Emsland	138,71	138,75	138,55	138,95	+8,45	
Ost	138,90	138,90	138,10	139,70	+6,70	
Magdeburg	136,10	136,40	136,10	136,70	+6,70	
West	136,05	135,77	135,20	136,33	+6,70	
Südost	137,06	137,22	136,50	137,93	+6,70	
Kölner Bucht	136,26	136,30	136,00	136,60	+6,70	
Rhein-Main	137,26	137,26	136,76	137,76	+6,70	
Süd	132,78	132,95	132,70	133,19	+6,70	
Südwest	133,80	133,91	133,70	134,11	+6,70	

* Laufender Monatsdurchschnitt

**verwendet zur Kalkulation der regionalen Preisnotierungen basierend auf den regionalen 95 Ron E5 Preisnotierungen

HVO, BIOMETHAN, THG-QUOTE, ARGUS BIOFUELS, LNG, ADBLUE

HVO Germany - FCA Truck						€/100l
	Mean	±	Low	±	High	±
Nord Tagespreis (15 Nov)	140,05	-4,93	139,00	-0,40	141,10	-9,45
Nord Wochendurchschnitt (15 Nov)	139,74	+6,81	137,02	+6,80	142,46	+6,83
Nord Monatsdurchschnitt (30 Okt)	129,77	+5,71	125,64	+3,91	133,90	+7,52
West Tagespreis (15 Nov)	138,55	-8,15	138,40	-2,00	138,70	-14,30
West Wochendurchschnitt (15 Nov)	141,61	+7,32	138,44	+5,56	144,78	+9,08
West Monatsdurchschnitt (31 Okt)	131,30	+7,95	129,57	+7,13	133,03	+8,77
Südwest Tagespreis (15 Nov)	152,95	-1,05	152,90	-0,10	153,00	-2,00
Südwest Wochendurchschnitt (15 Nov)	145,77	+11,20	144,56	+11,99	146,98	+10,42
Südwest Monatsdurchschnitt (31 Okt)	132,11	+7,40	130,42	+6,91	133,80	+7,89
Rhein-Main Tagespreis (15 Nov)	152,84	+1,06	152,67	+2,17	153,00	-0,05
Rhein-Main Wochendurchschnitt (15 Nov)	145,30	+9,41	144,23	+9,27	146,37	+9,55
Rhein-Main Monatsdurchschnitt (31 Okt)	132,94	-	131,10	-	134,77	-
Deutschland Tagespreis (15 Nov)	146,10	-3,27	145,74	-0,09	146,45	-6,45
Deutschland Wochendurchschnitt (15 Nov)	143,11	+8,69	141,07	+8,41	145,15	+8,97
Deutschland Monatsdurchschnitt (31 Okt)	131,56	+7,52	129,25	+6,69	133,86	+8,35

RED Biomethan (14 Nov)				€/MWh
	Low	High	±	
Germany VTP (THE)				
2024	80	90	+0	
2025	90	95	+0	
Premium Germany VTP (THE)				
2024	110	125	+0	
2025	125	135	+2	

Argus Biofuels			\$/t
± Argus Biodiesel RME ARA barge	15 Nov		-23,00
± Argus Biodiesel Fame -10 ARA barge	15 Nov		-18,00
± Argus Biodiesel Fame 0 ARA barge	15 Nov		+19,00
± Argus Biodiesel UCOME ARA barge	15 Nov		+26,75
± Argus Ethanol 68% THG-Einsparung ARA fob	15 Nov		-11,56
± Argus HVO fob ARA range (Class I)	15 Nov		-3,52
± Argus HVO fob ARA range (Class II)	15 Nov		-3,52

Treibhausgasminderungsverpflichtung		
	Low	High
Erfüllungsjahr 2024		
Konventionelle THG-Quote (€/t CO2eq)	50	75
Doppelt anrechenbare fortschrittliche THG-Quote (€/t CO2eq)	150	160
Annex IX Abschn. B THG-Quote (€/t CO2eq)	50	75
Anderer THG-Quote (€/t CO2eq)	75	80
Einfach anrechenbare fortschrittliche THG-Quote (€/GJ)	2,00	3,00
UER-Nachweise (€/t CO2eq)	50	75
Erfüllungsjahr 2025		
Konventionelle THG-Quote (€/t CO2eq)	90	100
Doppelt anrechenbare fortschrittliche THG-Quote (€/t CO2eq)	270	290
Annex IX Abschn. B THG-Quote (€/t CO2eq)	90	100
Anderer THG-Quote (€/t CO2eq)	140	145
Einfach anrechenbare fortschrittliche THG-Quote (€/GJ)	3,00	4,00
UER-Nachweise (€/t CO2eq)	80	90

Die Notierung bildet den Spotpreis für die Übertragung von Verpflichtungen zur Treibhausgasreduzierung zwischen Marktteilnehmern ab, die in Deutschland die gesetzlich vorgeschriebene Minderungsquote erreichen müssen; oder Marktteilnehmern ohne eigene Verpflichtung, die Minderungsquote generieren, die anrechenbar ist. Näheres hierzu finden Sie in der Argus O.M.R. Fuels Methodik.

LNG Inlandspreisnotierungen dpu (14 Nov)				
Region	€/kg	±	€/MWh	±
Nord	0,90	+0,07	58,93	+4,93
West	0,87	+0,08	56,85	+4,93
Ost	0,95	+0,08	61,84	+4,93
Süd	0,93	+0,07	61,00	+4,93

LNG Truck Frachtkosten				€/km
31 Okt	Low	High	Mean	
	1,80	2,30	2,05	
LNG small-scale NWE FOT				€/km
14 Nov	Low	High	Mean	
	49,80	50,30	50,05	

Die LNG Inlandspreisnotierungen werden auf der Grundlage von LNG small-scale NWE Preisnotierungen mit einem TKW-Frachtkostenaufschlag nach Deutschland berechnet. Mehr Informationen in der Argus LNG Daily Methodik.

AdBlue® fot (ab Werk)			€/100l
	Mid	±	
Nord (15 Nov)	21,54	-	
Nord Monatsdurchschnitt (31 Okt)	20,45	-1,03	
Süd (15 Nov)	23,08	-	
Süd Monatsdurchschnitt (31 Okt)	22,23	-0,35	
Deutschland (15 Nov)	22,31	-	
Deutschland Monatsdurchschnitt (31 Okt)	21,34	-0,69	

Die Preisnotierungen beziehen sich auf den Veröffentlichungszeitpunkt, nicht auf die Zukunft. AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie.

ARGUS EUROPEAN PRODUCTS, IMPORTPARITÄTEN, RHEINFRACHTRATEN, BÖRSENDATEN, WÄHRUNGSKURSE

Argus European Products: Cargoes & Barges						\$/t
	Diff. zu ICE*		Notierung		±	Ø**
	Low	High	Low	High		
Cargo						
Diesel 10ppm cif Hamburg	+9,50	+10,50	680,50	681,50	-3,00	685,02
Diesel 10ppm fob ARA 30 kt	+1,00	+2,00	672,00	673,00	-3,00	676,45
Diesel 10ppm cif ARA 30 kt	+6,75	+7,75	677,75	678,75	-2,75	682,05
Diesel 10ppm cif ARA 30-60 kt	+4,00	+5,00	675,00	676,00	-2,75	679,30
Diesel 10ppm cif ARA LR2	-2,00	-1,00	669,00	670,00	-2,75	673,30
Barge						
Diesel German 10ppm fob ARA	+0,75	+1,25	671,75	672,25	-1,00	673,89
Heating oil German 50ppm fob ARA	-0,75	+0,25	670,25	671,25	-1,00	672,64

* ICE Gasoil Frontmonatskontrakt; ** Laufender Monatsdurchschnitt

Importparitäten ARA						€/t
Zielort	Heizöl 50ppm		Diesel 10ppm		Benzin	
		±		±		±
Duisburg	723,46	+0,87	1.208,73	+0,87	1.505,02	-1,30
Dortmund	724,71	+0,87	1.209,98	+0,87	1.506,27	-1,30
Köln	726,71	+0,87	1.211,98	+0,87	1.508,27	-1,30
Frankfurt	735,71	+0,87	1.220,98	+0,87	1.517,27	-1,30
Karlsruhe	737,46	+0,87	1.222,73	+0,87	1.519,02	-1,30

Für die Importkosten werden Argus Barge-Notierungen für Heizöl 50ppm, Diesel 10ppm in Rotterdam und Argus Eurobob oxy für Benzin in ARA sowie Rheinfrachtraten zugrunde gelegt. Preisangaben beinhalten die Energiesteuer und EBV-Abgabe, aber keine Mehrwertsteuer, Biokraftstoffkomponenten oder Umschlagkosten. Nähere Informationen zu Argus Barge-Notierungen finden Sie in der Argus European Products Methodik und zur Berechnung der Importkosten in der Argus O.M.R. Fuels Methodik.

Rheinfrachtraten Gasöl ab ARA										€/t
Tag	Duisburg	Dortmund	Köln	Flörsheim	Frankfurt	Aschaffenburg	Karlsruhe	Basel, CHF/t	Rheinpegel Kaub (cm)*	
15 Nov	11,50	12,75	14,75	23,00	23,75	25,00	25,50	31,50		119
14 Nov	11,50	12,75	14,75	23,00	23,75	25,00	25,50	31,50		124
13 Nov	11,50	12,75	14,75	23,00	23,75	25,00	25,50	31,50		124
12 Nov	11,50	12,75	14,75	23,00	23,75	25,00	25,50	31,50		122
11 Nov	11,25	12,50	14,50	21,75	22,50	23,75	24,50	30,00		122
8 Nov	11,25	12,50	14,50	21,75	22,50	23,75	24,50	30,00		137

*www.elwis.de

*Benzinfrachtraten werden mit einem fixen Aufschlag von 1,00 €/100l für deutsche Destinationen und 1,50 CHF/100l für Basel berechnet.

Barge-Frachtraten ARA				€/t
Tag	Rotterdam - Amsterdam / Antwerpen	Antwerpen - Amsterdam	ARA cross-harbour	
15 Nov	3,60	4,60	2,60	
14 Nov	3,60	4,60	2,60	
13 Nov	3,60	4,60	2,60	
12 Nov	3,60	4,60	2,60	
11 Nov	3,60	4,60	2,60	
8 Nov	3,60	4,60	2,60	

Frachtabgleich				€/100l
Region	Frachtabgleich	±		±
* West zu Duisburg	Mitteldestillat		Benzin	
Düsseldorf	-0,11	-	-0,10	-
Neuss	-0,11	-	-0,10	-
** Rhein-Main zu Frankfurt				
Flörsheim (inkl. Raunheim, Gustavsburg)	0,06	-	0,06	-
Aschaffenburg	-0,11	-	-0,09	-

Ice Gasoil					\$/t
Kontrakt	Settlement	±	Low	High	
Dezember	671,00	-3,00	659,75	673,25	
Januar	666,50	-2,50	655,75	668,50	
Februar	665,25	-2,00	654,75	667,25	

EZB-Währungskurse			
€/£		1,0583	+0,0050
€/£ Laufender Monatsdurchschnitt		1,0723	-0,0014
€/GBP		0,8346	+0,0030

Ice Brent 16:30 Uhr (Londoner Zeit)				\$/bl
Kontrakt	1-minute marker		±	
Januar		72,16	-0,25	

Argus Eurobob				\$/t
± Argus Eurobob Oxy		15 Nov	-3,25	
± Argus Eurobob non-Oxy		15 Nov	-0,75	

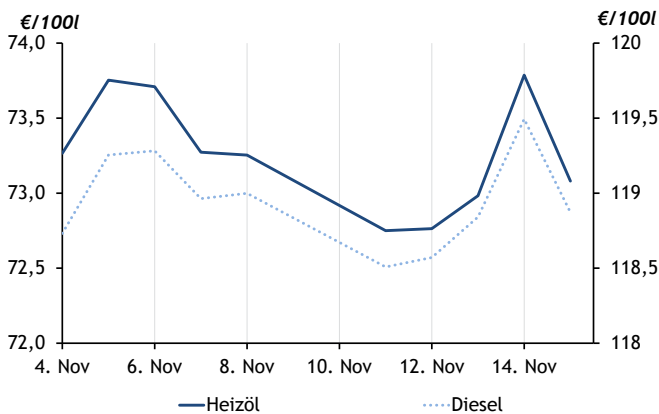
RAFFINERIESTILLSTÄNDE, NACHRICHTEN & ANALYSEN

KW 46: Dieselnachfrage auf Jahreshoch

Händler vermerkten Anfang der Woche einen starken Anstieg der Dieselnachfrage aufgrund der niedrigeren Preise sowie dem Wechsel auf Winterqualität. Auch der Absatz von Heizöl und Benzin ist in dieser Woche besonders in Süd und Südwest hoch.

Mitteldestillate wurden am Montag und Dienstag bundesweit günstiger gehandelt als in der Vorwoche (siehe Grafik).

Preisentwicklung



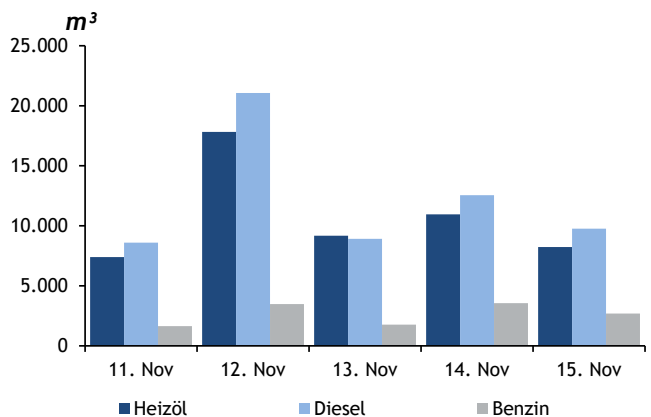
Grund hierfür sind die rückläufigen ICE Gasoil Futures zu Beginn der Woche, welche in den darauffolgenden Tagen allerdings wieder stiegen. Die Futures werden unter anderem von anhaltenden Unsicherheiten auf dem Markt gedrückt, wie sich die Handelspolitik von US-Präsident Donald Trump ab Januar auswirken könnten.

Auch die bevorstehende Umstellung auf Winterdiesel könnte ein Grund für die höhere Dieselnachfrage sein. Die Betreiber der meisten Tanklager und Raffinerien bieten seit dem 1. November Diesel und auch Benzin in Winterqualität

an, da gemäß DIN EN 590 und EN 228 ab dem 16. November an Tankstellen nur noch Kraftstoff in Winterqualität abgegeben werden darf. Verbraucher bestellten in den letzten Wochen geringere Mengen Diesel, da sie auf den Wechsel auf Winterware warteten, bevor sie ihre Bestände wieder auffüllen.

Die an Argus übermittelten Dieselspotmengen nahmen daher zu und erreichten am Dienstag ihren höchsten Wert in diesem Jahr (siehe Grafik). Die Heizöl- und Benzinmengen

An Argus gemeldete Volumen



stiegen ebenfalls. An den restlichen Tagen war das Kaufinteresse für sowohl Mitteldestillate als auch Benzin geringer.

In der KW 46 beendete die Raffinerie in Leuna (240.000 bl/Tag) ihren Stillstand, welcher auf Wartungsarbeiten zurückzuführen war. Der Stillstand hatte nur geringe Auswirkungen auf die Verfügbarkeit in der betroffenen Region, hielt jedoch aufgrund von technischen Problemen beim Hochfahren der Anlagen länger als erwartet. Die Bayernoil Raffinerie (215.000 bl/Tag) hingegen bietet momentan auf-

Raffineriestillstände				
Standort	Betreiber	Rohölkapazität (bl/Tag)	Status	Kommentar
Vohburg	Bayernoil	125.000	In Betrieb	Großstillstand von März bis April 2025 geplant
Schwedt	PCK	230.000	In Betrieb	Auslastung über 80 %, mögliche Reduktion der Produktion durch Gleisarbeiten von April bis Mai 2025
Gelsenkirchen	BP	258.000	In Betrieb	Reduzierung der Rohölkapazität ab 2025
Wesseling	Shell	147.000	In Betrieb	Ende der Rohölverarbeitung ab März 2025
Godorf	Shell	187.000	In Betrieb	
Karlsruhe	Miro	310.000	In Betrieb	Reduzierte Produktion von Mitteldestillaten durch CHD-Wartung
Ingolstadt	Gunvor	104.000	In Betrieb	
Heide	Klesch	84.000	In Betrieb	
Lingen	BP	95.000	In Betrieb	
Neustadt	Bayernoil	90.000	In Betrieb	Reduzierte Produktion von Diesel durch CHD-Wartung, Großstillstand von März bis April 2025 geplant
Hamburg	Tamoil	104.000	In Betrieb	Großstillstand für 2028 geplant
Burghausen	OMV	77.000	In Betrieb	
Leuna	Total	240.000	In Betrieb	Großstillstand für 2027 geplant

NACHRICHTEN & ANALYSEN

grund von Wartungsarbeiten an einer Katalytischen Hydrodesulfurierungsanlage nur eingeschränkt Mitteldestillate zur prompten Abholung an. Die Kontingentierung in Süd soll planmäßig am 18. November enden.

Von Marcel Pott

AdBlue-Kommentar

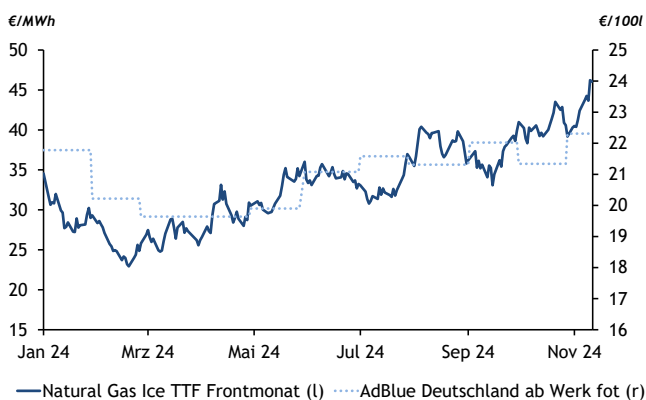
Die AdBlue-Nachfrage geht zurück, die Großhandelspreise für AdBlue in Deutschland und Benelux verändern sich in der Monatsmitte nicht. Händler erwarten allerdings eine Preiserhöhung im Dezember, sollten die Gaspreise ihren Anstieg fortsetzen.

Der AdBlue-Handel verläuft ruhig, der jahreszeitlich bedingt Rückgang der Nachfrage setzt sich laut Händlern fort. Der geringerer Absatz erhöht den Wettbewerb im Markt und die Margen werden geringer, so Anbieter. Dieser Preiskampf dürfte sich in den kommenden Monaten noch verschärfen, wenn die Nachfrage wie in den Vorjahren weiter zurückgehen wird. Der AdBlue-Bedarf aus der Landwirtschaft und dem Baugewerbe bricht im Winter in der Regel ein. Auch die höhere Nachfrage aus dem Speditionsgewerbe in der Vorweihnachtszeit wirkt dem Rückgang des Absatzes nur beschränkt entgegen. Der Tiefpunkt wird im Januar erwartet, eine deutliche Zunahme des AdBlue-Absatzes erst wieder im März. Trotz des Nachfragerückgangs erwarten Marktteilnehmer, dass Produzenten die AdBlue-Preise zum Monatswechsel erhöhen werden, wenn die Gaspreise ihr jetziges Niveau halten oder noch weiter steigen. Hohe Gaspreise steigern die Produktionskosten für AdBlue.

Gas

Die TTF Natural Gas Futures für den Frontmonat erreichen in KW 46 ihr bisheriges Jahreshoch (siehe Grafik). Ein

Gas- und AdBlue-Preise



Grund für den Anstieg in dieser Woche ist die Befürchtung, dass das russische Gasangebot in Europa zurückgehen

könnte. Der österreichische Energiekonzern OMV hat am 13. November ein Schiedsverfahren gegen den russischen Gaslieferanten Gazprom gewonnen, das nach Aussage des österreichischen Unternehmens zu einem möglichen Lieferstopp führen könnte. Die OMV hatte im Januar 2023 ein Schiedsverfahren bei der Internationalen Handelskammer eingeleitet und Schadensersatz wegen der „irregulären deutschen Gaslieferungen“ von Gazprom gefordert, die im September 2022 schließlich komplett eingestellt wurden. OMV will den zugesprochenen Schadensersatz von 230 Millionen Euro zuzüglich Zinsen und Kosten sofort zurückfordern und ihre Ansprüche mit Rechnungen aus ihrem österreichischen Gasliefervertrag mit Gazprom verrechnen. Zudem wurden die Tiefsttemperaturprognosen für Europa schrittweise nach unten korrigiert und die Geschwindigkeit der Entnahmen aus unterirdischen Gasspeichern in der EU nahm zu, da der Heizbedarf steigt.

Österreich

Der europäische Hersteller LAT Nitrogen mit Hauptsitz in Linz hat am 14. November angekündigt, sich aufgrund steigender Gaskosten vom deutschen Markt zurückzuziehen. LAT Nitrogen produziert unter anderem stickstoffbasierte Produkte für den Düngemittel- und Industriechemikalienmarkt. LAT Nitrogen kündigte an, die Entwicklung der Gaspreise genau beobachten, bevor sie eine Rückkehr auf den Markt in Betracht ziehen. AdBlue und technischer Urea ist von dieser Entscheidung nicht betroffen.

Von Gabriele Zindel

NACHRICHTEN & ANALYSEN

Änderung der HVO Germany Differenzen

Argus schlägt vor, die Differenzen der regionalen HVO-Preisnotierungen zu der ARA-Notierung durch Differenzen zu regionalen Argus O.M.R. Dieselpreisen zu ersetzen, um einen direkten Vergleich von HVO- und konkurrierenden Dieselpreisen zu ermöglichen. Zudem schlägt Argus die Veröffentlichung einer wöchentlichen Momentaufnahme der ARA-Notierung für HVO vor, um interessierten Abonnenten weiterhin die Möglichkeit zu geben, regionale deutsche HVO-Preise zur TKW-Verladung mit dem Binnenschiffmarkt in ARA zu vergleichen. Argus nimmt Kommentare zu dieser Änderung bis zum 15. November 2024 entgegen. Um Kommentare zu diesem Vorschlag zu besprechen, wenden Sie sich bitte an Hagen Reiners unter hagen.reiners@argusmedia.com oder +49 40 82210583. Formelle Kommentare sollten als solche gekennzeichnet sein und können per E-Mail an germanfuels@argusmedia.com bis zum 15. November 2024 eingereicht werden. Bitte beachten Sie, dass formelle Kommentare nach der Konsultationsphase veröffentlicht werden, sofern nicht ausdrücklich um Vertraulichkeit gebeten wird.

Ersetzen der Intraday-Importparitäten (MIPs) durch Intraday-Inlandpreise (Spot Ticker)

Nach einer Konsultation wird Argus die Veröffentlichung der Argus-Intraday-Importparitäten (MIPs) mit Ausnahme von Basel am 1. Dezember 2024 einstellen. Die MIPs wurden durch den Spot Ticker ersetzt. Dieser wird auf der Grundlage von ICE Gasoil Futures und Argus O.M.R. Prisma-Preisnotierungen berechnet.

Einstellung der berechneten Argus O.M.R. Importparitäten

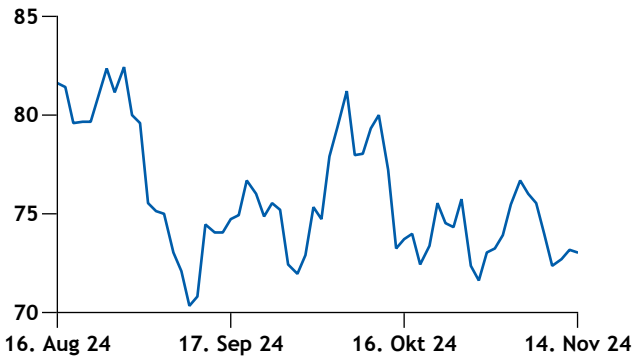
Nach einer Konsultation wird Argus die Veröffentlichung der berechneten Argus O.M.R. Importparitäten für Benzin, Diesel und Heizöl am 15. November einstellen, um eine stärkere Fokussierung auf die redaktionelle Abdeckung der Importe nach Deutschland zu ermöglichen.

Discontinuation of Argus O.M.R. calculated import prices

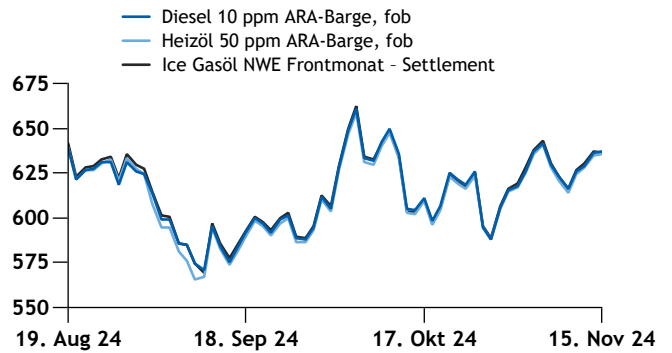
Following consultation Argus will discontinue calculated Argus O.M.R. import prices for gasoline, diesel and heating oil on 15 November. This is to focus on coverage of the import markets to Germany.

ENERGIEPREIS-CHARTS

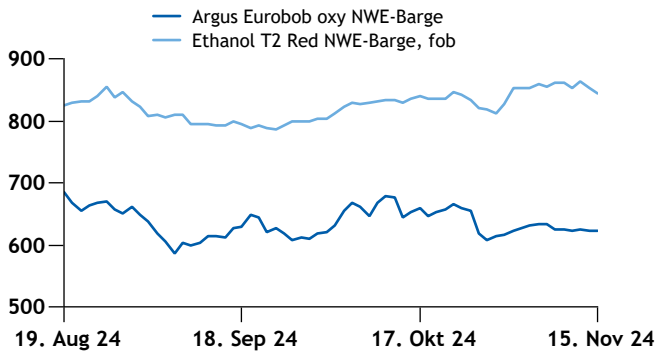
Argus Rohöl: North Sea Dated \$/bl



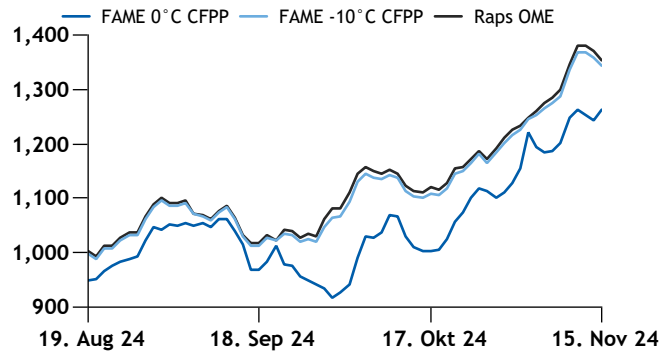
Argus Gasöl €/t



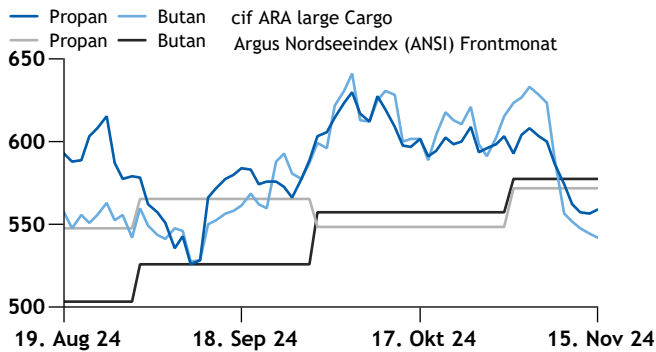
Argus Benzin und Ethanol €/t



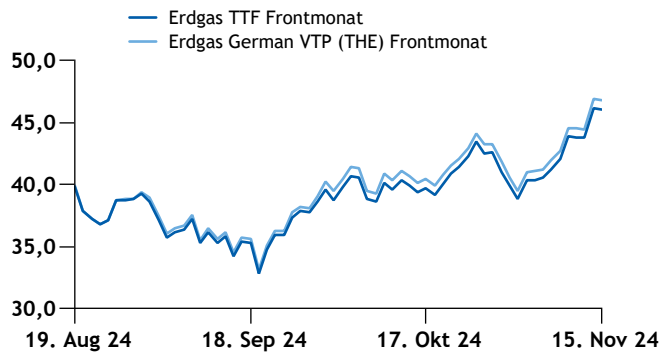
Argus Biodiesel €/t



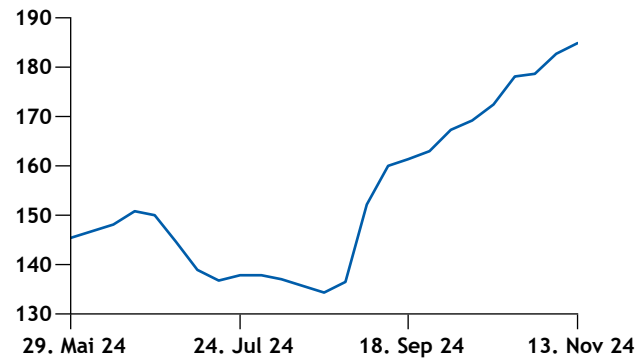
Argus Flüssiggas €/t



Argus Erdgas €/MWh



Argus Holzpellets 90-Tage Index ARA, cif €/t



WOCHENDURCHSCHNITTSNOTIERUNGEN HEIZÖL, DIESEL, BENZIN

Heizöl 50ppm Wochendurchschnitt									€/100l
Region	vDIP	± Vorwoche	Mean	± Vorwoche	Low	± Vorwoche	High	± Vorwoche	
Nord	72,52	-0,25	72,60	-0,24	72,14	-0,34	73,06	-0,13	
Seefeld-Schwedt	72,39	-0,37	72,40	-0,38	72,19	-0,39	72,61	-0,36	
Emsland	73,01	-0,38	73,03	-0,46	72,86	-0,40	73,19	-0,53	
Ost	72,64	-0,58	72,81	-0,40	72,46	-0,44	73,15	-0,36	
Magdeburg	73,97	+0,07	73,97	+0,04	73,78	+0,15	74,15	-0,07	
West	72,60	-0,46	72,72	-0,38	72,20	-0,55	73,23	-0,22	
Südost	74,54	-0,61	74,61	-0,57	74,08	-0,53	75,13	-0,62	
Kölner Bucht	72,36	-0,32	72,43	-0,32	71,98	-0,34	72,88	-0,29	
Rhein-Main	73,24	-0,22	73,27	-0,25	72,77	-0,22	73,77	-0,27	
Süd	73,92	-0,59	73,94	-0,63	73,72	-0,66	74,16	-0,60	
Südwest	72,63	-0,42	72,66	-0,39	72,30	-0,40	73,02	-0,37	

Diesel EN590 10ppm Wochendurchschnitt									€/100l
Region	vDIP	± Vorwoche	Mean	± Vorwoche	Low	± Vorwoche	High	± Vorwoche	
Nord	117,63	-0,14	117,82	-0,03	117,32	-0,21	118,31	+0,14	
Seefeld-Schwedt	119,45	-0,10	119,35	-0,23	118,95	-0,43	119,74	-0,04	
Emsland	117,83	-0,38	117,97	-0,38	117,72	-0,42	118,22	-0,33	
Ost	119,88	-0,32	119,66	-0,51	119,24	-0,46	120,07	-0,57	
Magdeburg	118,86	+0,28	118,88	+0,25	118,64	+0,27	119,11	+0,23	
West	117,72	-0,34	117,89	-0,29	117,46	-0,28	118,31	-0,31	
Südost	119,74	-0,34	119,87	-0,23	119,38	-0,06	120,36	-0,39	
Kölner Bucht	118,35	-0,09	118,34	-0,12	118,05	-0,13	118,62	-0,12	
Rhein-Main	119,24	+0,18	119,28	+0,21	118,80	+0,20	119,76	+0,23	
Süd	120,10	-0,60	120,20	-0,55	119,87	-0,69	120,53	-0,41	
Südwest	118,63	-0,23	118,69	-0,32	118,41	-0,20	118,97	-0,44	

95 Ron E5 Wochendurchschnitt									€/100l
Region	vDIP	± Vorwoche	Mean	± Vorwoche	Low	± Vorwoche	High	± Vorwoche	
Nord	129,60	-0,56	129,68	-0,60	129,26	-0,60	130,09	-0,61	
Seefeld-Schwedt	128,95	-0,64	129,08	-0,59	128,78	-0,68	129,38	-0,50	
Emsland	130,33	-0,15	130,44	-0,18	130,20	-0,18	130,68	-0,18	
Ost	132,64	+0,07	132,64	+0,07	132,10	+0,08	133,18	+0,07	
Magdeburg	130,04	-0,50	130,24	-0,40	129,95	-0,47	130,52	-0,34	
West	129,57	-0,03	129,36	-0,21	128,77	-0,39	129,95	-0,03	
Südost	130,70	-1,08	130,98	-1,16	130,39	-1,21	131,56	-1,11	
Kölner Bucht	130,06	-0,20	130,11	-0,23	129,96	-0,16	130,26	-0,29	
Rhein-Main	130,57	-0,36	130,70	-0,22	130,28	-0,43	131,11	-0,01	
Süd	126,90	-1,31	127,05	-1,28	126,72	-1,31	127,38	-1,25	
Südwest	127,71	-1,25	127,85	-1,21	127,53	-1,34	128,17	-1,07	

95 Ron E10 Wochendurchschnitt									€/100l
Region	vDIP	± Vorwoche	Mean	± Vorwoche	Low	± Vorwoche	High	± Vorwoche	
Nord	128,00	-0,56	128,08	-0,60	127,66	-0,60	128,49	-0,61	
Seefeld-Schwedt	127,35	-0,64	127,48	-0,59	127,18	-0,68	127,78	-0,50	
Emsland	125,33	-0,15	125,44	-0,18	125,20	-0,18	125,68	-0,18	
Ost	131,04	+0,07	131,04	+0,07	130,50	+0,08	131,58	+0,07	
Magdeburg	128,44	-0,50	128,64	-0,40	128,35	-0,47	128,92	-0,34	
West	127,97	-0,03	127,76	-0,21	127,17	-0,39	128,35	-0,03	
Südost	129,10	-1,08	129,38	-1,16	128,79	-1,21	129,96	-1,11	
Kölner Bucht	128,46	-0,20	128,51	-0,23	128,36	-0,16	128,66	-0,29	
Rhein-Main	128,97	-0,36	129,10	-0,22	128,68	-0,43	129,51	-0,01	
Süd	125,30	-1,31	125,45	-1,28	125,12	-1,31	125,78	-1,25	
Südwest	126,11	-1,25	126,25	-1,21	125,93	-1,34	126,57	-1,07	

98 Ron Wochendurchschnitt									€/100l
Region	vDIP	± Vorwoche	Mean	± Vorwoche	Low	± Vorwoche	High	± Vorwoche	
Nord	136,30	-0,56	136,38	-0,60	135,96	-0,60	136,79	-0,61	
Seefeld-Schwedt	135,65	-0,64	135,78	-0,59	135,48	-0,68	136,08	-0,50	
Emsland	138,78	-0,15	138,89	-0,18	138,65	-0,18	139,13	-0,18	
Ost	139,34	+0,07	139,34	+0,07	138,80	+0,08	139,88	+0,07	
Magdeburg	136,74	-0,50	136,94	-0,40	136,65	-0,47	137,22	-0,34	
West	136,27	-0,03	136,06	-0,21	135,47	-0,39	136,65	-0,03	
Südost	137,40	-1,08	137,68	-1,16	137,09	-1,21	138,26	-1,11	
Kölner Bucht	136,76	-0,20	136,81	-0,23	136,66	-0,16	136,96	-0,29	
Rhein-Main	137,27	-0,36	137,40	-0,22	136,98	-0,43	137,81	-0,01	
Süd	133,60	-1,31	133,75	-1,28	133,42	-1,31	134,08	-1,25	
Südwest	134,41	-1,25	134,55	-1,21	134,23	-1,34	134,87	-1,07	

Argus O.M.R. Fuels bietet tägliche Preisinformationen zum deutschen Heizöl-, Benzin- und Dieselmärkte. Argus O.M.R. Preisnotierungen basieren auf Spot-Transaktionen mit einem Abholzeitraum von maximal 28 Tagen ab Vertragsabschluss. Argus notiert Preise für folgende Regionen:

- Nord (Hamburg)
- West (Basis Duisburg, Gelsenkirchen und Essen, mit Düsseldorf, Neuss)
- Kölner Bucht (Köln, Köln-Godorf, Wesseling)
- Rhein-Main (Basis Frankfurt, mit Flörsheim inkl. Raunheim, Gustavsburg, Hanau, Aschaffenburg)
- Südost (Cunnersdorf, Gera, Hartmannsdorf, Leuna, Rhäsa, Lederhose)
- Südwest (Karlsruhe)
- Süd (Ingolstadt, Vohburg, Neustadt)
- Magdeburg (Magdeburg)
- Seefeld-Schwedt (Seefeld, PCK Schwedt)
- Ost (Berlin inkl. Kablo)
- Emsland (Lingen, Osnabrück, Münster)

Aus allen gemeldeten Transaktionen eines Produktes in der jeweiligen Region wird ein volumengewichteter Durchschnitt errechnet, der als vDIP angezeigt wird. Die High-Preisnotierung wird der höchste Preis sein, zu dem mindestens 90 m³ Heizöl, 90 m³ Diesel und mindestens 30 m³ E5-Benzin in der spezifischen Preisregion gehandelt worden sind. Die Low-Preisnotierung wird der niedrigste Preis sein, zu dem mindestens 90 m³ Heizöl, 90 m³ Diesel und mindestens 30 m³ E5-Benzin in der spezifischen Preisregion gehandelt worden sind. Sollten zum höchsten oder niedrigsten Preis nicht wenigstens 90 m³ oder 30 m³ gehandelt worden sein, wird Argus O.M.R. einen volumengewichteten Durchschnitt der höchsten und niedrigsten Deals berechnen, deren zusammengefasstes Volumen 90 m³ bzw. 30 m³ ist. Argus O.M.R. wird weiterhin einen arithmetischen Durchschnitt (mean) der Low/High-Preisnotierungen berechnen und veröffentlichen.

Ein Doppelkreuz (‡) zeigt an, dass eine oder mehrere Transaktionen nur bedingt in die Notierungen einfließen, aber auch andere Marktinformationen herangezogen werden. Argus Preisnotierungen sind nach Produkten geordnet. Für jede Notierung werden außerdem die Anzahl der an Argus gemeldeten Transaktionen und das gemeldete Volumen (Volumenspanne) veröffentlicht. Argus wendet für die Preisnotierungen der Regionen Rhein-Main und West Frachtabgleiche an, die täglich publiziert werden. Für die Region Rhein-Main gilt Frankfurt als Basis, wobei für den Standort Flörsheim Raunheim und Gustavsburg ein Aufschlag und für Aschaffenburg ein Abschlag berechnet wird, um die Preise auf Frankfurter Niveau anzupassen. Für die Region West gelten Duisburg, Gelsenkirchen und Essen als Basis, wobei für die Standorte Düsseldorf und Neuss Abschläge berechnet werden, um die Preise auf Duisburger Niveau zu senken. Argus erhebt Preisdaten täglich bis 17:00 Uhr mitteleuropäische Zeit (MEZ).

Die hier veröffentlichten Preise wurden im Einklang mit der Argus O.M.R. Fuels Methodologie notiert, die auf www.argusmedia.com/Methodology-and-Reference zu finden ist. Wir freuen uns auf Ihre Rückmeldung unter germanfuels@argusmedia.com.



Argus O.M.R. Fuels ist eine Publikation der Argus Media group

argusmedia.com

Geschäftssitz

Lacon House, 84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
Tel: +44 20 7780 4200

ISSN: 2635-1471

Urhebervermerk

Urheberrecht © 2024 Argus Media group

Alle Rechte vorbehalten

Das gesamte geistige Eigentum in dieser Publikation und die hierin veröffentlichten Informationen sind exklusives Eigentum von Argus und/oder deren Lizenzgebern (einschließlich Börsen) und sind nur nach Lizenzvergabe durch Argus zu verwenden. Ohne Einschränkung der vorherigen Ausführungen gilt: Wenn Sie auf diese Publikation zugreifen, verpflichten Sie sich, jegliche Inhalte in keiner Weise und zu keinem Zweck zu kopieren, zu vervielfältigen oder zu verwenden (einschließlich, aber nicht beschränkt auf einzelne Preise oder andere einzelne Daten), es sei denn unter einer von Argus erteilten gültigen Lizenz. Zusätzlich ist der Zugriff auf und das Verwenden von jeglichen Börsendaten gegebenenfalls mit Mehrkosten verbunden und/oder bedarf gesonderter Vereinbarung, entweder direkt mit den Börsen oder mit Argus.

Markenrechtliche Hinweise

ARGUS, das ARGUS Logo, ARGUS MEDIA, INTEGER, ARGUS O.M.R. FUELS, alle anderen ARGUS Publikationen und ARGUS Indizes sind geschützte Marken von Argus Media Limited. Weitere Informationen finden Sie unter www.argusmedia.com/Ft/trademarks

Haftungsausschluss

Für die zur Verfügung gestellten Daten und Informationen („Daten“) wird keinerlei Haftung übernommen. Argus und deren Lizenzgeber (einschließlich Börsen) übernehmen keine Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, bezüglich der Genauigkeit, Angemessenheit, Vollständigkeit oder Aktualität der Daten oder Eignung für einen bestimmten Zweck. Argus und deren Lizenzgeber (einschließlich Börsen) haften nicht für Verluste, Ansprüche oder Schäden, die sich aus dem Vertrauen auf diese Daten durch Dritte ergeben, und erklären, dass sie jegliche Haftung im Zusammenhang mit der Nutzung der Daten nach geltendem Recht ausschließen.

Herausgeber

Adrian Binks

Global Compliance Officer

Vladas Stankevicius

Chief Commercial Officer

Jo Loudiadis

President, Oil

Euan Craik

Global head of editorial

Neil Fleming

Chefredakteur

Jim Washer

Leitender Redakteur

Andrew Bonnington

Redakteur

Hagen Reiners
Tel: +49 40 8221 0583
germanfuels@argusmedia.com

Kundenbetreuung und Vertrieb:

support@argusmedia.com
sales@argusmedia.com

London, Tel: +44 20 7780 4200

Houston, Tel: +1 713 968 0000

Singapur, Tel: +65 6496 9966



Petroleum

illuminating the markets[®]