

Early Morning Indikation

	Low	High
ICE Gasöl Frontmonat, Differenz zum Vortag um 6:30 Uhr, \$/t	-5.25	-3.75
Diesel 10ppm fob ARA Barge, \$/t	666.75	668.25
Diesel 10ppm, Heizöl 50ppm, Deutschland fca TKW, Differenz zum Vortagesdurchschnitt um 6:30 Uhr, €/100l	-0.10	0.10

*Die genaue Berechnung der Werte finden Sie in der [Methodik](#). The exact calculation of the values can be found in the [methodology](#).

Market Overview*:

18. November (Argus) - Die ICE Brent-Rohöl-Futures legten in den frühen asiatischen Handelsstunden zu, da die Regierungsführung des designierten US-Präsidenten Donald Trump für 2025 Gestalt annimmt.

Um 04:00 Uhr GMT lag der ICE-Frontmonat-Januar-Brent-Kontrakt bei 71,40 \$/bl, ein Plus von 36 ¢/bl gegenüber seinem Settlement am 15. November, als der Kontrakt um 1,52 \$/bl niedriger endete.

Der Nymex-Frontmonat-Dezember-Rohölkontrakt lag bei 67,28 \$/bl, 26¢/bl höher als sein Settlement am 15. November, als der Kontrakt 1,68 \$/bl niedriger endete.

Trump beabsichtigt, den Geschäftsführer des Öldienstleistungsunternehmens Liberty Energy, Chris Wright, zum Leiter des US-Energieministeriums (DOE) zu ernennen, und ihm damit die Aufsicht über LNG-Exportanlagen und ein umfangreiches Portfolio staatlich geförderter Energieprojekte zu übertragen.

Wright wird auch im geplanten Rat für nationale Energie tätig sein, dessen Leitung Trump dem Gouverneur von North Dakota, Doug Burgum, übertragen hat. Der neue Rat "wird aus allen Abteilungen und Agenturen bestehen, die an der Genehmigung, Produktion, Erzeugung, Verteilung, Regulierung, Transport, ALLER Formen der amerikanischen Energie beteiligt sind", so Trump.

Der gewählte Präsident gab keine Einzelheiten zu den Aufgaben des neuen Rates an. Die Verantwortung für die Energieaufsicht und -genehmigung erstreckt sich über mehrere Abteilungen, darunter Inneneinrichtung, Energie, Transport und Verteidigung. Und einige Behörden, wie die Bundesenergieregulierungskommission, sind gesetzlich unabhängig.

Trump hat in den letzten Tagen die Pläne seiner neuen Regierung zur Steigerung der Öl- und Gasförderung und Stromerzeugung betont, aber er hat die oft gehörte Rhetorik im Wahlkampf über die Senkung der Energie- und Strompreise um die Hälfte innerhalb eines Jahres aufgegeben.

Trump's andere Kabinettsmitglieder weisen harte Positionen gegenüber China, dem Iran und Venezuela auf, was nach Aussage des Tankerbetreibers DHT die Frachtraten für sehr große Rohöltransportunternehmen wahrscheinlich erhöhen wird.

Das staatlich kontrollierte russische Unternehmen Rosneft hat einen Zeitungsbericht zurückgewiesen, wonach Moskau erwäge, seine führenden Rohölproduzenten zu einem „einzigen nationalen Champion“ zusammenzufassen, und erklärt, „die angeblichen Absichten hätten nichts mit der Realität oder einer vernünftigen Geschäftslogik zu tun“.

In einem Nachrichtenbericht vom 9. November heißt es, dass die russische Regierung einen Plan für Rosneft in Erwägung ziehe, das führende russische private Ölunternehmen Lukoil und Gazpromneft, Gazproms nominale Öltochtergesellschaft - Russlands zweit- bzw. viertgrößter Rohölproduzent - zu übernehmen. Sollte eine solche Fusion stattfinden, wäre das entstandene Unternehmen nach dem staatlich kontrollierten Saudi Aramco der zweitgrößte Ölproduzent der Welt. Es könnte aber auch ein größeres Ziel für US-Sanktionen gegen russische staatliche Ölgesellschaften wegen des Konflikts in der Ukraine schaffen.

**Dies ist eine automatisch generierte Übersetzung des [englischen Originals](#)*

BÖRSEN- UND ENERGIEPREISE

Ice Gasoil					\$/t
Kontrakt	Settlement	+/-	Low	High	
Dec 24	671.00	-3.00	659.75	673.25	

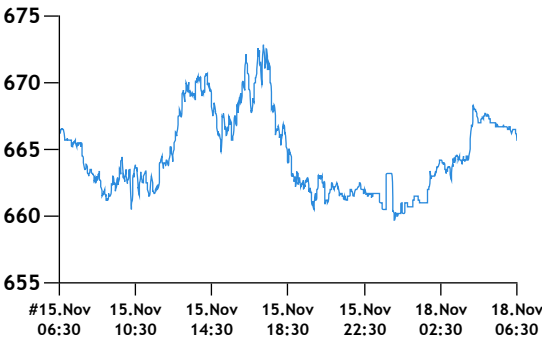
Ice Brent					\$/bl
Kontrakt	Settlement	+/-	Low	High	
Jan 25	71.04	-1.52	70.83	72.49	

NYMEX WTI					\$/bl
Kontrakt	Settlement	+/-	Low	High	
Dec 24	67.02	-1.68	66.82	68.69	

EZB-Referenzkurs			+/-
€/ \$ (15 Nov)			1.0583 0.0050
€/ \$ Laufender Monatsdurchschnitt (15 Nov)			1.0723 -0.0014
€/ GBP (15 Nov)			0.8346 0.0030

ICE Gasoil Frontmonat

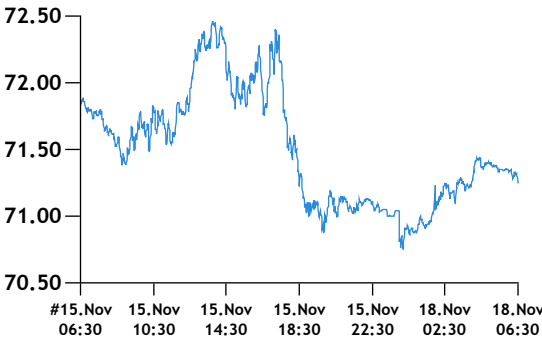
\$/t



*Alle Zeitangaben sind in CET

ICE Brent Frontmonat

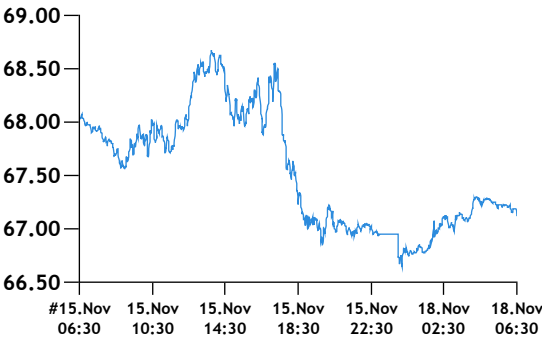
\$/bl



*Alle Zeitangaben sind in CET

WTI Frontmonat

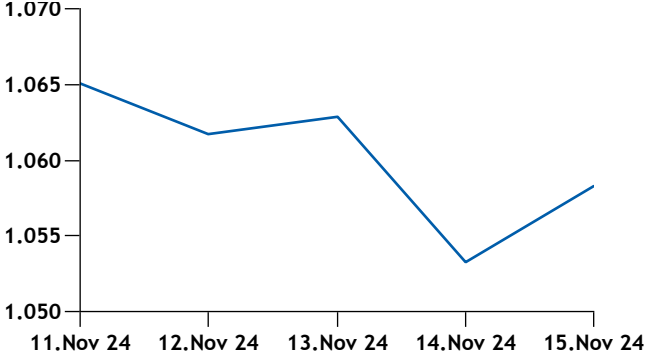
\$/bl



*Alle Zeitangaben sind in CET

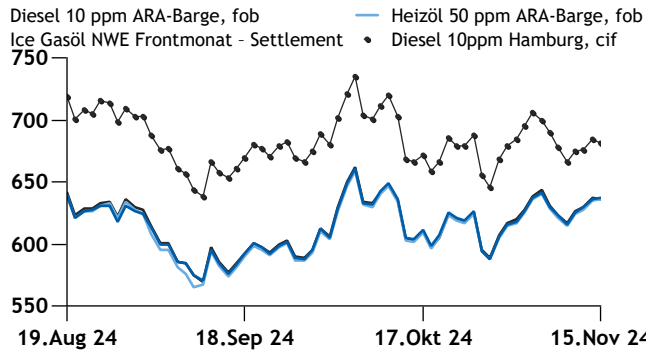
EZB-Referenzkurs

€/ \$



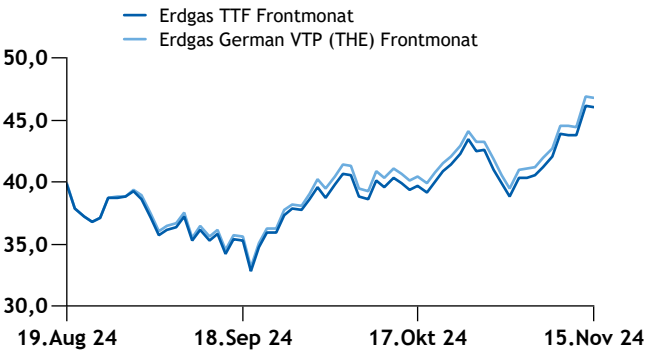
Argus Gasöl

€/t

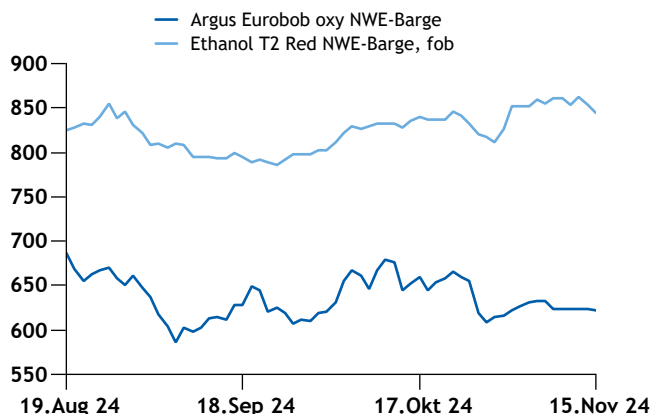


Argus Erdgas

€/MWh

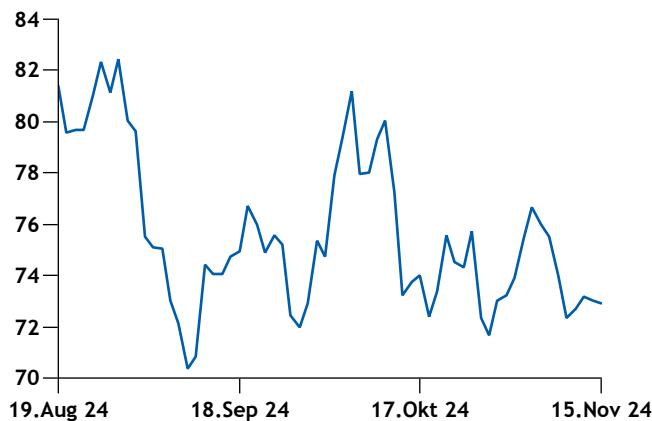


Argus Benzin und Ethanol



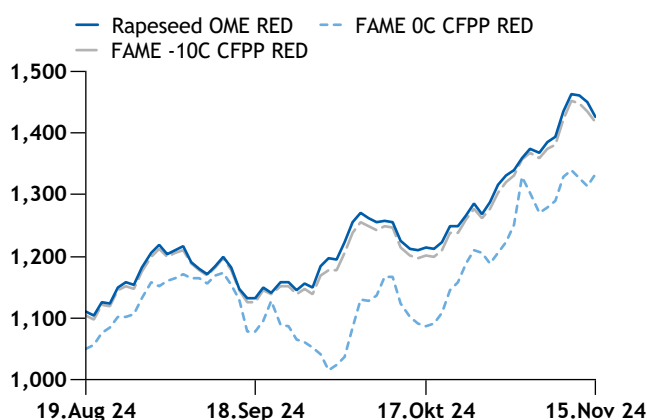
€/t

Argus Rohöl North Sea Dated



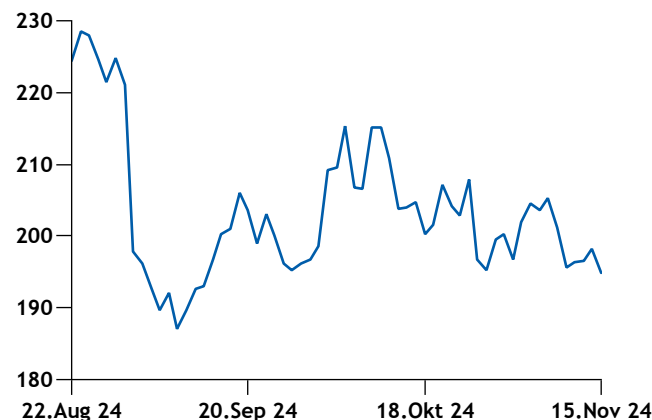
\$/bl

Argus Biodiesel



€/t

Nymex Benzin RBOB



\$/bl



Argus O.M.R. Intraday ist eine Publikation der Argus Media group

argusmedia.com

Geschäftssitz

Lacoin House, 84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
Tel: +44 20 7780 4200

ISSN: 2635-1471

Urhebervermerk

Urheberrecht © 2024 Argus Media group

Alle Rechte vorbehalten

Das gesamte geistige Eigentum in dieser Publikation und die hierin veröffentlichten Informationen sind exklusives Eigentum von Argus und/oder deren Lizenzgebern (einschließlich Börsen) und sind nur nach Lizenzvergabe durch Argus zu verwenden. Ohne Einschränkung der vorherigen Ausführungen gilt: Wenn Sie auf diese Publikation zugreifen, verpflichten Sie sich, jegliche Inhalte in keiner Weise und zu keinem Zweck zu kopieren, zu vervielfältigen oder zu verwenden (einschließlich, aber nicht beschränkt auf einzelne Preise oder andere einzelne Daten), es sei denn unter einer von Argus erteilten gültigen Lizenz. Zusätzlich ist der Zugriff auf und das Verwenden von jeglichen Börsendaten gegebenenfalls mit Mehrkosten verbunden und/oder bedarf gesonderter Vereinbarung, entweder direkt mit den Börsen oder mit Argus.

Markenrechtliche Hinweise

ARGUS, das ARGUS Logo, ARGUS MEDIA, INTEGER, ARGUS O.M.R. INTRADAY, alle anderen ARGUS Publikationen und ARGUS Indizes sind geschützte Marken von Argus Media Limited. Weitere Informationen finden Sie unter www.argusmedia.com/Ft/trademarks

Haftungsausschluss

Für die zur Verfügung gestellten Daten und Informationen („Daten“) wird keinerlei Haftung übernommen. Argus und deren Lizenzgeber (einschließlich Börsen) übernehmen keine Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, bezüglich der Genauigkeit, Angemessenheit, Vollständigkeit oder Aktualität der Daten oder Eignung für einen bestimmten Zweck. Argus und deren Lizenzgeber (einschließlich Börsen) haften nicht für Verluste, Ansprüche oder Schäden, die sich aus dem Vertrauen auf diese Daten durch Dritte ergeben, und erklären, dass sie jegliche Haftung im Zusammenhang mit der Nutzung der Daten nach geltendem Recht ausschließen.

Herausgeber

Adrian Binks

Global Compliance Officer

Vladas Stankevicius

Chief Commercial Officer

Jo Loudiadis

President, Oil

Euan Craik

Global head of editorial

Neil Fleming

Chefredakteur

Jim Washer

Leitender Redakteur

Andrew Bonnington

Redakteur

Hagen Reiners

Tel: +49 40 8221 0583

germanfuels@argusmedia.com

Kundenbetreuung und Vertrieb:

support@argusmedia.comsales@argusmedia.com

London, Tel: +44 20 7780 4200

Houston, Tel: +1 713 968 0000

Singapur, Tel: +65 6496 9966



Petroleum

illuminating the markets®