



argusmedia.com

ARGUS РЫНОК КАСПИЯ

Содержание:

Введение	2
Рынок Каспия	6
Котировки нефти	6
Котировки нефти с поставкой на казахстанские НПЗ	6
Расчетные котировки нефти	7
Бункерное топливо на Каспии	8
Внутренний рынок Казахстана	8
Бензин Аи-92 и дизельное топливо на российско-казахстанской границе	9
Казахстанский розничный рынок топлива	10
Рынки Центральной Азии	10
Методология определения транспортных и сопутствующих издержек при экспорте нефтепродуктов из Туркмении	12

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: СЕНТЯБРЬ 2025

Введение

Обоснование методики

Argus стремится к тому, чтобы методики определения котировок учитывали принятую в отрасли практику. Цель компании состоит в публикации надежных, достоверных и репрезентативных ориентиров, отражающих цены на спотовых сырьевых рынках. По этой причине такие параметры котировки, как единица измерения объема, валюта и базис, определяются сложившейся в отрасли практикой.

В издании «*Argus рынок каспия*» публикуются цены на открытом рынке физических объемов, рассчитанные в соответствии с методикой. При определении котировок учитываются сделки за торговый период, выбранный *Argus* после консультаций с участниками рынка.

Сделки принимаются в расчет только в случае их соответствия установленным в методике требованиям к минимальному размеру партии, срокам поставки и спецификации продукта. Для определения котировок в случаях недостаточной торговой активности, либо недоступности информации о сделках, *Argus* применяет четкую процедуру, описанную в настоящей методике.

Процесс сбора информации

В процессе сбора информации о конъюнктуре рынка сотрудники *Argus* общаются с различными участниками рынка, в том числе с производителями, потребителями, торговыми компаниями и дистрибьюторами. Сотрудники *Argus* собирают необходимые данные, проводя комплексные опросы участников рынка. Компания получает сведения из всех надежных источников, включая брокеров, сотрудников головных офисов и филиалов компаний. Информация также поступает с различных электронных торговых площадок. В процессе сбора данных сотрудники *Argus* используют различные средства связи, такие как телефон, электронная почта, сервисы мгновенного обмена информацией (мессенджеры) и др.

Руководство и сотрудники *Argus* должны, насколько возможно, активно добиваться получения от источников всей информации о рыночной конъюнктуре, которая отвечает методологическим критериям *Argus*, а также должны стремиться получить информацию от сотрудников филиалов компании.

Сотрудникам *Argus* следует постоянно стремиться увеличивать число компаний, от которых они получают данные о рынке. Редакторы дают корреспондентам и аналитикам изданий инструкции по расширению базы контактов. Число компаний, готовых предоставлять данные о рынке, может варьироваться в зависимости от ситуации на рынке.

Если более половины объема рыночных данных для расчета котировок, перечень которых определен руководством, было получено от одного источника, то редактор издания совместно с сотрудником, собравшим указанную информацию, проводит анализ полученных сведений, чтобы обеспечить качество рассчитываемой котировки.

Использование данных о конъюнктуре рынка

Для каждого из освещаемых рынков *Argus* использует отдельную методику определения цен, которую участники рынка считают максимально надежной и репрезентативной. Для расчета котировок *Argus* принимает во внимание различные данные о конъюнктуре рынков, перечисленные в методиках, в частности:

- 1) информацию о заключенных сделках;
- 2) предложения продавцов и покупателей;
- 3) иную информацию о рынке, например, разницу между ценами на товары разных сортов, а также на партии, отличающиеся местом отгрузки, сроками поставки и другими параметрами.

На многих рынках ценам заключенных сделок придается большее значение, чем информации о предложениях покупателей и продавцов, а эта информация, в свою очередь, считается важнее остальных рыночных сигналов. Однако на некоторых рынках применение подобной системы может негативно сказаться на процессе расчета котировок, в результате чего корреспондент/редактор получит недостоверные и нерепрезентативные индикаторы. Поэтому для каждой из методик разработана своя система приоритетов, призванная обеспечить качество и правильность расчета котировок. Даже на рынках, для которых обычно применяется устойчивая система приоритетов, могут периодически возникать ситуации, требующие отступления от принципа строгого следования определенному порядку для обеспечения репрезентативности публикуемых цен.

Проверка данных о публикуемых сделках

В обязанности сотрудников *Argus* входит проведение тщательного анализа всех данных, собранных для расчета котировок. К ним относится информация о сделках, предложениях покупателей и продавцов, объемах, контрагентах, качестве продукта, а также любые другие сведения, которые могут повлиять на цену. Подобный подход применяется вне зависимости от используемой методики. В отношении каждой сделки, а также предложения покупателя или продавца сотрудники *Argus* должны получать подтверждение информации о цене, объемах, спецификации, базисах и контрагентах. Сотрудники компании должны проводить анализ всех известных сделок, сопоставляя покупателей и продавцов, и таким образом получать окончательный список неповторяющихся сделок. В некоторых случаях подробности подтвержденных сделок доступны подписчикам в электронном виде. Списки сделок также приводятся в ежедневных изданиях.

Сотрудники обязаны проводить первичную проверку данных о заключенных сделках и устанавливать целесообразность их дополнительной проверки. Если сделка не прошла первичную проверку, она подвергается дополнительному анализу. При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, а также многих других котировок *Argus* использует специальные процедуры анализа данных. В частности, может быть направлен дополнительный запрос вышестоящему руководству компании, от сотрудника которой были получены сведения, или информация о сделке может быть рассмотрена на более высоком уровне в руководстве *Argus*. Если в результате анализа будет принято решение об исключении этих данных из расчетов, редактор

направит запрос об утверждении такого решения, а в случае необходимости также будет осуществлять документацию этого процесса.

Сотрудник обязан проводить первичную проверку информации о конъюнктуре рынка в следующих случаях:

- сделка не заключена на свободном рынке между независимыми участниками, например, если речь идет о сделке между взаимозависимыми сторонами или аффилированными лицами;
- цена сделки значительно отклоняется от среднего значения всех сделок, данные о которых получены к концу торгового дня;
- цена сделки находится за пределами диапазона котировок, в пределах которого заключались другие сделки в течение торгового дня;
- есть основания полагать, что сделка является частью другой сделки или каким-либо образом зависит от сделки, о которой у компании нет данных;
- объем реализованной партии значительно больше или меньше описанного в методике стандартного объема для данного рынка;
- независимые участники рынка считают, что параметры сделки по той или иной причине заметно отклоняются от нормы;
- контрагенты одной сделки сообщают различные данные о ее условиях;
- сотрудник *Argus* считает, что параметры сделки противоречат логике или отличаются от принятой торговой практики. Последнее включает в себя, помимо прочего, отклонения от стандартных спецификаций, необычный базис поставки, участие в сделке контрагента, который обычно не осуществляет деятельность на данном рынке;
- сделки между одними и теми же контрагентами с одинаковыми ценами и датами доставки проверяются во избежание двойного учета.

Редактор обязан проводить вторичную проверку информации в описанных ниже случаях.

Проверка сделки

- Проверяется наличие связи этой сделки с другими сделками, в том числе взаимосвязанными сделками, продажами опционов, свопов или иных производных инструментов. В рамках этой проверки проводится анализ сделок на рынках, которые не освещает сотрудник.
- Анализу подвергаются расхождения в описании условий сделки, полученных от ее контрагентов.
- Проверяется возможность заключения сделки с целью воздействия на расчет котировки.
- Проверяется наличие нерыночных факторов, способных повлиять на цену или объем сделки, в том числе реализация партии с близкими датами отгрузки, отсрочка платежа и другие проблемы финансирования, задержки в предоставлении судна под погрузку в портах, плата за простои и задержки.

Проверка источников

- Проверяется достоверность полученных комментариев о заметном отклоняющихся от обычных условиях сделки.
- Анализируется репутация компании, от сотрудников которой были получены сведения о рынке. Большей надежностью обладают данные, полученные от компании, которая:
- регулярно предоставляет информацию о сделках, не допуская большого числа неточностей;
- предоставляет данные к указанному *Argus* сроку;
- оперативно отвечает на запросы сотрудников *Argus*;
- располагает кадровыми ресурсами для ответов на указанные запросы.
- Учитывается промежуток времени между моментом предоставления данных и сроком, установленным *Argus* для их предоставления, а также то, каким образом этот период влияет на проверку достоверности этой сведений.

Принципы оценки

В случаях, когда информация о сделках отсутствует, ее недостаточно или она не отвечает требованиям методики, а также когда анализ цен сделок, соответствующих методике, не позволяет осуществить верный расчет котировки/индекса, сотрудники *Argus* определяют рыночную цену на основе анализа других данных о конъюнктуре рынка. Сотрудники компании должны тщательно собирать и устанавливать достоверность таких данных при расчете котировок, проявляя не меньшую внимательность, чем при сборе и проверке достоверности информации о сделках. К данным, используемым при расчете котировок, могут относиться сведения о заключенных сделках, предложениях покупателей и продавцов, тендерах, разнице в ценах в различных точках международной торговли, биржевых операциях, спросе и предложении, а также иная исходная информация.

При этом субъективный процесс оценки, основанный на суждениях и умозаключениях, должен быть точным, воспроизводимым и основанным на признанных в отрасли параметрах. Он должен соответствовать критериям, используемым трейдерами на сырьевых рынках, на которых реализуются физические партии продукта, для формирования предложений о покупке или продаже товара. Опираясь на тщательно выверенные суждения и на указанные выше параметры оценки, редакторы изданий существенно сужают пределы допустимых ценовых колебаний, тем самым значительно повышая точность котировок и придавая системе расчета большую последовательность и логичность. Для обеспечения точности расчетов редактору издания необходимо согласовать свои оценки с оценками вышестоящего редактора. Параметры оценки среди прочего включают:

Сделки с относительной стоимостью

Иногда сделки представляют собой обмен товарами. Данные о таких сделках позволяют сотрудникам *Argus* сравнивать тенденции на рынках с меньшей торговой активностью и остальных рынках, тем самым подводя под свои суждения прочную аргументационную базу. К таким сделкам, как правило, относятся следующие:

- обмен одного товара на другой на одном и том же рынке по согласованной цене;
- обмен товара на такой же товар с поставкой в другой день по согласованной цене;
- обмен товара с отгрузкой в одном пункте на аналогичный товар в другом пункте по согласованной цене.

Предложения покупателей и продавцов

Если на рынке есть достаточное количество предложений от покупателей и продавцов, то ценовой диапазон, в пределах которого в указанное время обсуждалось заключение сделки по приобретению конкретного продукта, можно определить, основываясь на максимальной цене, предложенной покупателем, и минимальной цене, по которой готов реализовать продукт продавец.

Сравнительные параметры

Участники рынка охотно обсуждают относительную стоимость сопоставляемых продуктов, поэтому получить необходимую информацию можно в ходе общения с каждым из них в отдельности. За такими дискуссиями обычно следуют переговоры и заключение сделок с относительной стоимостью. *Например:*

- сопоставляются цены на определенный вид товара с ценами на этот же продукт, но на другом базисе поставки. Например, на рынке его сбыта;
- сопоставляются цены на определенный товар с ценами на похожий продукт на том же базисе поставки, но объем продаж которого больше;
- проводится анализ рынка форвардных поставочных контрактов, что позволяет рассчитать цены на партии продукта с немедленной поставкой;
- цена на определенный продукт сопоставляется с ценой либо на сырье, необходимое для его производства, либо продукты переработки, произведенные из этого сырья;
- цена на продукт сопоставляется с аналогом, который отличается типом партии (баржевая/танкерная) или ее объемом (полная/неполная).

Минимальные объемы

Из-за различий в транспортной инфраструктуре сырьевых рынков *Argus*, как правило, не устанавливает требования по минимальному количеству сделок, поскольку это может негативно сказаться на надежности и репрезентативности котировок. Вместо этого компания применяет ограничения по минимальному объему индивидуальных и агрегированных сделок и другим параметрам.

При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, *Argus* устанавливает ограничения по минимальному объему сделок. Если сделать это невозможно, компания приводит соответствующие разъяснения. Зачастую подобные ограничения используются в методиках расчета котировок на основе данных о сделках, но могут применяться и в процессе оценки преимущественно на основе суждений и умозаключений.

При отсутствии ограничений по объему сделок или несоответствии полученных данных минимальным методологическим требованиям аналитики *Argus* применяют в процессе расчета котировки суждения в соответствии с процедурами, описанными в настоящей методике.

Прозрачность

Argus ценит прозрачность рынков, поэтому в обзорах компании публикуются списки сделок, для каждой из которых указана цена, базис поставки, контрагент и объем партии. Эти таблицы позволяют подписчикам сверять данные о сделках и ценах. Прозрачность и открытость рассматриваются *Argus* как необходимые условия формирования доверительного отношения подписчиков к процессу расчета котировок.

Своповые сделки и форвардные рынки

Argus публикует форвардные котировки для многих рынков. В расчет принимаются как контракты с отдаленными сроками поставки на рынке физических партий, так и товарные свопы. *Argus* использует данные о форвардных своповых сделках в качестве дополнительной информации при расчете котировок для рынков физических партий.

Издания и информация о ценах

Argus публикует котировки нефти и нефтепродуктов в издании «*Argus Рынок Каспия*». Эти котировки могут частично повториться в обзорах других рынков, а также новостных рассылках. Котировки также существуют в электронном виде отдельно от текстов обзоров и могут быть внесены в различные базы данных. Кроме того, информацию о котировках предоставляют сторонние интеграторы данных. Доступ к ценовой информации, текстам обзоров и новостным сообщениям можно также получить через сайт *Argus* с помощью различных веб-приложений. Все котировки *Argus* сохраняются в базе данных, доступ к которой может быть предоставлен за отдельную плату. Для получения дополнительной информации следует связаться с офисом *Argus* в вашем регионе.

Исправление ошибок

Исправление ошибок после публикации котировок осуществляется в случае обнаружения человеческой, математической или программной ошибки или некорректного применения методики. Также публикуются исправления ошибок, возникших в результате сообщения участниками рынка неверной информации о сделках. *Argus* не определяет цены «задним числом» на основании информации, полученной после публикации котировок.

Этические нормы и стандарты внутреннего контроля

Argus придерживается высочайших стандартов журналистской практики и обеспечивает соблюдение политики внутреннего контроля всеми сотрудниками. Компания стремится не только стать приоритетным поставщиком ценовых данных, от которого подписчики ждут услуг наивысшего качества, но и остаться надежным и независимым ценовым агентством. Все сотрудники *Argus* обязаны неукоснительно соблюдать

высокие этические нормы. Их перечень приведен на веб-сайте **www.argusmedia.com**. Политика внутреннего контроля устанавливает для сотрудников компании ограничения на торговлю энергоносителями и акциями отраслевых компаний, а также содержит правила получения подарков. В *Argus* действуют строгие правила архивирования электронных писем, а также данных программ мгновенного обмена сообщениями, ведения и архивирования записей, архивирования электронных таблиц и базы сделок, используемых в процессе расчета котировок. *Argus* публикует цены, преобладающие на свободном рынке при заключении сделок между независимыми участниками (подробное определение независимых участников приводится в Глобальной политике *Argus* в области внутреннего контроля).

Принцип последовательности в процессе расчета котировок

Argus требует от сотрудников последовательности в освещении рынков. В целях соблюдения принципа последовательности компания разработала программу обучения сотрудников и контроля над их работой, подробное описание которой приведено в отдельном документе. Эта программа включает следующие пункты:

- 1) изучение «Руководства по сбору и распространению информации о конъюнктуре товарных рынков», а также стандартов применения суждений;
- 2) обучение сотрудников работе на смежных рынках с целью обеспечения непрерывности рабочего процесса на период отпусков и больничных;
- 3) контроль опытных редакторов над работой сотрудников и оказание им ежедневной поддержки в процессе определения котировок на неликвидных рынках;
- 4) одобрение редакторами всех котировок, что обеспечивает последовательность в процессе определения котировок.

Внутренняя проверка методики

Основная цель любой принятой в компании методики — обеспечить расчет котировок, которые являются надежными индикаторами рыночной стоимости товаров и отражают цены на спотовом рынке. Редакторы и корреспонденты *Argus* должны регулярно актуализировать методики и поддерживать постоянный контакт с участниками рынка, чтобы обеспечить репрезентативность методик в контексте освещаемых рынков физических партий. Этот процесс является неотъемлемой частью освещения рынков. Редакторы *Argus* обязаны проверять все методики и методические материалы не реже одного раза в год.

Редакторы и руководство *Argus* должны периодически, и/или при необходимости, инициировать качественный анализ параметров освещения рынка, который включает оценку репрезентативности оцениваемых рынков, доступа к рыночным данным, их целостности, качества и использования котировок представителями отрасли. Редакторы должны регулярно проводить анализ следующих факторов:

- 1) соответствия методики специфике рынка;
- 2) необходимости упразднения неактуальных котировок;
- 3) необходимости внедрения новых котировок.

Редактор издания инициирует неформальный анализ целесообразности расчета той или иной котировки. Этот процесс включает:

- 1) неформальные дискуссии с участниками рынка;
- 2) неформальные дискуссии с другими заинтересованными сторонами;
- 3) внутреннюю проверку рыночных данных.

При возникновении необходимости внесения изменений в методику, упразднения старой или внедрения новой котировки редактор обращается к руководству с предложением, которое должно быть рассмотрено и утверждено. В случае одобрения руководством компании изменений методики или упразднения действующей котировки начинаются внешние консультации.

Изменение методики

Формальные предложения по изменению методики, как правило, поступают после внутреннего и внешнего анализа методик. Внешние консультации по вопросу существенных изменений действующих методик начинаются с публикации объявления о предлагаемых изменениях в соответствующем издании *Argus*. Объявление должно содержать:

- подробное объяснение предлагаемых изменений и их обоснование;
- адрес для отправки комментариев и срок их приема;
- уведомление о том, что все формальные комментарии будут опубликованы после окончания отведенного для консультаций времени, если автор не попросит оставить свои комментарии конфиденциальными.

Компания должна предоставить заинтересованным сторонам достаточно времени для анализа предлагаемых изменений и направления комментариев. В этот период *Argus* обязан не допустить публикации нерепрезентативных или ошибочных ценовых индикаторов, нарушения работы рынков или возникновения излишних рисков. Редакторы и руководство компании должны находиться в контакте с представителями отрасли, чтобы получить их одобрение на внесение в методику предлагаемых изменений. Но поскольку *Argus* не может гарантировать всеобщего одобрения предлагаемых изменений, его действия будут направлены в первую очередь на обеспечение стабильности рынка, а также безошибочности публикуемых котировок.

По окончании периода консультаций руководство *Argus* проводит внутренние консультации с редакторами и принимает решение об изменении методики. О принятом решении сообщается в соответствующем издании, при этом указывается дата, начиная с которой изменения вступают в силу. Кроме того, опубликованию подлежат все комментарии заинтересованных сторон, в отношении которых не действует принцип конфиденциальности, и ответ *Argus* на полученные комментарии.

Рынок Каспия

«*Argus Рынок Каспия*» – еженедельное информационно-аналитическое издание, освещающее конъюнктуру рынков нефти и нефтепродуктов в странах Каспийского бассейна и Центральной Азии: России, Казахстане, Азербайджане, Туркменистане, Узбекистане, Киргизии, Афганистане, Грузии и Армении. Издание выходит на русском и английском языках.

В еженедельнике публикуются котировки основных сортов нефти и нефтепродуктов, производимых в прикаспийских государствах, расчетные цены на территории этих стран, анализ рыночной ситуации и отраслевые новости. Русскоязычная версия издания выходит каждую среду в 18:00 по московскому времени. Англоязычная версия выходит каждую пятницу в 18:00 по лондонскому времени.

Котировки *Argus* отражают превалирующий уровень цен в транзакциях между независимыми контрагентами на открытом рынке. Подробнее см. [Политику внутреннего контроля Argus](#). «*Argus Рынок Каспия*» публикует обзор событий и изменений на нефтяном рынке Каспия за прошедшую неделю, отражает колебания цен на ключевые сорта нефти и нефтепродуктов, а также разницу в ценах на различные региональные сорта нефти. В обзоре описываются торговая активность на рынке в течение недели, изменения в транспортных тарифах, ставках фрахта и других экспортных сборах, способных повлиять на расчетную стоимость сырья или продуктов переработки.

Большинство цен и расчетов фиксируются в обоих изданиях в одно и то же время, за исключением некоторых котировок на нефть и нефтепродукты, а также ставок фрахта на страницах 1 и 2 соответственно. В англоязычной версии издания цены на нефть и нефтепродукты фиксируются по четвергам, также как и ставки фрахта, кроме ставок фрахта на Каспии, которые публикуются каждую среду и мониторятся один раз в два месяца.

Котировки нефти

«*Argus Рынок Каспия*» публикует котировки следующих сортов нефти, поставляемой на экспорт из прикаспийских государств в порты Средиземноморья и Северо-Западной Европы:

- Североморский датированный (fob терминал)
- Юралс cif Средиземноморье Aframax
- Смесь КТК (cif Средиземноморье)
- Смесь Алашанькоу (daf Алашанькоу)
- Смесь БТД (cif Средиземноморье)
- Сахарская смесь (cif Средиземноморье)
- Зарзайтин (fob Сехира)

- Эс-Сидер (fob Ливия)
- Иранская легкая (fob Сиди Керир)
- Иранская тяжелая (fob Сиди Керир)
- Суэцкая смесь (fob Рас-Шукейр)
- Басра легкая (fob Сиди Керир)
- Киркук (fob Джейхан)

Подробно с методикой определения цен на нефть на международном рынке можно познакомиться на сайте *Argus* по адресу www.argusmedia.com.

Смесь Алашанькоу

Помимо котировок нефти, поставляемой в порты Средиземноморья и Северо-Западной Европы в издании публикуется котировка по долгосрочным контрактам нефти сорта Смесь Алашанькоу, смеси казахстанской и российской нефти, на казахстанско-китайской границе. (см. таблицу). Цена на Смесь рассчитывается как дифференциал от котировки Датированного Брента. Размер дифференциала устанавливается ежегодно в январе покупателем Смеси — CNPC. Уровень дифференциала проверяется путем опроса продавцов Смеси в Казахстане и России.

Котировки нефти с поставкой на НПЗ

Argus публикует котировки партий нефти, поставляемой на переработку на казахские НПЗ. При анализе рынка учитываются реальные сделки, а также уровень спроса и предложения для партий нефти с поставкой в течение 1–30 дней, с учетом НДС. Цены публикуются по состоянию на вторник, предшествующий 10 числу месяца в 17:30 по московскому времени в казахстанских тенге за тонну в еженедельнике «*Argus Рынок Каспия*».

Цены формируются в казахстанских тенге за тонну и пересчитываются в доллары по среднему курсу Национального Банка Казахстана. Котировки включают НДС.

Нефть с поставкой на Атырауский НПЗ

Базис поставки: daf Атырау
Объем: минимум 1 тыс. т
Период поставки: в течение 1–30 дней

Нефть с поставкой на Павлодарский НПЗ

Базис поставки: daf Павлодар
Объем: минимум 1 тыс. т
Период поставки: в течение 1–30 дней

Нефть с поставкой на Чимкентский НПЗ

Базис поставки: daf Чимкент
Объем: минимум 1 тыс. т
Период поставки: в течение 1–30 дней

Котировки казахстанской нефти при поставках в Китай

Сорт	Плотность, °API	Сера, %	Базис поставки	Период поставки	Размер партии, тыс. т
Смесь Алашанькоу	42	0,40	daf Алашанькоу	баланс текущего месяца	30

Расчетные котировки нефти

Помимо котировок нефти на рынке международной торговли, Argus рассчитывает сопоставимые цены на различные сорта сырья и продуктов переработки в регионах. Расчетные цены определяются как разница между сопоставимой рыночной ценой и суммарной оценкой транспортных и сопутствующих издержек экспортера на данном направлении. При оценке издержек используются следующие параметры:

Цены

Argus предоставляет данные о ценах на нефть и нефтепродукты на основе ежедневных котировок, публикуемых в изданиях *Argus Daily Crude Report*, *Argus European Products*, *Argus US Products*, *Argus Asia-Pacific Products* и др.

При формировании контрактных цен на нефть, поставляемую из Казахстана, не существует стандартных подходов к определению ценовых дифференциалов, а скидки к котировкам определяются в ходе переговоров между продавцом и покупателем, в том числе исходя из фактически понесенных затрат экспортера при вывозе сырья в том или ином направлении.

Согласно практике торговли, стоимость нефти сортов Юралс, Кумколь, Смесь КТК и Смесь БТД на международном рынке в большинстве случаев определяется на основе котировок Североморского датированного с применением дифференциала, отражающего разницу в качестве и конъюнктуру рынка различных сортов нефти. При вывозе казахстанского сырья через Россию «Транснефть» отгружает экспортерам в российских портах нефть сорта Юралс.

Фрахт

Argus ежедневно определяет рыночные ставки на различных направлениях морской транспортировки и публикует их в издании *Argus Freight*. Определение ставок фрахта для темных и светлых нефтепродуктов осуществляется методом опроса наиболее активных участников рынка по телефону или с помощью средств электронной коммуникации.

С 1 января 2008 г. при перевозках нефтеналивных грузов между портами Балтийского и Северного морей (в зоне контроля за выбросами соединений серы – SECA) действует надбавка к стоимости фрахта. Размер этой надбавки устанавливается ежегодно и публикуется в издании *«Argus Нефтетранспорт»*.

В зависимости от вида договора фактические ставки фрахта (денежное выражение платы за морскую перевозку, соотношенное с единицей груза) на одном и том же маршруте могут различаться. Кроме того, на ставки фрахта влияют возраст судна, его конструкционные особенности и другие показатели, которые учитываются при обсуждении фрахтовых ставок в процессе заключения договора о фраговании.

Методики определения ставок фрахта морских судов на международном рынке (*Argus Freight*) размещены на сайте www.argusmedia.com.

Ставки фрахта танкеров публикуются для следующих направлений:

Темные

Черное море — Средиземное море (140 000 т)

Черное море — Средиземное море (135 000 т)

Черное море — Средиземное море, мазут (30 000 т)

Балтика — Северо-Западная Европа (УКС) (30 000 т)

Порты Средиземного моря (135 000 т)

Порты Средиземного моря (80 000 т)

Светлые

Черное море — Средиземное море (30 000 т)

Балтика — Северо-Западная Европа (УКС) (30 000 т)

Страховка

Согласно торговой практике, стоимость страховки морской танкерной партии нефти варьируется в зависимости от типа страховки, истории покрытий, объема партии, типа судна частоты перевозок, маршрутов и цен. Средняя стоимость страхования грузов при международных морских перевозках, в том числе на Каспии, публикуется в издании *«Argus Нефтетранспорт»*.

Демередж

Ставка демереджа оговаривается при заключении договора фрагования и служит предметом переговоров. Фрахтователи и судовладельцы определяют ее величину, исходя из практики работы.

Argus ежедневно оценивает время простоя судов в черноморских проливах и определяет ставку демереджа для танкеров дедевейтом около 80 тыс. т и около 140 тыс. т. Эти данные публикуются в издании *«Argus Рынок Каспия»*.

Независимая инспекция

Стоимость услуг независимых лабораторий по определению качества и количества груза в танкерной партии нефти оценивается экспертно.

Потери

В соответствии с практикой международной торговли, в ценах на нефть и нефтепродукты учитываются потери объема груза при транспортировке.

Стоимость перевалки

Стоимость перевалки нефтеналивных грузов на морских и наземных терминалах в большинстве случаев определяется коммерческой политикой владельцев или операторов перевалочной инфраструктуры. Argus оценивает стоимость перевалки на основе данных, предоставляемых операторами терминалов, где это возможно. Ставки перевалки на терминалах стран СНГ и Балтии публикуются в издании *«Argus Нефтетранспорт»* и *«Argus Транспорт Каспия»*.

В отсутствие официальных данных, оценки стоимости перевалки делаются на основе последней достоверной информации, получаемой в ходе опроса участников процесса перевалки: грузоотправителей, портовых администраций, торговых и экспедиторских компаний, активно работающих на данном направлении экспорта.

Наземные транспортные тарифы

Argus оценивает наземные транспортные тарифы на основе данных, предоставляемых операторами трубопроводов, где это возможно. Ставки тарифов и оценка тарифных политик, действующих в странах СНГ и Балтии, публикуются в изданиях «Argus Рынок Каспия», «Argus Нефтетранспорт» и «Argus Транспорт Каспия».

В отсутствие официальных данных, оценки стоимости перевозки делаются на основе последней достоверной информации, полученной в ходе опроса участников транспортного процесса: грузоотправителей, транспортных и экспедиторских компаний, активно работающих на данном направлении экспорта.

Транзит казахстанской нефти через российскую трубопроводную систему регламентируется межправительственным соглашением, подписанным в 2002 г. Трубопроводные тарифы определяются на основе тарифных политик трубопроводных компаний стран СНГ.

Наземные транспортные тарифы публикуются для следующих направлений:

Атырау — Алашанькоу (суммарные расходы) тенге/т
Тенгиз — Новороссийск (КТК) \$/т
Баку — Джейхан (для акционеров) \$/барр.
Баку — Джейхан (для неакционеров) \$/барр.
Баку — Новороссийск руб./т
Баку — Супса \$/т
Махачкала — Новороссийск руб./т

Комиссия трейдера

В нефтяной торговле маржа трейдера (посредника), как правило, не разглашается и является коммерческой тайной. Эта ставка редко является предметом переговоров между продавцом и покупателем, однако практически всегда учитывается в завуалированном виде в контрактных ценах.

Комиссия оператора

У экспортера могут возникнуть дополнительные затраты, связанные с накоплением танкерной партии в порту. Если экспортер не способен сформировать танкерную партию из собственных ресурсов, он может продать нефть посреднику, который в данном случае выступает оператором по консолидации объемов различных производителей для формирования танкерной партии.

Определение цен на нефтепродукты

«Argus Рынок Каспия» публикует следующие котировки нефтепродуктов:

- Французское дизтопливо, сера 10 ppm, cif Средиземноморье
- Французское дизтопливо, сера 10 ppm, cif Северо-Западная Европа
- Французское печное топливо, сера 0,1%, cif Средиземноморье
- Французское печное топливо, сера 0,1%, cif Северо-Западная Европа
- Мазут, сера 3,5%, cif Средиземноморье
- Мазут, сера 3,5% cif Северо-Западная Европа
- Вакуумный газойль 0,5%, fob Средиземноморье
- Вакуумный газойль 0,5%, cif Северо-Западная Европа

Методика определения цен на нефтепродукты в Европе размещена на сайте www.argusmedia.com.

Бункерное топливо на Каспии

Argus определяет цены на бункерное топливо: малосернистый мазут, судовое маловязкое дизельное топливо и зимнее дизтопливо в Каспийском бассейне. Эти цены публикуются в еженедельнике раз в две недели.

При анализе рынка учитываются реальные сделки, а также уровень спроса и предложения для партий, объемом не менее 50 т с поставкой в течение 1–30 суток и постоплатой в течение 30 суток на условиях fob в портах Баку и Актау.

Внутренний рынок Казахстана

Argus определяет цены на бензин (Аи-92/93, Аи-95/96), дизельное топливо (летнее, межсезонное, зимнее и арктическое), авиационный керосин, мазут и битум на внутреннем рынке Казахстана. Цены на мазут определяются на базисах fca НПЗ в Павлодаре и Чимкенте, а на остальные продукты — на базисах fca НПЗ в Павлодаре, Чимкенте и Атырау с учетом НДС и акциза. Котировки публикуются еженедельно по вторникам в *Argus Direct* и по средам в pdf-версии еженедельника «Argus Рынок Каспия», за исключением цен на битум.

При анализе рынка учитываются реальные сделки, а также уровень спроса и предложения на партии объемом не менее 60 т с поставкой в течение 10–20 суток на условиях fca завод. При наличии на рынке различных предложений топлива производства одного НПЗ от переработчиков и трейдеров Argus учитывает в котировке наиболее конкурентные цены. У ряда производителей существуют ограничения на поставки топлива в определенные регионы. Цены публикуются в казахстанских тенге за тонну. Также Argus публикует значения котировок в долларах США, полученные путем перевода цен в тенге по курсу Нацбанка Казахстана. Качество топлива, производимого на НПЗ Казахстана, часто варьируется. Единой методики корректировки цен в зависимости от качества продукции на рынке не существует.

Стоимость мелкооптовых партий топлива (с учетом налогов) публикуется для нефтебаз в следующих городах:

- Петропавловск
- Кустанай
- Караганда
- Уральск
- Атырау
- Актау
- Нур-Султан
- Алма-Ата

Учитываются поставки с НПЗ в Казахстане и России:

- Атырау
- Чимкент
- Павлодар
- Нижнекамск
- Орск

Argus определяет цены на битум марок БНД 70/100, БНД 100/130 на внутреннем рынке Казахстана. Цены определяются по состоянию на вторник, предшествующий 10 числу месяца и публикуются в среду раз в месяц в еженедельнике «Argus Рынок Каспия».

При анализе рынка учитываются реальные сделки, а также уровень спроса и предложения на партии объемом не менее 60 т с поставкой в течение 10–20 суток на условиях fca заводов: Павлодарский НПЗ, Асфальтобетонный завод (Алма-Ата), Газпромнефть Битум (Чимкент), Caspi Bitum (Актау). Цены публикуются в казахстанских тенге за тонну. Также Argus публикует значения котировок в долларах США, полученные путем перевода цен в тенге по курсу Нацбанка Казахстана. С ноября по март строительство дорог сокращается, поэтому заводы не выпускают дорожный битум. Argus не котирует продукт на этих предприятиях в декабре–феврале.

Бензин, дизельное топливо и авиационный керосин на российско-казахстанской границе (dap Карталы)

Argus определяет цены на импортный бензин Аи-92, дизтопливо и авиакеросин на российско-казахстанской границе. Котировки оцениваются и публикуются еженедельно по вторникам в Argus Direct и в издании «Argus Рынок Каспия» по средам. Для включения в оценку информация должна поступить до 15:00 по московскому времени в день проведения оценки. В случае если день оценки попадает на праздничный день, то котировки формируются и публикуются на следующий рабочий день. Цены публикуются в долларах США за тонну.

Технические требования

Размер: минимум 60 т

Сроки: доставка в течение 10–20 дней

Доставка: по железной дороге для бензина и авиакеросина и по железной дороге или по трубопроводу для дизельного топлива

Базис: станции dap Карталы, Орск, Петропавловск и Локоть
Температура фильтруемости: лето-минус 4°C, зима — 35°, осень / весна — минус 15°C до минус 25°C

Цены на импортное Арктическое ДТ ПТФ от -38 С на российско-казахстанской границе определяются в период поставки продукта (октябрь–февраль) ежемесячно. Цены определяются по состоянию на вторник, предшествующий 10 числу месяца и публикуются в среду раз в месяц в еженедельнике «Argus Рынок Каспия». Для включения в оценку информация должна поступить до 15:00 по московскому времени в день проведения оценки. В случае если день оценки попадает на праздничный день, то котировки формируются и публикуются на следующий рабочий день. Цены публикуются в долларах США за тонну.

Технические требования

Размер: минимум 60 т

Сроки: доставка в течение 10–20 дней

Доставка: по железной дороге или по трубопроводу

Базис: станции dap Карталы, Орск, Петропавловск и Локоть

Температура фильтруемости: от минус 38°C

Argus ежемесячно публикует ценовые индексы на Арктическое дизельное топливо импортируемое в Казахстан, приведенные к условиям торговли на границе Казахстана. Индексы fca Карталы рассчитываются путем добавления казахстанских налогов к котировкам на Арктическое дизельное топливо dap Карталы. Индексы публикуются в долларах США за тонну и включают: НДС и ставку акциза на дизельное топливо. Налоги пересчитываются в доллары США, по курсу Национального банка Казахстана на день публикации. Индексы цен публикуются по вторникам в Argus Direct и в Argus Рынок Каспия по средам. В случае праздничных дней индексы публикуются на следующий рабочий день.

Индексы бензина, дизтоплива и авиационного керосина на российско-казахстанской границе (fca Карталы)

Argus публикует ценовые индексы на бензин АИ-92, дизельное топливо и авиационный керосин, импортируемые в Казахстан, приведенные к условиям торговли на границе Казахстана. Индексы fca Карталы рассчитываются путем добавления казахстанских налогов к котировкам на бензин, дизельное топливо и авиационный керосин dap Карталы. Индексы публикуются в долларах США за тонну и включают: НДС, ставку акциза на бензин и на дизельное топливо. Налоги пересчитываются в доллары США, по курсу Национального банка Казахстана на день публикации. Индексы цен публикуются еженедельно по вторникам в Argus Direct и в Argus Рынок Каспия по средам. В случае праздничных дней индексы публикуются на следующий рабочий день.

Казахстанский розничный рынок топлива

Argus публикует цены на бензин (Аи-92/93, Аи-95/96, Аи-98), дизельное топливо (летние и зимние сорта) и автогаз на внутреннем розничном рынке Казахстана.

Опубликованные цены представляют собой средние цены, публикуемые на сайтах крупных казахстанских операторов АЗС. Если по какой-либо причине один или несколько официальных сайтов этих компаний недоступны, Argus подтверждает цены по телефону или визуально на АЗС.

Цены отслеживаются каждый вторник с 9:00 до 12:00 по астанинскому времени. Рассчитываться и публиковаться среднее значение цен на АЗС будет во вторник в Argus Direct и в среду в отчете «Argus Рынок Каспия». Если вторник является выходным днем, мониторинг проводится на следующий рабочий день.

Цены публикуются в тенге/литр, тенге/т, \$/литр и \$/т и пересчитываются по среднему недельному курсу Национального банка Казахстана.

Кроме того, Argus публикует предельные розничные и оптовые цены на нефтепродукты, которые указываются в соответствующих указах правительства Казахстана.

Температура фильтруемости дизельного топлива

Лето: -4°C

Зима: -35°C

Осень/весна: от -15°C до -25°C

Рынки Центральной Азии

Argus еженедельно публикует цены на бензин (Аи-95 и Аи-92), летнее и зимнее дизтопливо с поставкой в Киргизию (без учета налогов). Отгрузки осуществляются по железной дороге с НПЗ в России, Казахстане, Узбекистане и Туркменистане.

При анализе рынка учитываются реальные сделки, а также уровень спроса и предложения для партий объемом не менее 60 т с поставкой в течение 10–30 дней. Цены за понедельник публикуются в долларах США еженедельно по вторникам в Argus Direct и в еженедельнике «Argus Рынок Каспия».

Argus еженедельно публикует цены на дизтопливо с поставкой в Киргизию не ниже 4 класса.

Температура фильтруемости дизельного топлива поставляемого в Киргизию:

Лето: до -4°C

Зима: до -35°C

Осень/весна: до -15°C

Argus еженедельно публикует цены на бензин Аи-92 и дизтопливо с поставкой в Таджикистан, на базисе срт Бекабад, без учета налогов и сборов, выплачиваемых в Таджикистане.

Цены определяются по состоянию на вторник и публикуются в долларах США по вторникам в Argus Direct и по средам в еженедельнике «Argus Рынок Каспия».

При анализе рынка учитываются реальные сделки, а также уровень спроса и предложения для партий объемом не менее 60 т с поставкой в течение 10–30 дней. Отгрузки осуществляются по железной дороге преимущественно с НПЗ в России.

Argus еженедельно публикует цены на бензин Аи-95 и дизтопливо с поставкой в Узбекистан на базисе срт Сары-Агач без учета налогов и сборов, выплачиваемых в Узбекистане. Цены определяются по состоянию на вторник и публикуются в долларах США по вторникам в Argus Direct и по средам в еженедельнике «Argus Рынок Каспия».

При анализе рынка учитываются реальные сделки, а также уровень спроса и предложения для партий объемом не менее 60 т с поставкой в течение 10–30 дней.

Отгрузки осуществляются по железной дороге преимущественно с НПЗ в России и Казахстане.

Argus еженедельно публикует цены на мелкооптовые партии бензина Аи-92 и дизтоплива в Киргизии и Таджикистане. Для каждого вида нефтепродуктов указывается диапазон средних цен по результатам мониторинга стоимости топлива на нефтебазах в Бишкеке, Канте, Кара-Балте, Каинды (Киргизия), а также в Душанбе, Худжанде и Гулистане (Таджикистан). Цены включают налоги.

Отпускные цены

Argus публикует отпускные цены на продукцию завода в Кара-Балте, (Киргизия) и Омского НПЗ (Россия) с поставкой в Центральную Азию. Цены публикуются в \$/т. Цены на продукцию завода в Кара-Балте учитывают налоги, выплачиваемые в Киргизии.

Цены публикуются для следующих продуктов:

Мини-НПЗ в Кара-Балте

- бензин Аи-80
- бензин Аи-92
- дизтопливо летнее
- печное топливо, I вида
- сжиженный газ

ЦЕНЫ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Продукт	Марка	Базис	Страна	Период
Бензин	Аи-95	срт Турксиб	Киргизия	еженедельно
Бензин	Аи-92	срт Турксиб	Киргизия	еженедельно
Бензин	Аи-92	fca Хайратан	Афганистан	еженедельно
Бензин	Аи-92	срт Бекабад	Таджикистан	еженедельно
Бензин	Аи-92	fca Акина	Афганистан	еженедельно
Бензин	Аи-92	срт Сары-Агач	Узбекистан	еженедельно
Дизтопливо	летнее, зимнее	срт Турксиб	Киргизия	еженедельно
Дизтопливо		fca Хайратан	Афганистан	еженедельно
Дизтопливо		fca Акина	Афганистан	еженедельно
Дизтопливо		срт Бекабад	Таджикистан	еженедельно
Дизтопливо		срт Сары-Агач	Узбекистан	еженедельно

Омский НПЗ

- бензин Аи-92
- бензин Аи-95
- дизтопливо
- дизтопливо зимнее

Афганистан

Argus еженедельно публикует цены на бензин Аи-92 и дизтопливо с отгрузкой на внутренний рынок Афганистана с афганских нефтебаз на базисах fca Хайратан и fca Акина.

Цены в Афганистане учитывают местные налоги и сборы. Отгрузки с нефтебаз на внутренний рынок Афганистана осуществляются автоцистернами емкостью 12–35 т.

При анализе рынка учитываются реальные сделки, а также уровень спроса и предложения для партий объемом не менее 12 т с поставкой в течение 5–10 дней. Цены публикуются в долларах США еженедельно по вторникам в *Argus Direct* и по средам в еженедельнике «Argus Рынок Каспия».

Argus еженедельно публикует ценовые индексы на бензин Аи-92 и дизтопливо поставляемые в Афганистан, приведенные к условиям торговли на узбекско-афганской и туркменско-афганской границе. Индексы срт Галаба (Узбекистан) и срт Имамназар (Афганистан) рассчитываются путем вычитания

пошлин и дополнительных расходов из котировок бензина Аи-92 и дизтоплива на базисах fca Хайратан и fca Акина. Argus еженедельно определяет суммарный размер этих затрат в результате опроса афганских импортеров. Индексы публикуются в долларах США за тонну.

Стоимость авиакеросина в аэропортах Центральной Азии и Каспийского региона

Argus ежемесячно публикует цены на авиакеросин в аэропортах Центральной Азии и Каспийского региона за предыдущий месяц на условиях заправки в крыло.

Цены определяются по состоянию на вторник, предшествующий 15 числу месяца и публикуются в среду раз в месяц в еженедельнике «Argus Рынок Каспия» и в Argus Direct.

При анализе рынка учитываются реальные сделки, а также уровень спроса и предложения на партии авиакеросина поставленные в аэропорты.

Для включения в оценку информация должна поступить до 15:00 по московскому времени в день проведения оценки. В случае если день оценки попадает на праздничный день, то котировки формируются и публикуются на следующий рабочий день. Цены публикуются в долларах США за тонну с учетом всех налогов.

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА БИТУМА В КАХАСТАНЕ

Продукт	Павлодарский НПЗ	Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)	Газпромнефть Битум (Чимкент)	Caspil Baitum (Актау)
БНД 70/100, БНД 100/130	СТ РК 1373-2013	ГОСТ 22245-90	ГОСТ 22245-90	СТ РК 1373-2013

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА БУНКЕРНОГО ТОПЛИВА

Показатели	MGO		IFO-30	Зимнее дизтопливо
	Баку	Актау	Баку	Актау
Массовая доля серы, %	0,15	сера 0,1 и выше	0,2	0,001
Вязкость кинематическая, сантистокс	6	9	30	4

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА НЕФТЕПРОДУКТОВ В КАЗАХСТАНЕ

НПЗ	Атырау	Чимкент	Павлодар
Бензин АИ-93	ГОСТ 2084-77	ТУ 38.001165-2003	СТ АО 39334881-001-2006
Бензин АИ-95	ГОСТ Р 51105-97	ТУ 38.001165-2003	СТ АО 39334881-001-2006
Дизтопливо летнее	ГОСТ 305-82	ГОСТ 305-82	ГОСТ 305-82
Дизтопливо зимнее	ГОСТ 305-82	ГОСТ 305-82	ГОСТ 305-82
Реактивное топливо	ГОСТ 10227-76	ГОСТ 10227-76	ГОСТ 10227-76
Мазут М-100	ГОСТ 10585-99	ГОСТ 10585-99	ГОСТ 10585-99

СОДЕРЖАНИЕ СЕРЫ В МАЗУТЕ (%)

НПЗ	Содержание серы
Атырау	1,0
Чимкент	0,5
Павлодар	2,0

Цены публикуются для следующих аэропортов:

Казахстан

Астана

Алмата

Караганда

Актобе

Узбекистан

Ташкент

Туркменистан

Ашхабад, Туркменбаши

Киргизия

Бишкек

Таджикистан

Душанбе

Афганистан

Кабул, Герат, Кандагар, Мазари-Шариф

Азербайджан

Баку

Грузия

Тбилиси, Кутаиси, Батуми

Армения

Ереван

Методология определения транспортных и сопутствующих издержек при экспорте нефтепродуктов из Туркмении

Расчет ценовых индексов экспортного паритета (нетбэк) производится еженедельно по следующей формуле:

$$N = P - T - D$$

где

И – значение индекса экспортного паритета (нетбэк);

P – значение котировки нефтепродукта на сопоставимом рынке назначения (страны Средиземноморья, Афганистан, Украина);

T – транспортные и сопутствующие издержки (фрахт, железнодорожные тарифы, аренда подвижного состава, перевалка и хранение, независимая инспекция, потери, страхование и т. д.);

D – сборы (биржевые и таможенные сборы, стоимость сертификации).

Значения индексов публикуются в виде ценового диапазона.

Все компоненты расчета публикуются в долларах США за тонну и округляются до двух десятичных знаков. Значения составляющих формулы определяются на дату публикации.

Нефть с поставкой на Атырауский НПЗ

Базис поставки: дар Атырау

Объем: партии до 15 тыс. т и свыше 15 тыс. т.

Период поставки: в течение 1–30 дней

Котировки Argus (P), используемые для расчета индексов экспортного паритета

Дизельное топливо

- при поставках на рынок Средиземноморья (через Батуми, Новороссийск) – котировка дизельного топлива французской спецификации с содержанием серы 10ppm: diesel French 10ppm fob west Mediterranean (см. методику издания *Argus European Products*);
- при поставках на рынок Украины (через Херсон/Николаев) – котировка дизельного топлива 10ppm cif украинские порты (см. методику издания *«Argus Нефтепродукты Украины»*);
- при поставках на рынок Афганистана – котировка дизельного топлива fca Акина.

Бензин

- при поставках на рынок Средиземноморья (через Батуми, Новороссийск) – котировка бензина с содержанием серы 10ppm: 95R gasoline cif west Mediterranean (см. методику издания *Argus European Products*);
- при поставках на рынок Афганистана – котировка бензина Ai-92 fca Акина.

Мазут

- при поставках на рынок Средиземноморья (через Керчь, Батуми, Новороссийск) используется котировка мазута с содержанием серы 1%: fuel oil 1pc S cif west Mediterranean;

Расчет стоимости транспортировки (T)

Железная дорога

Расчет железнодорожных тарифов по России и Туркмении производится на основе тарифных политик этих стран, действующих на дату публикации:

- по России – для собственного (арендованного) подвижного состава;
- по Туркмении – для общего парка подвижного состава.

Argus использует специализированное программное обеспечение для расчета железнодорожных тарифов «Rail-Тариф».

При расчете тарифов принимаются следующие допущения:

1. количество осей у цистерны – 4, грузоподъемность цистерны для нефтепродуктов – 66 т, средняя фактическая загрузка цистерны для нефтепродуктов – 60 т;
2. все тарифы рассчитываются без учета НДС за исключением тарифов на порожний возврат цистерн по территории России;
3. для расчета стоимости груженого рейса используются экспортные железнодорожные тарифы для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка);
4. тариф для порожнего возврата определяется для одной цистерны (повагонная отправка);
5. тарифы включают дополнительные сборы и расчетную стоимость охраны груза;
6. при переводе российских тарифов из рублей в доллары США Argus использует курс Центрального банка РФ, опубликованный на дату расчета.

Расчет железнодорожных тарифов на перевозки по территории Азербайджана осуществляется на основе данных Координационного совета Азербайджанской Республики по транзитным грузоперевозкам, а также данных о действующих скидках, публикуемые в издании «*Argus Транспорт Каспия*».

Для расчета тарифов на перевозки по территории Грузии используются данные Грузинской железной дороги, а также информация, полученная от грузовладельцев и грузинских морских терминалов, о размерах скидок и специальных тарифов (публикуется в издании «*Argus Транспорт Каспия*»).

Аренда цистерн

Стоимость аренды цистерн определяется исходя из загрузки цистерны для нефтепродуктов – 60 т. Расчет осуществляется на основе диапазона ставок аренды цистерн и расчетного оборота цистерны на маршруте. Диапазон арендных ставок определяется ежемесячно путем опроса представителей крупнейших собственников/операторов подвижного состава и их клиентов – нефтяных и торговых компаний. Ставки аренды цистерн в России ежемесячно публикуются в издании «*Argus Нефтетранспорт*» (см. методику издания «*Argus Нефтетранспорт*»).

Ставки аренды цистерн в Азербайджане и в Туркменистане публикуются два раза в месяц в издании «*Argus Транспорт Каспия*» (см. методику издания «*Argus Транспорт Каспия*»).

Для расчета оборота цистерны на маршруте используются следующие базовые параметры:

- скорость груженого рейса цистерны для нефтепродуктов – 200 км/сут.,
- скорость порожнего возврата цистерны – 200 км/сут.,
- суммарные простои при наливе и сливе для нефтепродуктов, включая простои на границах – 6 сут.

Диапазон стоимости расходов на оплату услуг по подаче вагонов и экспедированию на станции отправления определяется в ходе опроса участников рынка.

Перевозки по Каспийскому морю и внутренним водным путям России

Argus определяет диапазон рыночной стоимости перевозок по Каспийскому морю (в том числе с последующей транспортировкой нефтеналивных грузов по российским внутренним водным путям с выходом в Черное море) в ходе опроса участников рынка. Этот диапазон публикуется в издании «*Argus Транспорт Каспия*» (см. методику издания «*Argus Транспорт Каспия*»).

Грузовые сборы и ставка судозахода в Туркменбаши

Для определения размера грузовых сборов и ставки судозахода в порту Туркменбаши используются данные мониторинга, публикуемые в издании «*Argus Транспорт Каспия*» (см. методику издания «*Argus Транспорт Каспия*»).

Диапазон стоимости расходов на оплату услуг по экспедированию и агентированию в порту Туркменбаши определяется в ходе опроса участников рынка.

Портовый демередж в Туркменбаши

Диапазон стоимости расходов на оплату портового демереджа в Туркменбаши определяется на основе посуточных ставок демереджа для танкеров дедвейтом 3—5 тыс. т и 7 тыс. т, а также количества суток простоя танкеров в туркменском порту (эти данные публикуются в издании «*Argus Транспорт Каспия*») (см. методику издания «*Argus Транспорт Каспия*»).

Перевалка в портах и на нефтебазах

Для определения стоимости перевалки в портах и на нефтебазах в Акине используются данные мониторинга, публикуемые в изданиях «*Argus Транспорт Каспия*» и «*Argus Нефтетранспорт*» (см. методику изданий «*Argus Транспорт Каспия*» и «*Argus Нефтетранспорт*»).

Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина

Для расчета индексов экспортного паритета используются данные о стоимости автомобильных перевозок, публикуемые в издании «*Argus Транспорт Каспия*» (см. методику издания «*Argus Транспорт Каспия*»).

Морской фрахт судов по маршруту порты Черного моря – порты Средиземного моря

Ставки фрахта рассчитываются на основе ставок, публикуемых в издании *Argus Freight – Clean Black Sea-Mediterranean* 30 тыс. т (см. методику издания *Argus Freight*).

Страхование груза

Стоимость страхования груза определяется в процентах к котировке нефтепродукта на рынке назначения. Размер ставки определяется на основе опроса участников перевозочного процесса.

На всех маршрутах, за исключением Туркменбаши – Акина – Кабул, для расчета индексов экспортного паритета используется диапазон 0,02—0,05%. На маршруте Туркменбаши – Акина – Кабул для расчета стоимости страхования применяется ставка 0,02%.

Независимая инспекция

В процессе транспортировки может возникать необходимость в проведении от одной до нескольких независимых инспекций качества и/или количества груза. Размер ставки определяется на основе опроса участников рынка перевозок и сюрвейерских компаний. Значения ставки публикуются в долларах США за тонну и учитывают расходы на инспекцию на протяжении всего маршрута.

Потери при транспортировке

Диапазон размера потерь при транспортировке определен на основе опроса участников перевозочного процесса, а также на основе данных сюрвейерских компаний. Потери определяются в процентах к котировке продукта на рынке назначения. При расчете индексов экспортного паритета учитываются следующие потери:

Дизельное топливо и бензин

- fob Туркменбаши – Херсон/Николаев: 0,5—1,5%
- fob Туркменбаши – Баку – Батуми – страны Средиземноморья: 2,5—3,5%

- fob Туркменбаши – Махачкала – Новороссийск – страны Средиземноморья: 2,5—3,5%
- fca Кенар – Акина: 1—2%

Мазут

- fob Туркменбаши – Керчь – страны Средиземноморья: 0,5—1,5%
- fob Туркменбаши – Махачкала – Новороссийск – страны Средиземноморья: 0,5—2,0%
- fob Туркменбаши – Баку – Батуми – страны Средиземноморья: 0,5—2,0%

Экспедирование и агентирование

Argus публикует ставки экспедирования и агентирования в порту Туркменбаши, а также подачу вагонов и экспедирование на станции отправления.

Сборы (D)

При расчете индексов экспортного паритета учитываются следующие виды сборов: биржевой сбор, таможенный сбор и стоимость сертификации груза. Величина этих сборов определяется в процентах от цены биржевого контракта.

Ставки сборов, применяемые в расчете:

- биржевой сбор – 0,4%;
- таможенный сбор – 0,2%;
- сертификация груза – 0,1%.