



argusmedia.com

ARGUS ЛОГИСТИКА СУХИХ ГРУЗОВ

Содержание:

Введение	2
Железнодорожные тарифы и аренда подвижного состава	6
Портовая перевалка	6
Ставки фрахта морских сухогрузных судов	7
Ставки фрахта балкеров для перевозок угля	8
Ставки фрахта на Каспии	9
Индексы стоимости транспортировки контейнеров из Восточной Азии в Москву	9
Индексы экспортного паритета для черных металлов	10

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: АВГУСТ 2026

Обновления методики публикуются на сайте Argus Media Limited по адресу: www.argusmedia.com

Copyright © 2026 Argus Media group

Уведомление о товарных знаках: Для получения дополнительной информации о товарных знаках Argus нажмите [здесь](#).

Введение

Обоснование методики

Argus стремится к тому, чтобы методики определения котировок учитывали принятую в отрасли практику. Цель компании состоит в публикации надежных, достоверных и репрезентативных ориентиров, отражающих цены на спотовых сырьевых рынках. По этой причине такие параметры котировки, как единица измерения объема, валюта и базис, определяются сложившейся в отрасли практикой.

В издании «*Argus Логистика сухих грузов*» публикуются цены на открытом рынке физических объемов, рассчитанные в соответствии с методикой. При определении котировок учитываются сделки за торговый период, выбранный *Argus* после консультаций с участниками рынка.

Сделки принимаются в расчет только в случае их соответствия установленным в методике требованиям к минимальному размеру партии, срокам поставки и спецификации продукта. Для определения котировок в случаях недостаточной торговой активности, либо недоступности информации о сделках, *Argus* применяет четкую процедуру, описанную в настоящей методике.

Процесс сбора информации

В процессе сбора информации о конъюнктуре рынка сотрудники *Argus* общаются с различными участниками рынка, в том числе с производителями, потребителями, торговыми компаниями и дистрибьюторами. Сотрудники *Argus* собирают необходимые данные, проводя комплексные опросы участников рынка. Компания получает сведения из всех надежных источников, включая брокеров, сотрудников головных офисов и филиалов компаний. Информация также поступает с различных электронных торговых площадок. В процессе сбора данных сотрудники *Argus* используют различные средства связи, такие как телефон, электронная почта, сервисы мгновенного обмена информацией (мессенджеры) и др.

Руководство и сотрудники *Argus* должны, насколько возможно, активно добиваться получения от источников всей информации о рыночной конъюнктуре, которая отвечает методологическим критериям *Argus*, а также должны стремиться получить информацию от сотрудников филиалов компании.

Сотрудникам *Argus* следует постоянно стремиться увеличивать число компаний, от которых они получают данные о рынке. Руководители отделов дают аналитикам инструкции по расширению базы контактов. Число компаний, готовых предоставлять данные о рынке, может варьироваться в зависимости от ситуации на рынке.

Если более половины объема рыночных данных для расчета котировок, перечень которых определен руководством, было получено от одного источника, то руководитель отдела совместно с сотрудником, собравшим указанную информацию, проводит анализ полученных сведений, чтобы обеспечить качество рассчитываемой котировки.

Использование данных о конъюнктуре рынка

Для каждого из освещаемых рынков *Argus* использует отдельную методику определения цен, которую участники рынка считают максимально надежной и репрезентативной. Для расчета котировок *Argus* принимает во внимание различные данные о конъюнктуре рынков, перечисленные в методиках, в частности:

- 1) информацию о заключенных сделках;
- 2) предложения продавцов и покупателей;
- 3) иную информацию о рынке, например, разницу между ценами на товары разных сортов, а также на партии, отличающиеся местом отгрузки, сроками поставки и другими параметрами.

На многих рынках ценам заключенных сделок придается большее значение, чем информации о предложениях покупателей и продавцов, а эта информация, в свою очередь, считается важнее остальных рыночных сигналов. Однако на некоторых рынках применение подобной системы может негативно сказаться на процессе расчета котировок, в результате чего аналитик/руководитель получит недостоверные и нерепрезентативные индикаторы. Поэтому для каждой из методик разработана своя система приоритетов, призванная обеспечить качество и правильность расчета котировок. Даже на рынках, для которых обычно применяется устойчивая система приоритетов, могут периодически возникать ситуации, требующие отступления от принципа строгого следования определенному порядку для обеспечения репрезентативности публикуемых цен.

Проверка данных о публикуемых сделках

В обязанности сотрудников *Argus* входит проведение тщательного анализа всех данных, собранных для расчета котировок. К ним относится информация о сделках, предложениях покупателей и продавцов, объемах, контрагентах, качестве продукта, а также любые другие сведения, которые могут повлиять на цену. Подобный подход применяется вне зависимости от используемой методики. В отношении каждой сделки, а также предложения покупателя или продавца сотрудники *Argus* должны получать подтверждение информации о цене, объемах, спецификации, базисах и контрагентах. Сотрудники компании должны проводить анализ всех известных сделок, сопоставляя покупателей и продавцов, и таким образом получать окончательный список неповторяющихся сделок. В некоторых случаях подробности подтвержденных сделок доступны подписчикам в электронном виде. Списки сделок также приводятся в ежедневных изданиях.

Сотрудники обязаны проводить первичную проверку данных о заключенных сделках и устанавливать целесообразность их дополнительной проверки. Если сделка не прошла первичную проверку, она подвергается дополнительному анализу. При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, а также многих других котировок *Argus* использует специальные процедуры анализа данных. В частности, может быть направлен дополнительный запрос вышестоящему руководству компании, от сотрудника которой были получены

сведения, или информация о сделке может быть рассмотрена на более высоком уровне в руководстве *Argus*. Если в результате анализа будет принято решение об исключении этих данных из расчетов, руководитель отдела направит запрос об утверждении такого решения, а в случае необходимости также будет осуществлять документацию этого процесса.

Сотрудник обязан проводить первичную проверку информации о конъюнктуре рынка в следующих случаях:

- сделка не заключена на свободном рынке между независимыми участниками, например, если речь идет о сделке между взаимозависимыми сторонами или аффилированными лицами;
- цена сделки значительно отклоняется от среднего значения всех сделок, данные о которых получены к концу торгового дня;
- цена сделки находится за пределами диапазона котировок, в пределах которого заключались другие сделки в течение торгового дня;
- есть основания полагать, что сделка является частью другой сделки или каким-либо образом зависит от сделки, о которой у компании нет данных;
- объем реализованной партии значительно больше или меньше описанного в методике стандартного объема для данного рынка;
- независимые участники рынка считают, что параметры сделки по той или иной причине заметно отклоняются от нормы;
- контрагенты одной сделки сообщают различные данные о ее условиях;
- сотрудник *Argus* считает, что параметры сделки противоречат логике или отличаются от принятой торговой практики. Последнее включает в себя, помимо прочего, отклонения от стандартных спецификаций, необычный базис поставки, участие в сделке контрагента, который обычно не осуществляет деятельность на данном рынке;
- сделки между одними и теми же контрагентами с одинаковыми ценами и датами доставки проверяются во избежание двойного учета.

Руководитель отдела обязан проводить вторичную проверку информации в описанных ниже случаях.

Проверка сделки

- Проверяется наличие связи этой сделки с другими сделками, в том числе взаимосвязанными сделками, продажами опционов, свопов или иных производных инструментов. В рамках этой проверки проводится анализ сделок на рынках, которые не освещает сотрудник.
- Анализу подвергаются расхождения в описании условий сделки, полученных от ее контрагентов.
- Проверяется возможность заключения сделки с целью воздействия на расчет котировки.
- Проверяется наличие нерыночных факторов, способных повлиять на цену или объем сделки, в том числе реализация партии с близкими датами отгрузки, отсрочка платежа и другие проблемы финансирования, задержки в предоставлении судна под погрузку в портах, плата за простой и задержки.

Проверка источников

- Проверяется достоверность полученных комментариев о заметно отклоняющихся от обычных условиях сделки.
- Анализируется репутация компании, от сотрудников которой были получены сведения о рынке. Большей надежностью обладают данные, полученные от компании, которая:
 - регулярно предоставляет информацию о сделках, не допуская большого числа неточностей;
 - предоставляет данные к указанному *Argus* сроку;
 - оперативно отвечает на запросы сотрудников *Argus*;
 - располагает кадровыми ресурсами для ответов на указанные запросы.
- Учитывается промежуток времени между моментом предоставления данных и сроком, установленным *Argus* для их предоставления, а также то, каким образом этот период влияет на проверку достоверности этой сведений.

Принципы оценки

В случаях, когда информация о сделках отсутствует, ее недостаточно или она не отвечает требованиям методики, а также когда анализ цен сделок, соответствующих методике, не позволяет осуществить верный расчет котировки/индекса, сотрудники *Argus* определяют рыночную цену на основе анализа других данных о конъюнктуре рынка. Сотрудники компании должны тщательно собирать и устанавливать достоверность таких данных при расчете котировок, проявляя не меньшую внимательность, чем при сборе и проверке достоверности информации о сделках. К данным, используемым при расчете котировок, могут относиться сведения о заключенных сделках, предложениях покупателей и продавцов, тендерах, разнице в ценах в различных точках международной торговли, биржевых операциях, спросе и предложении, а также иная исходная информация.

При этом субъективный процесс оценки, основанный на суждениях и умозаключениях, должен быть точным, воспроизводимым и основанным на признанных в отрасли параметрах. Он должен соответствовать критериям, используемым трейдерами на сырьевых рынках, на которых реализуются физические партии продукта, для формирования предложений о покупке или продаже товара. Опираясь на тщательно выверенные суждения и на указанные выше параметры оценки, руководители отделов существенно сужают пределы допустимых ценовых колебаний, тем самым значительно повышая точность котировок и придавая системе расчета большую последовательность и логичность. Для обеспечения точности расчетов руководителю отдела необходимо согласовать свои оценки с оценками вышестоящего руководителя. Параметры оценки среди прочего включают:

Сделки с относительной стоимостью

Иногда сделки представляют собой обмен товарами. Данные о таких сделках позволяют сотрудникам *Argus* сравнивать тенденции на рынках с меньшей торговой активностью и остальных рынках, тем самым подводя под свои суждения прочную аргументационную базу. К таким сделкам, как правило,

относятся следующие:

- обмен одного товара на другой на одном и том же рынке по согласованной цене;
- обмен товара на такой же товар с поставкой в другой день по согласованной цене;
- обмен товара с отгрузкой в одном пункте на аналогичный товар в другом пункте по согласованной цене.

Предложения покупателей и продавцов

Если на рынке есть достаточное количество предложений от покупателей и продавцов, то ценовой диапазон, в пределах которого в указанное время обсуждалось заключение сделки по приобретению конкретного продукта, можно определить, основываясь на максимальной цене, предложенной покупателем, и минимальной цене, по которой готов реализовать продукт продавец.

Сравнительные параметры

Участники рынка охотно обсуждают относительную стоимость сопоставляемых продуктов, поэтому получить необходимую информацию можно в ходе общения с каждым из них в отдельности. За такими дискуссиями обычно следуют переговоры и заключение сделок с относительной стоимостью.

Например:

- сопоставляются цены на определенный вид товара с ценами на этот же продукт, но на другом базисе поставки. Например, на рынке его сбыта;
- сопоставляются цены на определенный товар с ценами на похожий продукт на том же базисе поставки, но объем продаж которого больше;
- проводится анализ рынка форвардных поставочных контрактов, что позволяет рассчитать цены на партии продукта с немедленной поставкой;
- цена на определенный продукт сопоставляется с ценой либо на сырье, необходимое для его производства, либо продукты переработки, произведенные из этого сырья;
- цена на продукт сопоставляется с аналогом, который отличается типом партии (баржевая/танкерная) или ее объемом (полная/неполная).

Минимальные объемы

Из-за различий в транспортной инфраструктуре сырьевых рынков *Argus*, как правило, не устанавливает требования по минимальному количеству сделок, поскольку это может негативно сказаться на надежности и репрезентативности котировок. Вместо этого компания применяет ограничения по минимальному объему индивидуальных и агрегированных сделок и другим параметрам.

При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, *Argus* устанавливает ограничения по минимальному объему сделок. Если сделать это невозможно, компания приводит соответствующие разъяснения. Зачастую подобные ограничения используются в методиках расчета котировок на основе данных о сделках, но могут применяться и в процессе оценки преимущественно на основе суждений и умозаключений.

При отсутствии ограничений по объему сделок или несоответствии полученных данных минимальным методологическим требованиям аналитики *Argus* применяют в процессе расчета котировки суждения в соответствии с процедурами, описанными в настоящей методике.

Прозрачность

Argus ценит прозрачность рынков, поэтому в обзорах компании публикуются списки сделок, для каждой из которых указана цена, базис поставки, контрагент и объем партии. Эти таблицы позволяют подписчикам сверять данные о сделках и ценах. Прозрачность и открытость рассматриваются *Argus* как необходимые условия формирования доверительного отношения подписчиков к процессу расчета котировок.

Своповые сделки и форвардные рынки

Argus публикует форвардные котировки для многих рынков. В расчет принимаются как контракты с отдаленными сроками поставки на рынке физических партий, так и товарные свопы. *Argus* использует данные о форвардных своповых сделках в качестве дополнительной информации при расчете котировок для рынков физических партий.

Издания и информация о ценах

Argus публикует котировки аренды различных родов подвижного состава (полувагоны, хопперы-минераловозы, крытые вагоны, фитинговые платформы), стоимости перевалки навалочных грузов, фрахта балкеров на различных маршрутах в ежемесячном издании «*Argus Логистика сухих грузов*». Эти котировки могут частично повториться в обзорах других рынков, а также новостных рассылках. Котировки также существуют в электронном виде отдельно от текстов обзоров и могут быть внесены в различные базы данных. Кроме того, информацию о котировках предоставляют сторонние интеграторы данных.

Доступ к ценовой информации, текстам обзоров и новостным сообщениям можно также получить через сайт *Argus* с помощью различных веб-приложений. Все котировки *Argus* сохраняются в базе данных, доступ к которой может быть предоставлен за отдельную плату. Для получения дополнительной информации следует связаться с офисом *Argus* в вашем регионе.

Исправление ошибок

Исправление ошибок после публикации котировок осуществляется в случае обнаружения человеческой, математической или программной ошибки или некорректного применения методики. Также публикуются исправления ошибок, возникших в результате сообщения участниками рынка неверной информации о сделках. *Argus* не определяет цены «задним числом» на основании информации, полученной после публикации котировок.

Этические нормы и стандарты внутреннего контроля

Argus придерживается высочайших стандартов журналистской практики и обеспечивает соблюдение политики внутреннего контроля всеми сотрудниками. Компания стремится не только стать приоритетным поставщиком ценовых данных, от которого подписчики ждут услуг наивысшего качества, но и остаться надежным и независимым ценовым агентством.

Все сотрудники *Argus* обязаны неукоснительно соблюдать высокие этические нормы. Их перечень приведен на веб-сайте www.argusmedia.com. Политика внутреннего контроля устанавливает для сотрудников компании ограничения на торговлю энергоносителями и акциями отраслевых компаний, а также содержит правила получения подарков. В *Argus* действуют строгие правила архивирования электронных писем, а также данных программ мгновенного обмена сообщениями, ведения и архивирования записей, архивирования электронных таблиц и базы сделок, используемых в процессе расчета котировок. *Argus* публикует цены, преобладающие на свободном рынке при заключении сделок между независимыми участниками (подробное определение независимых участников приводится в Глобальной политике *Argus* в области внутреннего контроля).

Принцип последовательности в процессе расчета котировок

Argus требует от сотрудников последовательности в освещении рынков. В целях соблюдения принципа последовательности компания разработала программу обучения сотрудников и контроля над их работой, подробное описание которой приведено в отдельном документе. Эта программа включает следующие пункты:

- 1) изучение «Руководства по сбору и распространению информации о конъюнктуре товарных рынков», а также стандартов применения суждений;
- 2) обучение сотрудников работе на смежных рынках с целью обеспечения непрерывности рабочего процесса на период отпусков и больничных;
- 3) контроль опытных руководителей над работой сотрудников и оказание им ежедневной поддержки в процессе определения котировок на неликвидных рынках;
- 4) одобрение руководителями всех котировок, что обеспечивает последовательность в процессе определения котировок.

Внутренняя проверка методики

Основная цель любой принятой в компании методики — обеспечить расчет котировок, которые являются надежными индикаторами рыночной стоимости товаров и отражают цены на спотовом рынке. Руководители отделов и аналитики *Argus* должны регулярно актуализировать методики и поддерживать постоянный контакт с участниками рынка, чтобы обеспечить репрезентативность методик в контексте освещаемых рынков физических партий. Этот процесс является неотъемлемой частью освещения рынков. Руководители отделов *Argus* обязаны проверять все методики и методические материалы не реже одного раза в год.

Руководители отделов и подразделений *Argus* должны периодически, и/или при необходимости, инициировать качественный анализ параметров освещения рынка, который включает оценку репрезентативности оцениваемых рынков, доступа к рыночным данным, их целостности, качества и использования котировок представителями отрасли. Руководители отделов должны регулярно проводить анализ следующих факторов:

- 1) соответствия методики специфике рынка;
- 2) необходимости упразднения неактуальных котировок;
- 3) необходимости внедрения новых котировок.

Руководитель отдела инициирует неформальный анализ целесообразности расчета той или иной котировки. Этот процесс включает:

- 1) неформальные дискуссии с участниками рынка;
- 2) неформальные дискуссии с другими заинтересованными сторонами;
- 3) внутреннюю проверку рыночных данных.

При возникновении необходимости внесения изменений в методику, упразднения старой или внедрения новой котировки руководитель отдела обращается к вышестоящему руководству с предложением, которое должно быть рассмотрено и утверждено. В случае одобрения руководством компании изменений методики или упразднения действующей котировки начинаются внешние консультации.

Изменение методики

Формальные предложения по изменению методики, как правило, поступают после внутреннего и внешнего анализа методик. Внешние консультации по вопросу существенных изменений действующих методик начинаются с публикации объявления о предлагаемых изменениях в соответствующем издании *Argus*. Объявление должно содержать:

- подробное объяснение предлагаемых изменений и их обоснование;
- адрес для отправки комментариев и срок их приема;
- уведомление о том, что все формальные комментарии будут опубликованы после окончания отведенного для консультаций времени, если автор не попросит оставить свои комментарии конфиденциальными.

Компания должна предоставить заинтересованным сторонам достаточно времени для анализа предлагаемых изменений и направления комментариев. В этот период *Argus* обязан не допустить публикации нерепрезентативных или ошибочных ценовых индикаторов, нарушения работы рынков или возникновения излишних рисков. Руководители отделов и руководство компании должны находиться в контакте с представителями отрасли, чтобы получить их одобрение на внесение в методики предлагаемых изменений. Но поскольку *Argus* не может гарантировать всеобщего одобрения предлагаемых изменений, его действия будут направлены в первую очередь на обеспечение стабильности рынка, а также безошибочности публикуемых котировок.

По окончании периода консультаций руководство *Argus* проводит внутренние консультации с руководителями отделов и принимает решение об изменении методики. О принятом решении сообщается в соответствующем издании, при этом указывается дата, начиная с которой изменения вступают в силу. Кроме того, опубликованию подлежат все комментарии заинтересованных сторон, в отношении которых не действует принцип конфиденциальности, и ответ *Argus* на полученные комментарии.

Рынок перевозок сухих грузов

«*Argus Логистика сухих грузов*» – ежемесячный русскоязычный бюллетень о логистике поставок сухих грузов на экспорт и на внутренний рынок. В издании публикуются ставки аренды подвижного состава для перевозки сухих грузов, ставки портовой перевалки навалочных и генеральных грузов, ставки фрахта морских балкеров, а также стоимость транспортировки контейнеров.

Публикуемые *Argus* ставки аренды вагонов, ставки перевалки и фрахта судов отражают преобладающий уровень цен в транзакциях между независимыми контрагентами на открытом рынке. Подробнее см. [Политику внутреннего контроля Argus](#).

Железнодорожные тарифы и аренда подвижного состава

Расчет железнодорожных тарифов производится на основе тарифных политик России и Казахстана, действующих на дату публикации, для собственного/арендованного подвижного состава. При определении тарифов *Argus* использует специализированное программное обеспечение — программу для расчета железнодорожных тарифов «Rail-Тариф».

Стоимость аренды полувагонов, хопперов-минераловозов, хопперов-зерновозов, крытых вагонов и фитинговых платформ в России и Казахстане, а также ставок оперирования полувагонами для перевозок угля в России определяется ежемесячно путем опроса представителей крупнейших операторов грузового подвижного состава, а также потребителей их услуг.

Ставки аренды подвижного состава и оперирования им в России публикуются в издании «*Argus Логистика сухих грузов*» в руб./сут. без учета НДС.

Базовая ставка аренды крытых вагонов в России определяется для вагонов объемом 138 м³ и 158 м³ и является единой как для спотовых, так и для долгосрочных контрактов.

Базовая ставка аренды фитинговых платформ в России определяется для 40-футовых, 60-футовых и 80-футовых платформ и является единой как для спотовых, так и для долгосрочных контрактов.

Базовая ставка аренды хопперов-зерновозов в России определяется для типового вагона с нагрузкой на ось 23,5 тс (тонно-сил) и является единой как для спотовых, так и для долгосрочных контрактов.

Ставки оперирования типовыми полувагонами при перевозках продукции черной металлургии публикуются в первый рабочий день месяца. Ставки определяются ежемесячно путем опроса представителей операторов грузового подвижного состава, а также потребителей их услуг — металлургических компаний.

Ставки рассчитываются в рублях в сутки без НДС в рамках сервисных контрактов (долгосрочных соглашений от одного года) и краткосрочных договоров отдельно. Ставка для сервисных контрактов учитывает условия заключения соглашения на отчетный месяц, а также результаты корректировок уже действующих долгосрочных договоров на отчетный месяц.

Ставки отражают затраты металлургических компаний на перевозки в полувагонах топлива, сырья и готовой продукции. Ставки включают в себя затраты на все виды ремонтов подвижного состава, а также на порожний возврат.

Ставки посуточной стоимости аренды полувагона в России публикуются (в рублях, без НДС) по краткосрочным (до одного квартала) и долгосрочным (до одного года) соглашениям для подвижного состава грузоподъемностью 69 т и 75 т, а ставки оперирования — по краткосрочным контрактам для подвижного состава грузоподъемностью 69 т. (см. [методологию «Argus Топливо и энергетика»](#)).

Ставки аренды хопперов-минераловозов и полувагонов для перевозки удобрений публикуются в руб./сут. и являются едиными как для спотовых, так и для долгосрочных контрактов (см. [методологию «Argus Минеральные удобрения России» \(Argus Russian Fertilizers\)](#)).

Ставки аренды полувагонов в Казахстане публикуются в \$/сут. (см. [методологию «Argus Транспорт Каспия»](#)).

Ставки аренды крытых вагонов в Казахстане публикуются в \$/сут. (см. [методологию «Argus Транспорт Каспия»](#)).

Ставки аренды фитинговых платформ в Казахстане публикуются в \$/сут. (см. [методологию «Argus Транспорт Каспия»](#)).

Предоставление полувагонов на технический рейс

Ставки предоставления полувагонов на технический рейс для перевозок угля публикуются (в руб./вагон, без учета НДС) по краткосрочным (до одного квартала) соглашениям (см. [методологию «Argus Топливо и энергетика»](#)):

- для полувагонов грузоподъемностью 69 т:
 - Кузбасс — Дальний Восток (порт Восточный)
 - Кузбасс — Северо-запад (порт Усть-Луга)
 - Кузбасс — Юг (порт Тамань)
 - Центральный Казахстан — Северо-запад (порт Усть-Луга)
 - Центральный Казахстан — Юг (порт Тамань)
- для полувагонов грузоподъемностью 75 т:
 - Кузбасс — Дальний Восток (порт Восточный)

Портовая перевалка

Стоимость портовой перевалки черных металлов

Argus осуществляет мониторинг изменений стоимости услуг портовых терминалов по перевалке черных металлов (включая катанку, стальную заготовку, чугун) на морской транспорт. Ставки

хранения и портовой перевалки черных металлов устанавливаются операторами терминалов. Анализ стоимости перевалки на терминалах, отгружающих черные металлы из портов России, публикуются два раза в год, как правило, в начале года и во второй половине года. Данные готовятся на основе опроса грузоотправителей, операторов и собственников терминалов.

Ставки публикуются в долларах США за тонну в следующих портах:

Санкт-Петербург
Усть-Луга
Новороссийск
Туапсе
Находка
Владивосток

Ставки публикуются в евро за тонну (с учетом стоимости железнодорожного транзита) в следующих портах:
Калининград

Стоимость портовой перевалки зерновых грузов

Argus осуществляет мониторинг изменений стоимости услуг портовых терминалов по перевалке зерновых грузов (включая пшеницу, кукурузу и шрот) на морской транспорт. Ставки хранения и портовой перевалки зерновых грузов устанавливаются операторами терминалов. Анализ стоимости перевалки на терминалах, отгружающих зерновые грузы из портов России и стран Прибалтики, публикуются два раза в год, как правило, в начале года и во второй половине года. Данные готовятся на основе опроса грузоотправителей, операторов и собственников терминалов.

Ставки публикуются в долларах США за тонну в следующих портах:

Высоцк
Ейск
Кавказ
Новороссийск
Тамань
Таганрог

Ставки портовой перевалки угля мониторятся и публикуются в изданиях *Argus Russian Coal* и *Argus Логистика сухих грузов*. Подробнее см. [методологию Argus Russian Coal](#). Порты выбираются на основе рыночной активности и имеющейся информации и могут быть изменены:

Дальневосточные порты

Восточный порт
Восточно-Уральский терминал
Ванинский морской торговый порт
Дальтрансуголь, Ванино (для независимых клиентов)
Ванинотрансуголь (для независимых клиентов)
Евраз Находкинский морской торговый порт (для независимых клиентов)
Терминал Астафьева
Восточные ворота
Ливадия
Владивостокский морской рыбный порт

Владивостокский морской торговый порт
Аттис
Дальмормонтаж
Порт Вера

Северо-западные порты

Ростерминалуголь, Усть-Луга
Универсальный перегрузочный комплекс, Усть-Луга
Юг-2, Усть-Луга
Усть-Лужский контейнерный терминал
Ультрамар, Усть-Луга
Высоцк
Выборг
Мурманский морской торговый порт (для независимых клиентов)
Вентспилс, Латвия

Южные порты

Тамань
Новороссийск
Туапсе
Ростов-на-Дону
Темрюк
Азов
Таганрог
Кавказ

Ставки перевалки минеральных удобрений в портах

мониторятся и публикуются ежегодно в \$/т. Порты выбираются на основе рыночной активности и имеющейся информации, их список может быть изменен. (см. [методологию «Argus Минеральные удобрения России» \(Argus Russian Fertilizers\)](#)):

Котка (Финляндия)
Санкт-Петербург
Усть-Луга
Туапсе
Мурманск
Новороссийск
Туапсе
Кавказ

Ставки фрахта морских сухогрузных судов

Металлы

Argus публикует стоимость фрахта сухогрузов для морской перевозки черных металлов, в том числе стальной заготовки, лома, чугуна, каждую первую и третью пятницу месяца на платформе *Argus Direct* и в ежемесячном издании «*Argus Логистика сухих грузов*». Если такая пятница приходится на нерабочий или праздничный день, ставка публикуется в следующий рабочий день. Ставки публикуются в долларах США за тонну.

Argus рассчитывает и публикует котировки ставок фрахта сухогрузов на спотовом рынке (рейсовый чартер) морской транспортировки черных металлов на наиболее ликвидных маршрутах из российских портов. В случае отсутствия релевантной рыночной информации могут учитываться сделки на других похожих маршрутах.

Ставки фрахта сухогрузов для транспортировки стальной заготовки

Порт отгрузки	Регион поставки	Объем партии, тыс. т
Новороссийск	Зонгулдак (Турция)	3–5
Новороссийск	Дилискелеси, Мраморное море (Турция)	3–5
Новороссийск	Зонгулдак (Турция)	8–10
Новороссийск	Александрия (Египет)	8–10
Новороссийск	Искендерун (Турция)	8–10
Новороссийск	Искендерун (Турция)	25–30
Новороссийск	Манила (Филиппины)	25–30
Новороссийск	Сингапур	40–50
Порты Дальнего Востока	Тайвань	25–30
Порты Дальнего Востока	порты Северного Китая	25–30

Ставки фрахта сухогрузов для транспортировки лома черных металлов

Порт отгрузки	Регион поставки	Объем партии, тыс. т
Ростов-на-Дону/Ейск	Дилискелеси, Мартас, Мраморное море (Турция)	3–5
Санкт-Петербург	Искендерун (Турция)	25–30

Ставки фрахта сухогрузов для транспортировки чугуна

Порт/регион отгрузки	Порт поставки	Объем партии, тыс. т
Новороссийск	Маргера (Италия)	8–10
Новороссийск	Самсун (Турция)	8–10
Новороссийск	Искендерун (Турция)	20–25
Новороссийск	Маргера (Италия)	25–30

Котировки отражают среднерыночные ставки, по которым участники фрахтуют или могут арендовать сухогрузы в период мониторинга. Ставки фрахта определяются для контрактов с периодом отгрузки в течение 90 суток с момента заключения фрахтового договора.

Зерно

Argus публикует стоимость фрахта сухогрузов для морской перевозки зерна каждую пятницу на платформе Argus Direct и в ежемесячном издании *Argus Логистика сухих грузов*. Если пятница приходится на нерабочий или праздничный день, то ставки публикуются в следующий рабочий день.

Ставки фрахта сухогрузов для транспортировки зерна

Порт отгрузки	Порт/Регион поставки	Размер партии, тыс. т
Российские порты Черного моря*	Александрия (Египет)	25–30
	Алжир	25–30
	Ливия	25–30
	Порты Красного моря Саудовской Аравии и Судана	25–30
	Саудовская Аравия***	60–65
	Читтагонг (Бангладеш)	50–60
Российские порты Балтийского моря**	Касабланка (Марокко)	25–30
	Александрия (Египет)	25–30

* — Новороссийск, Тамань, Туапсе, рейд порта Каваказ

** — Высоцк, Усть-Луга, Санкт-Петербург

*** — порты Красного моря: Джидда, Янбу, Джизан, порт Короля Абдаллы

В оценке учитывается стоимость перевозки спотовых партий (рейсовый чартер) пшеницы, кукурузы и гороха из российских портов Черного и Балтийского морей. Размер партии груза может отличаться в пределах $\pm 10\%$ в опционе фрахтователя. Ставки публикуются в долларах США за тонну груза для указанных маршрутов. Любые дополнительные страховые премии за военные риски (additional war risk premium) исключены.

Другие сухие грузы

«Argus Логистика сухих грузов» содержит ставки морского фрахта, опубликованные в течение месяца до выхода издания:

- еженедельные оценки — в *Argus Russian Coal*;
- ежедневные оценки, опубликованные в последний рабочий день каждой недели в *Argus Dry Freight*.

Подробнее см. методологию *Argus Russian Coal*.

Ставки фрахта судов класса Handysize на условиях рейсового чартера

Усть-Луга — Роттердам

Ставки фрахта судов класса Panamax на условиях годового тайм-чартера

Усть-Луга — Роттердам

Усть-Луга — Искендерун

Вентспилс — Роттердам

Тамань — Роттердам

Тамань — Исдемир/Искендерун

Тамань — Западное побережье Индии

Тамань — Восточное побережье Индии

Тамань — Вьетнам

Тамань — Южная Корея

Восточный (ППК-3) — Южная Корея

Восточный (ППК-3) — Китай

Восточный (ППК-3) — Тайвань

Восточный (ППК-3) — Япония

Восточный (ППК-3) — Вьетнам

Ставки фрахта судов класса Capesize на условиях годового тайм-чартера

Тамань — Эрен/Зонгулдак

Тамань — Искендерун

Ванино — Южная Корея

Ванино — Китай

Ванино — Тайвань

Ванино — восточное побережье Индии

Восточный (ППК-3) — Южная Корея

Восточный (ППК-3) — Китай

Восточный (ППК-3) — Тайвань

Тамань — западное побережье Индии

Тамань — восточное побережье Индии

Тамань — Южная Корея

Ставки фрахта балкеров для перевозок угля

«Argus Логистика сухих грузов» содержит ставки фрахта сухогрузов для перевозок российского угля.

Котировки отражают среднесуточное значение ставок

фрахта, публикуемых в отчете «Argus Dry Freight»

(см. соответствующую методологию).

Ставки фрахта сухогрузов для транспортировки российского угля

Порт отгрузки	Регион поставки	Объем партии, тыс. т
Усть-Луга	Искендерун (Турция)	75
Усть-Луга	порты западного побережья Индии	75
Усть-Луга	Китай	75
Тамань	Искендерун (Турция)	75
Тамань	порты западного побережья Индии	75
Тамань	Китай	160
Мурманск	Китай	75
Восточный	порты северного Китая	75
Восточный	Южная Корея	75

Ставки фрахта на Каспии

«Argus Логистика сухих грузов» содержит ставки фрахта на маршрутах между портами Каспийского моря, которые публикуются в «Argus Транспорт Каспия» (см. соответствующую методологию).

Перевозки карбамида балкерами на маршрутах:

Порты Туркмении — порты Азербайджана
Порты Туркмении — порты Мраморного моря

Перевозки зерна балкерами на маршрутах:

Актау — порты Ирана
Астрахань — порты Ирана

Индексы стоимости транспортировки контейнеров из Восточной Азии в Москву

Argus рассчитывает импортные контейнерные индексы (далее — Индексы) стоимости комплексной перевозки стандартного 20-футового контейнера (20'DC, dry container) и высокого 40-футового контейнера (40'HC, high cube container) из портов Восточной Азии в Москву.

Индексы отражают среднерыночную стоимость перевозки контейнера морским и железнодорожным транспортом по маршрутам из портов Китая и Южной Кореи в Москву через порты Владивосток и Восточный.

Argus публикует Индексы на платформе Argus Direct два раза в месяц: 1-го и 16-го числа каждого месяца. Если эти даты приходятся на выходной или праздничный день в России, Индексы публикуются на следующий рабочий день. Индексы также публикуются в pdf-версии отчета «Argus Логистика сухих грузов».

Значение на первый день месяца отражает стоимость перевозки на дату публикации с отгрузкой в первой половине месяца. Значение на 16-й день месяца отражает стоимость перевозки на дату публикации с отгрузкой во второй половине месяца.

Метод расчета

Индексы рассчитываются как сумма расходов на морскую и железнодорожную перевозку в рублях за контейнер по следующей формуле:

$$И = М * К + Ж, \text{ где}$$

И — импортный контейнерный индекс в рублях за контейнер;
М — стоимость морской транспортировки стандартного 20-футового контейнера или высокого 40-футового контейнера в долларах США/контейнер (см. описание ниже);
К — официальный курс доллара США к рублю, установленный ЦБ РФ на дату публикации Индекса;
Ж — стоимость железнодорожной транспортировки стандартного 20-футового контейнера (вес груза до 24 т брутто) или высокого 40-футового контейнера, в рублях/контейнер.

Направления транспортировки

Argus рассчитывает и публикует Индексы для маршрутов из портов Восточной Азии в Москву через порт Владивосток и Восточный.

Китай

Шанхай
Нинбо
Циндао
Сямынь
Синьган
Яньтянь

Южная Корея

Пусан

Перевозка морским транспортом

Стоимость морской транспортировки одного контейнера из портов Восточной Азии во Владивосток/Восточный включает в себя цену на перевозку морским транспортом (фрахт), а также стоимость перевалки через терминалы во Владивостоке/Восточном и не включает расходы на перевалку контейнера в порту погрузки.

Стоимость drop off Москва (возврат порожнего контейнера, принадлежащего перевозчику), публикуемая транспортными компаниями на период, в который входит дата публикации Индекса, учитывается при расчете цены на морскую перевозку одного контейнера по каждому маршруту. Если стоимость морской перевозки контейнера на дату публикации Индекса отсутствует, то при ее расчете учитывается объявленная цена на морскую перевозку контейнера на ближайшую предстоящую дату до публикации следующего Индекса.

Стоимость морской транспортировки рассчитывается в долларах США за контейнер.

Транспортировка железнодорожным транспортом

Argus рассчитывает среднюю стоимость железнодорожной транспортировки стандартного 20-футового контейнера (20'DC, вес груза до 24 т брутто) и высокого 40-футового контейнера

(40'HC) с терминалов Владивостока и Восточного в Москву в рублях за контейнер.

Средняя стоимость железнодорожной транспортировки контейнера по территории России включает в себя расходы на таможенное оформление во Владивостоке/Восточном, на погрузку на железнодорожную платформу на терминалах портов Владивосток/Восточный, на перевозку контейнера до Москвы и разгрузку с железнодорожной платформы в Москве. Стоимость охраны груза при транспортировке его в контейнере не включена.

Стоимость морской перевозки контейнеров (стоимость drop off Москва не включена)

Argus рассчитывает и публикует стоимость морской транспортировки 20-футового контейнера (20'DC) и высокого 40-футового контейнера (40'HC) из портов Китая и Южной Кореи в порты Владивосток и Восточный в долларах США/контейнер.

Китай

Шанхай
Нинбо
Циндао
Сямынь
Синьган
Яньтянь

Южная Корея

Пусан

Индексы экспортного паритета для черных металлов

Argus публикует индексы экспортного паритета для поставок черных металлов через порт Новороссийск (Краснодарский край), приведенные к станциям отгрузки в местах производства в России: Котел (Белгородская обл.), Ворсино (Калужская обл.), Новоліпецк (Липецкая обл.), Новотроицк (Оренбургская обл.), Череповец-2 (Вологодская обл.), Магнитогорск-Грузовой (Челябинская обл.), Балаково (Саратовская обл.), Аппаратная, Первоуральск, Смычка (все — в Свердловской обл.), Присады и Ясная Поляна (оба — в Тульской обл.).

Индексы экспортного паритета рассчитываются от котировок на базисе fob порты Черного моря, из которых вычитаются расходы на перевалку и железнодорожную транспортировку до станции Новороссийск.

Индексы экспортного паритета для поставок черных металлов через порт Новороссийск рассчитываются по формуле:

$$И = К - П - Т - О, \text{ где}$$

И — индекс экспортного паритета на условиях поставки fca станция отгрузки в \$/т;

К — котировка продукта черной металлургии на базисе fob порты Черного моря в \$/т;

П — стоимость перевалки в порту Новороссийск в \$/т;

Т — железнодорожный тариф, переведенный в \$/т по курсу Банка России на дату публикации;

О — стоимость оперирования типовыми полувагонами при перевозках продукции черной металлургии в рамках сервисных контрактов, переведенная в \$/т по курсу Банка России на дату публикации.

Стоимость перевалки различается в зависимости от продукта.

Груз	Стоимость перевалки
Катанка	Используется High котировального диапазона ставок перевалки
Стальная заготовка	Используется Midpoint котировального диапазона ставок перевалки
Слябы	Используется Midpoint котировального диапазона ставок перевалки
Стальной прокат (рулоны холоднокатаные)	Используется High котировального диапазона ставок перевалки
Стальной прокат (рулоны горячекатаные)	Используется Low котировального диапазона ставок перевалки
Чугун передельный рядовой	Используется Low котировального диапазона ставок перевалки

Используются следующие базовые параметры для расчета тарифа:

- маршрутная отправка;
- время груженого и порожнего рейса полувагона по России определяется в соответствии с Приказом Министерства транспорта России от 7 августа 2015 г. № 245 (в редакции от 28 декабря 2017 г.):
 - нормативная скорость доставки — 550 км/сут. как для груженого, так и для порожнего рейса (п. 2.3.1 Приказа);
 - к расчетному времени доставки прибавляются 7 суток:
 - 2 суток — на операции, связанные с отправлением и прибытием груза, порожних вагонов (п. 5.1 Приказа)
 - 1 сутки — на операции при передаче на другой вид транспорта, приеме с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении (п. 5.4 Приказа)
 - 2 суток на погрузку
 - 2 суток на выгрузку.

Груз	Загрузка, т/вагон
Катанка	64
Стальная заготовка	65
Слябы	61
Стальной прокат	62
Чугун передельный рядовой	69

Индексы экспортного паритета публикуются в долларах США за тонну на основе последних доступных котировок металлургической продукции каждый понедельник на платформе Argus Direct, а также раз в месяц в формате PDF в отчете «Argus Логистика Сухих грузов». Если понедельник является праздничным днем в России, индексы публикуются на следующий рабочий день.