



argusmedia.com

ARGUS ИНДЕКСЫ ЭКСПОРТНОГО ПАРИТЕТА

Содержание:

Обоснование методики	2
Введение	6
Расчет индексов	6
• Расчетная формула	
• Цены	
• Направления поставок	
• Экспортные пошлины	
• Расчет стоимости транспортировки	
• Курсы валют	
Нефть	8
Мазут	8
Газойль и дизтопливо	8
Керосин	9
Нафта	9
Бензин	9
Вакуумный газойль	10
Сжиженный газ	10
Базовые масла	11
Компоненты расчета индексов	11

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: МАРТ 2024

Обновления методики публикуются на сайте Argus по адресу: www.argusmedia.com

Введение

Обоснование методики

Argus стремится к тому, чтобы методики определения котировок учитывали принятую в отрасли практику. Цель компании состоит в публикации надежных, достоверных и репрезентативных ориентиров, отражающих цены на спотовых сырьевых рынках. По этой причине такие параметры котировки, как единица измерения объема, валюта и базис, определяются сложившейся в отрасли практикой.

Для российского рынка нефти и нефтепродуктов *Argus* публикует цены на открытом спотовом рынке физических объемов, рассчитанные в соответствии с методикой. При определении котировок учитываются спотовые сделки за торговый период, выбранный *Argus* после консультаций с участниками рынка.

Сделки принимаются в расчет только в случае их соответствия установленным в методике требованиям к минимальному размеру партии, срокам поставки и спецификации продукта. Для определения котировок в случаях недостаточной торговой активности, либо недоступности информации о сделках, *Argus* применяет четкую процедуру, описанную в настоящей методике.

Процесс сбора информации

В процессе сбора информации о конъюнктуре рынка сотрудники *Argus* общаются с различными участниками рынка, в том числе с производителями, потребителями, торговыми компаниями и дистрибьюторами. Сотрудники *Argus* собирают необходимые данные, проводя комплексные опросы участников рынка. Компания получает сведения из всех надежных источников, включая брокеров, сотрудников головных офисов и филиалов компаний. Информация также поступает с различных электронных торговых площадок. В процессе сбора данных сотрудники *Argus* используют различные средства связи, такие как телефон, электронная почта, сервисы мгновенного обмена информацией (мессенджеры) и др.

Руководство и сотрудники *Argus* должны, насколько возможно, активно добиваться получения от источников всей информации о рыночной конъюнктуре, которая отвечает методологическим критериям *Argus*, а также должны стремиться получить информацию от сотрудников филиалов компании.

Сотрудникам *Argus* следует постоянно стремиться увеличивать число компаний, от которых они получают данные о рынке. Редакторы дают корреспондентам и аналитикам изданий инструкции по расширению базы контактов. Число компаний, готовых предоставлять данные о рынке, может варьироваться в зависимости от ситуации на рынке.

Если более половины объема рыночных данных для расчета котировок, перечень которых определен руководством, было получено от одного источника, то редактор издания совместно с сотрудником, собравшим указанную информацию, проводит

анализ полученных сведений, чтобы обеспечить качество рассчитываемой котировки.

Использование данных о конъюнктуре рынка

Для каждого из освещаемых рынков *Argus* использует отдельную методику определения цен, которую участники рынка считают максимально надежной и репрезентативной. Для расчета котировок *Argus* принимает во внимание различные данные о конъюнктуре рынков, перечисленные в методиках, в частности:

- 1) информацию о заключенных сделках;
- 2) предложения продавцов и покупателей;
- 3) иную информацию о рынке, например, разницу между ценами на товары разных сортов, а также на партии, отличающиеся местом отгрузки, сроками поставки и другими параметрами.

На многих рынках ценам заключенных сделок придается большее значение, чем информации о предложениях покупателей и продавцов, а эта информация, в свою очередь, считается важнее остальных рыночных сигналов. Однако на некоторых рынках применение подобной системы может негативно сказаться на процессе расчета котировок, в результате чего корреспондент/редактор получит недостоверные и нерепрезентативные индикаторы. Поэтому для каждой из методик разработана своя система приоритетов, призванная обеспечить качество и правильность расчета котировок. Даже на рынках, для которых обычно применяется устойчивая система приоритетов, могут периодически возникать ситуации, требующие отступления от принципа строгого следования определенному порядку для обеспечения репрезентативности публикуемых цен.

Проверка данных о публикуемых сделках

В обязанности сотрудников *Argus* входит проведение тщательного анализа всех данных, собранных для расчета котировок. К ним относится информация о сделках, предложениях покупателей и продавцов, объемах, контрагентах, качестве продукта, а также любые другие сведения, которые могут повлиять на цену. Подобный подход применяется вне зависимости от используемой методики. В отношении каждой сделки, а также предложения покупателя или продавца сотрудники *Argus* должны получать подтверждение информации о цене, объемах, спецификации, базисах и контрагентах. Сотрудники компании должны проводить анализ всех известных сделок, сопоставляя покупателей и продавцов, и таким образом получать окончательный список неповторяющихся сделок. В некоторых случаях подробности подтвержденных сделок доступны подписчикам в электронном виде. Списки сделок также приводятся в ежедневных изданиях.

Сотрудники обязаны проводить первичную проверку данных о заключенных сделках и устанавливать целесообразность их дополнительной проверки. Если сделка не прошла первичную проверку, она подвергается дополнительному анализу. При расчете котировок, которые используются

в производных инструментах, а также многих других котировок *Argus* использует специальные процедуры анализа данных. В частности, может быть направлен дополнительный запрос вышестоящему руководству компании, от сотрудника которой были получены сведения, или информация о сделке может быть рассмотрена на более высоком уровне в руководстве *Argus*. Если в результате анализа будет принято решение об исключении этих данных из расчетов, редактор направит запрос об утверждении такого решения, а в случае необходимости также будет осуществлять документацию этого процесса.

Сотрудник обязан проводить первичную проверку информации о конъюнктуре рынка в следующих случаях:

- сделка не заключена на свободном рынке между независимыми участниками, например, если речь идет о сделке между взаимозависимыми сторонами или аффилированными лицами;
- цена сделки значительно отклоняется от среднего значения всех сделок, данные о которых получены к концу торгового дня;
- цена сделки находится за пределами диапазона котировок, в пределах которого заключались другие сделки в течение торгового дня;
- есть основания полагать, что сделка является частью другой сделки или каким-либо образом зависит от сделки, о которой у компании нет данных;
- объем реализованной партии значительно больше или меньше описанного в методике стандартного объема для данного рынка;
- независимые участники рынка считают, что параметры сделки по той или иной причине заметно отклоняются от нормы;
- контрагенты одной сделки сообщают различные данные о ее условиях;
- сотрудник *Argus* считает, что параметры сделки противоречат логике или отличаются от принятой торговой практики. Последнее включает в себя, помимо прочего, отклонения от стандартных спецификаций, необычный базис поставки, участие в сделке контрагента, который обычно не осуществляет деятельность на данном рынке;
- сделки между одними и теми же контрагентами с одинаковыми ценами и датами доставки проверяются во избежание двойного учета.

Редактор обязан проводить вторичную проверку информации в описанных ниже случаях.

Проверка сделки

- Проверяется наличие связи этой сделки с другими сделками, в том числе взаимосвязанными сделками, продажами опционов, свопов или иных производных инструментов. В рамках этой проверки проводится анализ сделок на рынках, которые не освещает сотрудник.
- Анализ подвергаются расхождения в описании условий сделки, полученных от ее контрагентов.

- Проверяется возможность заключения сделки с целью воздействия на расчет котировки.
- Проверяется наличие нерыночных факторов, способных повлиять на цену или объем сделки, в том числе реализация партии с близкими датами отгрузки, отсрочка платежа и другие проблемы финансирования, задержки в предоставлении судна под погрузку в портах, плата за простои и задержки.

Проверка источников

- Проверяется достоверность полученных комментариев о заметном отклоняющихся от обычных условиях сделки.
- Анализируется репутация компании, от сотрудников которой были получены сведения о рынке. Большей надежностью обладают данные, полученные от компании, которая:
 - регулярно предоставляет информацию о сделках, не допуская большого числа неточностей;
 - предоставляет данные к указанному *Argus* сроку;
 - оперативно отвечает на запросы сотрудников *Argus*;
 - располагает кадровыми ресурсами для ответов на указанные запросы.
- Учитывается промежуток времени между моментом предоставления данных и сроком, установленным *Argus* для их предоставления, а также то, каким образом этот период влияет на проверку достоверности этой сведений.

Принципы оценки

В случаях, когда информация о сделках отсутствует, ее недостаточно или она не отвечает требованиям методике, а также когда анализ цен сделок, соответствующих методике, не позволяет осуществить верный расчет котировки/индекса, сотрудники *Argus* определяют рыночную цену на основе анализа других данных о конъюнктуре рынка. Сотрудники компании должны тщательно собирать и устанавливать достоверность таких данных при расчете котировок, проявляя не меньшую внимательность, чем при сборе и проверке достоверности информации о сделках. К данным, используемым при расчете котировок, могут относиться сведения о заключенных сделках, предложениях покупателей и продавцов, тендерах, разнице в ценах в различных точках международной торговли, биржевых операциях, спросе и предложении, а также иная исходная информация.

При этом субъективный процесс оценки, основанный на суждениях и умозаключениях, должен быть точным, воспроизводимым и основанным на признанных в отрасли параметрах. Он должен соответствовать критериям, используемым трейдерами на сырьевых рынках, на которых реализуются физические партии продукта, для формирования предложений о покупке или продаже товара. Опираясь на тщательно выверенные суждения и на указанные выше параметры оценки, редакторы изданий существенно сужают пределы допустимых ценовых колебаний, тем самым значительно повышая точность котировок и придавая системе расчета большую последовательность и логичность. Для обеспечения точности расчетов редактору издания необходимо согласовать свои оценки с оценками вышестоящего редактора.

Параметры оценки среди прочего включают:

Сделки с относительной стоимостью

Иногда сделки представляют собой обмен товарами. Данные о таких сделках позволяют сотрудникам *Argus* сравнивать тенденции на рынках с меньшей торговой активностью и остальных рынках, тем самым подводя под свои суждения прочную аргументационную базу. К таким сделкам, как правило, относятся следующие:

- обмен одного товара на другой на одном и том же рынке по согласованной цене;
- обмен товара на такой же товар с поставкой в другой день по согласованной цене;
- обмен товара с отгрузкой в одном пункте на аналогичный товар в другом пункте по согласованной цене.

Предложения покупателей и продавцов

Если на рынке есть достаточное количество предложений от покупателей и продавцов, то ценовой диапазон, в пределах которого в указанное время обсуждалось заключение сделки по приобретению конкретного продукта, можно определить, основываясь на максимальной цене, предложенной покупателем, и минимальной цене, по которой готов реализовать продукт продавец.

Сравнительные параметры

Участники рынка охотно обсуждают относительную стоимость сопоставляемых продуктов, поэтому получить необходимую информацию можно в ходе общения с каждым из них в отдельности. За такими дискуссиями обычно следуют переговоры и заключение сделок с относительной стоимостью. Например:

- сопоставляются цены на определенный вид товара с ценами на этот же продукт, но на другом базисе поставки. Например, на рынке его сбыта;
- сопоставляются цены на определенный товар с ценами на похожий продукт на том же базисе поставки, но объем продаж которого больше;
- проводится анализ рынка форвардных поставочных контрактов, что позволяет рассчитать цены на партии продукта с немедленной поставкой;
- цена на определенный продукт сопоставляется с ценой либо на сырье, необходимое для его производства, либо продукты переработки, произведенные из этого сырья;
- цена на продукт сопоставляется с аналогом, который отличается типом партии (баржевая/танкерная) или ее объемом (полная/неполная).

Минимальные объемы

Из-за различий в транспортной инфраструктуре сырьевых рынков *Argus*, как правило, не устанавливает требования по минимальному количеству сделок, поскольку это может негативно сказаться на надежности и репрезентативности котировок. Вместо этого компания применяет ограничения по минимальному объему индивидуальных и агрегированных сделок и другим параметрам.

При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, *Argus* устанавливает ограничения по минимальному объему сделок. Если сделать это невозможно, компания приводит соответствующие разъяснения. Зачастую подобные ограничения используются в методиках расчета котировок на основе данных о сделках, но могут применяться и в процессе оценки преимущественно на основе суждений и умозаключений.

При отсутствии ограничений по объему сделок или несоответствии полученных данных минимальным методологическим требованиям аналитики *Argus* применяют в процессе расчета котировки суждения в соответствии с процедурами, описанными в настоящей методике.

Прозрачность

Argus ценит прозрачность рынков, поэтому в обзорах компании публикуются списки сделок, для каждой из которых указана цена, базис поставки, контрагент и объем партии. Эти таблицы позволяют подписчикам сверять данные о сделках и ценах. Прозрачность и открытость рассматриваются *Argus* как необходимые условия формирования доверительного отношения подписчиков к процессу расчета котировок.

Своповые сделки и форвардные рынки

Argus публикует форвардные котировки для многих рынков. В расчет принимаются как контракты с отдаленными сроками поставки на рынке физических партий, так и товарные свопы. *Argus* использует данные о форвардных своповых сделках в качестве дополнительной информации при расчете котировок для рынков физических партий.

Издания и информация о ценах

Argus публикует индексы экспортного паритета для нефти, нефтепродуктов, сжиженного углеводородного газа и продуктов нефтехимии в ежедневном обзоре «*Argus* Индексы экспортного паритета». Эти индексы могут частично повториться в обзорах других рынков, а также новостных рассылках. Индексы также существуют в электронном виде отдельно от текстов обзоров и могут быть внесены в различные базы данных. Кроме того, информацию о котировках предоставляют сторонние интеграторы данных. Доступ к ценовой информации, текстам обзоров и новостным сообщениям можно также получить через сайт *Argus* с помощью различных веб-приложений. Все котировки *Argus* сохраняются в базе данных, доступ к которой может быть предоставлен за отдельную плату. Для получения дополнительной информации следует связаться с офисом *Argus* в вашем регионе.

Исправление ошибок

Исправление ошибок после публикации котировок осуществляется в случае обнаружения человеческой, математической или программной ошибки или некорректного применения методики. Также публикуются исправления ошибок, возникших в результате сообщения участниками рынка неверной информации о сделках. *Argus* не определяет цены «задним числом» на основании информации, полученной после публикации котировок.

Этические нормы и стандарты внутреннего контроля

Argus придерживается высочайших стандартов журналистской практики и обеспечивает соблюдение политики внутреннего контроля всеми сотрудниками. Компания стремится не только стать приоритетным поставщиком ценовых данных, от которого подписчики ждут услуг наивысшего качества, но и остаться надежным и независимым ценовым агентством. Все сотрудники *Argus* обязаны неукоснительно соблюдать высокие этические нормы. Их перечень приведен на веб-сайте www.argusmedia.com. Политика внутреннего контроля устанавливает для сотрудников компании ограничения на торговлю энергоносителями и акциями отраслевых компаний, а также содержит правила получения подарков. В *Argus* действуют строгие правила архивирования электронных писем, а также данных программ мгновенного обмена сообщениями, ведения и архивирования записей, архивирования электронных таблиц и базы сделок, используемых в процессе расчета котировок. *Argus* публикует цены, преобладающие на свободном рынке при заключении сделок между независимыми участниками (подробное определение независимых участников приводится в Глобальной политике *Argus* в области внутреннего контроля).

Принцип последовательности в процессе расчета котировок

Argus требует от сотрудников последовательности в освещении рынков. В целях соблюдения принципа последовательности компания разработала программу обучения сотрудников и контроля над их работой, подробное описание которой приведено в отдельном документе. Эта программа включает следующие пункты:

- 1) изучение «Руководства по сбору и распространению информации о конъюнктуре товарных рынков», а также стандартов применения суждений;
- 2) обучение сотрудников работе на смежных рынках с целью обеспечения непрерывности рабочего процесса на период отпусков и больничных;
- 3) контроль опытных редакторов над работой сотрудников и оказание им ежедневной поддержки в процессе определения котировок на неликвидных рынках;
- 4) одобрение редакторами всех котировок, что обеспечивает последовательность в процессе определения котировок.

Внутренняя проверка методики

Основная цель любой принятой в компании методики — обеспечить расчет котировок, которые являются надежными индикаторами рыночной стоимости товаров и отражают цены на спотовом рынке. Редакторы и корреспонденты *Argus* должны регулярно актуализировать методики и поддерживать постоянный контакт с участниками рынка, чтобы обеспечить репрезентативность методик в контексте освещаемых рынков физических партий. Этот процесс является неотъемлемой частью освещения рынков. Редакторы *Argus* обязаны проверять все методики и методические материалы не реже одного раза в год.

Редакторы и руководство *Argus* должны периодически, и/или при необходимости, инициировать качественный анализ параметров освещения рынка, который включает оценку репрезентативности оцениваемых рынков, доступа к рыночным данным, их целостности, качества и использования котировок представителями отрасли. Редакторы должны регулярно проводить анализ следующих факторов:

- 1) соответствия методики специфике рынка;
- 2) необходимости упразднения неактуальных котировок;
- 3) необходимости внедрения новых котировок.

Редактор издания инициирует неформальный анализ целесообразности расчета той или иной котировки. Этот процесс включает:

- 1) неформальные дискуссии с участниками рынка;
- 2) неформальные дискуссии с другими заинтересованными сторонами;
- 3) внутреннюю проверку рыночных данных.

При возникновении необходимости внесения изменений в методику, упразднения старой или внедрения новой котировки редактор обращается к руководству с предложением, которое должно быть рассмотрено и утверждено. В случае одобрения руководством компании изменений методики или упразднения действующей котировки начинаются внешние консультации.

Изменение методики

Формальные предложения по изменению методики, как правило, поступают после внутреннего и внешнего анализа методик. Внешние консультации по вопросу существенных изменений действующих методик начинаются с публикации объявления о предлагаемых изменениях в соответствующем издании *Argus*. Объявление должно содержать:

- подробное объяснение предлагаемых изменений и их обоснование;
- адрес для отправки комментариев и срок их приема;
- уведомление о том, что все формальные комментарии будут опубликованы после окончания отведенного для консультаций времени, если автор не попросит оставить свои комментарии конфиденциальными.

Компания должна предоставить заинтересованным сторонам достаточно времени для анализа предлагаемых изменений и направления комментариев. В этот период *Argus* обязан не допустить публикации нерепрезентативных или ошибочных ценовых индикаторов, нарушения работы рынков или возникновения излишних рисков. Редакторы и руководство компании должны находиться в контакте с представителями отрасли, чтобы получить их одобрение на внесение в методику предлагаемых изменений. Но поскольку *Argus* не может гарантировать всеобщего одобрения предлагаемых изменений, его действия будут направлены в первую очередь на обеспечение стабильности рынка, а также безошибочности публикуемых котировок.

По окончании периода консультаций руководство *Argus* проводит внутренние консультации с редакторами

и принимает решение об изменении методики. О принятом решении сообщается в соответствующем издании, при этом указывается дата, начиная с которой изменения вступают в силу. Кроме того, опубликованию подлежат все комментарии заинтересованных сторон, в отношении которых не действует принцип конфиденциальности, и ответ *Argus* на полученные комментарии.

Введение

Индексы экспортного паритета

Россия – крупнейший производитель и экспортер энергоресурсов в мире. Нефтеперерабатывающие заводы, построенные в советское время, ориентированы главным образом на производство бензина для обеспечения нужд национальной экономики. Однако в процессе переработки нефти производятся и другие нефтепродукты, выход которых превышает потребности внутреннего рынка.

Крупные объемы российской нефти, мазута, вакуумного газойля, дизельного топлива и нефти отправляются на экспорт. При реализации потребителям в России цены на эти продукты рассчитываются по принципу паритета с ценами альтернативного внешнего рынка. Такой метод расчета ценовых индексов часто применяется в торговле и государственном регулировании рынка нефтепродуктов во многих странах.

Переработка нефти в Белоруссии значительно превышает объемы, необходимые для обеспечения топливом внутреннего рынка страны, поэтому большая часть произведенных нефтепродуктов экспортируется. Проведенная модернизация белорусских НПЗ позволяет обоим предприятиям выпускать качественную продукцию, конкурентоспособную не только на рынке соседней России, но и в странах Евросоюза.

Argus ежедневно рассчитывает индексы экспортного паритета на основных направлениях экспорта нефти и нефтепродуктов из России, а также нефтепродуктов из Белоруссии, и публикует их в издании «*Argus* Индексы экспортного паритета», распространяемого по подписке в формате электронной базы данных, размещенной на сайте www.argusmedia.com, а также Adobe PDF.

Расчет индексов

Расчет индексов для российского и белорусского дизтоплива, бензина, нефти, ВГО и мазута на базисах fob порты Черного моря и Балтики производится ежедневно по следующей формуле:

$$И = К - С - П - Т + Н \text{ (для поставок из России)}$$

или

$$И = К - С - П - Т \text{ (для поставок из Белоруссии)}$$

где

И – индекс экспортного паритета;

К – котировка российской нефти или нефтепродукта на сопоставимом ликвидном рынке (Северо-Западная Европа, Западное Средиземноморье);

С – скидки на нефтепродукты российского происхождения, экспортируемые из портов России, публикуемые в издании «*Argus Экспорт нефтепродуктов*».

П – ставка экспортной пошлины;

Т – стоимость перевалки, хранения и транспортировки нефти или нефтепродукта, включая транзит и расходы на аренду подвижного состава;

Н – ставки налогов (НДС, акциз); НДС не применяется, если величина нетбэка, включая любой соответствующий акцизный сбор, отрицательна.

Расчет индексов для российского дизтоплива, бензина, нафты, керосина и мазута на базисе fob Дальневосточные порты России производится ежедневно по следующей формуле:

$$И = К - \Phi - П - Т + Н \text{ (для поставок из России)}$$

где

И – индекс экспортного паритета;

К – котировка российской нефти или нефтепродукта на сопоставимом ликвидном рынке (Азиатско-Тихоокеанский регион);

Φ – стоимость морской транспортировки, в том числе: ставка фрахта танкеров для перевозки нефти или нефтепродуктов из порта погрузки в порт выгрузки, страховка груза и дополнительные портовые сборы;

П – ставка экспортной пошлины;

Т – стоимость перевалки, хранения и транспортировки нефти или нефтепродукта, включая транзит и расходы на аренду подвижного состава;

Н – ставки налогов (НДС, акциз); НДС не применяется, если величина нетбэка, включая любой соответствующий акцизный сбор, отрицательна.

Индексы экспортного паритета публикуются ежедневно в издании «*Argus* Индексы экспортного паритета» без учета налога, где это применимо.

Цены

Значения всех составляющих формулы отражают цены и ставки на дату базовой котировки. *Argus* определяет цены на нефть, нефтепродукты и сжиженный газ на российском и внешнем рынках, в том числе в Северо-Западной Европе, Средиземноморье, странах Ближнего Востока, Азиатско-Тихоокеанского региона и Содружества независимых государств (СНГ).

Направления поставок

При расчете индексов экспортного паритета для каждого НПЗ или пункта сдачи нефти в систему магистральных нефтепроводов используются рыночные значения издержек при экспорте нефтепродуктов и нефти по направлениям, активно используемых производителем.

Маршруты поставок на низколиквидные и региональные рынки или на направлениях, где отсутствует рыночное ценообразование, не участвуют в расчете индексов экспортного паритета.

Экспортные пошлины

В расчетах индексов экспортного паритета для нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа используется ставка экспортной пошлины на текущий месяц. При поставках нефтепродуктов из России в Казахстан и из Белоруссии в Россию экспортная пошлина не используется.

Расчет стоимости транспортировки

Железная дорога

Расчет железнодорожных тарифов производится на основе тарифных политик стран СНГ и Балтии действующих на дату публикации, для собственного (арендованного) подвижного состава для поставок с российских предприятий, и для общего парка цистерн для поставок с белорусских НПЗ. При определении тарифов *Argus* использует специализированное программное обеспечение – программу для расчета железнодорожных тарифов «Rail-Тариф».

Для расчета индексов экспортного паритета для поставок белорусских нефтепродуктов через российские порты используются железнодорожные тарифы, опубликованные в межправительственном соглашении о перевалке белорусских нефтепродуктов на экспорт через российские порты.

При расчете тарифов принимаются следующие допущения:

1. Количество осей у цистерны – 4, грузоподъемность цистерны для нефтепродуктов – 66 т, средняя фактическая загрузка цистерны для нефтепродуктов, бензола и метанола – 60 т, для пропан-бутановой смеси – 32 т, для пропана – 34 т. Грузоподъемность полувагона – 69 т.
2. Все тарифы рассчитываются без учета НДС за исключением тарифов на внутренние перевозки в России и Казахстане, а также на порожний возврат цистерн по территории России.
3. Для расчета стоимости груженого рейса используются экспортные железнодорожные тарифы для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка), за исключением тарифов на бензол и метанол и на перевозки автомобильного бензина и дизельного топлива из России в Казахстан, которые определяются для одной цистерны (повагонная отправка).
4. Тариф для порожнего возврата определяется для одной цистерны (повагонная отправка).
5. Дополнительные сборы:
 - тариф на охрану грузов (дизельное топливо, автомобильный бензин и др.) взимается Федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ФГП ВО ЖДТ России);

- тариф на охрану груза, используемый для расчета индексов экспортного паритета, определяется для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка) с учетом НДС.

6. Аренда цистерн:

Базовая ставка аренды цистерн определяется ежемесячно путем опроса представителей крупнейших собственников/операторов подвижного состава и пользователей их услуг – нефтяных и трейдерских компаний. Ставки публикуются в день выпуска издания «*Argus Нефте-транспорт*».

Для расчета расходов используются следующие базовые параметры:

- загрузка цистерны для нефтепродуктов, бензола и метанола – 60 т, для пропан-бутановой смеси – 32 т, для пропана – 34 т;
- скорость груженого рейса цистерны для нефтепродуктов – 550 км/сут., для сжиженного газа бензола – 330 км/сут., для метанола – 200 км/сут.;
- скорость порожнего возврата цистерны – 330 км/сут., для метанола – 200 км/сут.;
- суммарные простои при наливе и сливе для нефтепродуктов, бензола и метанола – 4 суток, для сжиженного газа – 5 суток; суммарные простои при погрузке и разгрузке полувагонов – 4 суток;
- простой на каждой пограничной станции – 1 сутки.

Трубопроводные поставки нефти и дизтоплива

Argus регулярно проводит мониторинг и обновляет тарифы на прокачку нефти и дизтоплива по системе магистральных трубопроводов в России.

Внутренние водные пути

Стоимость речной перевозки нефтепродуктов определяется в процессе переговоров между грузоотправителем и перевозчиком на конкурентном рынке. На оценку стоимости транспортировки влияет множество факторов, например, возраст танкера, его техническое состояние, а также сложности, возникающие при вывозе нефтепродуктов, например, низкая осадка и неполная загрузка танкеров.

Argus определяет диапазон рыночной стоимости речных перевозок по результатам опроса участников рынка. Для определения стоимости речных перевозок на основных маршрутах транспортировки *Argus* проводит оценку ставок фрахта, включая промежуточные перевалки, методом анализа данных, полученных в ходе опроса основных участников рынка.

Эти котировки публикуются каждый год в майском выпуске издания «*Argus Нефетранспорт*» и обновляются в случае изменения стоимости перевозок в течение речной навигации. При расчете индексов экспортного паритета *Argus* использует максимальные значения диапазона ставок речного фрахта и перевалки через танкеры-накопители.

Морская транспортировка

Стоимость морской перевозки нефтепродуктов для всех портов, кроме Калининграда, Архангельска, Мурманска, Находки и Ванино определяется по формуле:

$$FR * WS / 100, \text{ где}$$

FR — базовая ставка международной фрахтовой ассоциации Worldscale

WS — ежедневная оценка *Argus* конъюнктуры фрахтового рынка на ликвидных маршрутах международных морских перевозок (рейсовый чартер), публикуемые ежедневно в издании «*Argus Tanker Freight*».

Перевалка и хранение

Оценка стоимости перевалки нефти, светлых и темных нефтепродуктов проводится путем опроса операторов терминалов и грузовладельцев. Ставки публикуются в издании «*Argus Нефтетранспорт*» в январе и июле и обновляются по мере их изменения.

Для расчета индексов экспортного паритета для поставок белорусских нефтепродуктов через российские порты используются ставки перевалки, опубликованные в межправительственном соглашении о перевалке белорусских нефтепродуктов на экспорт через российские порты.

Курсы валют

При расчете индексов экспортного паритета *Argus* использует курс российского рубля Центрального банка РФ и курс казахстанского тенге Национального банка Казахстана, опубликованные на дату расчета. Для пересчета стоимости перевалки и транзита из евро в доллары США используется рыночный курс на 18:00 по лондонскому времени, предоставляемый агентством Interactive Data.

Нефть

Индексы экспортного паритета для нефти рассчитываются ежедневно как средние значения котировок экспортных поставок российского сорта Юралс на базисах fob Новороссийск и fob Приморск за вычетом значений стоимости перевалки и стоимости трубопроводной транспортировки из Нижневартовска, а также ставок экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе «*Методология*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на нефть на международном рынке – *Argus Crude*
Цены и качество нефти Юралс – *Argus Экспорт нефти*
Транспортные тарифы – *Argus Нефтетранспорт*

Мазут

Индексы экспортного паритета для российского и белорусского мазута, экспортируемого из портов Балтики, рассчитываются как средние значения котировок мазута с содержанием серы 3,5% и 1% на базисах cif Северо-Западная Европа и fob Северо-Западная Европа за вычетом скидки на мазут российского происхождения, стоимости перевалки, экспортной пошлины и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава. Индексы экспортного паритета для российского мазута, экспортируемого из портов Черного моря, рассчитываются как средние значения котировок мазута с содержанием серы 3,5% и 1% на базисе fob Западное Средиземноморье за вычетом скидки на мазут российского происхождения, стоимости перевалки, экспортной пошлины и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава.

Индексы экспортного паритета через дальневосточные порты России рассчитываются как средние значения котировок мазута 180cst с содержанием серы 2% (fob Сингапур) за вычетом рыночных ставок фрахта, стоимости перевалки, экспортной пошлины и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе «*Методология*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на мазут в Европе – *Argus European Products*
Цены на мазут в Азии – *Argus Asia-Pacific Products*
Транспортные тарифы – *Argus Нефтетранспорт*

Газойль и дизтопливо

Индексы экспортного паритета для российского и белорусского газойля и дизтоплива, экспортируемого из портов Черного моря и Балтики, рассчитываются на основе котировок печного топлива французского стандарта с содержанием серы 0,1% на базисе fob Западное Средиземноморье, дизельного топлива французского стандарта с содержанием серы 10ppm cif Северо-Западная Европа 30-60 тыс. т и cif Западное Средиземноморье 30-60 тыс. т за вычетом скидки на газойль или дизтопливо российского происхождения, стоимости перевалки, экспортной пошлины и железнодорожной или трубопроводной транспортировки, а также аренды подвижного состава.

Индексы экспортного паритета для газойля и дизтоплива, экспортируемого из дальневосточных портов России и Казахстана рассчитываются как средние значения котировок газойля 0,5% fob Сингапур, дизтоплива с содержанием серы 10 ppm в Сингапуре и дизтоплива с содержанием серы 10ppm cрт Астана (Казахстан) за вычетом рыночных ставок фрахта, стоимости перевалки, экспортной пошлины и железнодорожной или трубопроводной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава.

Ценовые индексы на рынке Казахстана

Индексы цен на дизельное топливо в Казахстане рассчитываются как средние значения котировок Argus на условиях поставки fca Атырауский, Павлодарский и Чимкентский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки от каждого из заводов до Астаны (станция Астана). Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на дизельное топливо в Казахстане, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от российских НПЗ до Астаны.

Ценовые индексы на рынке московского региона России

Индексы цен на дизтопливо в России рассчитываются как средние значения котировок Argus на условиях поставки fca Московский НПЗ, fca Ярославский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки на маршруте Новоярославская – Яничкино, fca Рязанский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки на маршруте Стенькино II – Яничкино. Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от белорусских НПЗ до Москвы. С октября по апрель для расчета значения индекса экспортного паритета используются цены на межсезонное дизельное топливо производства Московского, Рязанского и Ярославского НПЗ. В том случае, если какой-либо из заводов не перешел на продажи межсезонного топлива, для расчетов используются цены на летнее дизтопливо.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе «*Методология*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на дизтопливо в Европе – *Argus European Products*
Цены на дизтопливо в Азии – *Argus Asia-Pacific Products*
Цены на дизтопливо в Казахстане – *Argus Рынок Каспия*
Цены на дизтопливо в России – *Argus Моторное топливо России*
Цены на дизтопливо в Центральной Азии – *Argus Рынок Каспия*
Транспортные тарифы – *Argus Нефтетранспорт*

Керосин

Индексы экспортного паритета для керосина рассчитываются как средние значения котировок на топливо сходного качества на рынке Азиатско-Тихоокеанского региона (fob Сингапур) и Казахстана (срт Алма-Ата) за вычетом рыночных ставок фрахта, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Казахстан).

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе «*Методология*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на керосин в Азии – *Argus Asia-Pacific Products*
Цены на керосин в Казахстане – *Argus Рынок Каспия*
Транспортные тарифы – *Argus Нефтетранспорт*

Ценовые индексы на рынке Казахстана

Индексы цен на авиационный керосин в Казахстане рассчитываются как средние значения котировок Argus на условиях поставки fca Павлодарский и Чимкентский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки до Алма-Аты (станция Алма-Ата-1). Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на авиакеросин в Казахстане, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от российских НПЗ до Алма-Аты.

Нафта

Индексы экспортного паритета для прямогонного бензина (нафты), экспортируемого из портов Черного моря и Балтики рассчитываются как средние значения котировок нафты 65 para cif Северо-Западная Европа и fob Западное Средиземноморье за вычетом скидки на нафту российского происхождения, стоимости перевалки, экспортной пошлины и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава.

Индексы экспортного паритета для прямогонного бензина (нафты), экспортируемого из дальневосточных портов России, рассчитываются как средние значения котировок нафты 65 para c+f Япония (Азиатско-Тихоокеанский регион) за вычетом ставок фрахта, стоимости перевалки, экспортной пошлины и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе «*Методология*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на нафту в Европе – *Argus European Products*
Цены на нафту в Азии – *Argus Asia-Pacific Products*
Транспортные тарифы – *Argus Нефтетранспорт*

Бензин

Индексы экспортного паритета для российского бензина и белорусского бензина марки Аи-92, экспортируемого из портов Балтийского моря, рассчитываются как средние значения котировок на топливо сходного качества на рынке Северо-Западной Европы (Gasoline Eurobob oхy NWE barge) за вычетом скидки на бензин российского происхождения, стоимости перевалки, экспортной пошлины и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава.

Индексы экспортного паритета для российского бензина марки Аи-92 и Аи-95 с кислородосодержащими добавками, экспортируемого из дальневосточных портов России, а также в Казахстан, рассчитываются как средние значения котировок на топливо сходного качества на рынках Азиатско-Тихоокеанского региона (fob Сингапур) и Казахстана (срт Астана) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Казахстан).

Индексы экспортного паритета для белорусского бензина марки Аи-92 и Аи-95 при поставках в Россию рассчитываются на основе индексов цен на схожий по качеству продукт в России (срт Москва) за вычетом железнодорожной транспортировки по территории Белоруссии и России, в том числе аренды подвижного состава.

Ценовые индексы на рынке Казахстана

Индексы цен на бензин в Казахстане рассчитываются как средние значения котировок *Argus* на условиях поставки fca Атырауский, Павлодарский и Чимкентский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки от каждого из заводов до Астаны (станция Астана). Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на бензин в Казахстане, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от российских НПЗ до Астаны.

Ценовые индексы на рынке московского региона России

Индексы цен на бензин в России рассчитываются как средние значения котировок *Argus* на условиях поставки fca Московский НПЗ, fca Ярославский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки на маршруте Новоярославская – Яничкино, fca Рязанский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки на маршруте Стенькино II – Яничкино. Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на бензин в московском регионе, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от белорусских НПЗ до Москвы.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе «*Методология*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на бензин в Европе – *Argus European Products*
 Цены на бензин в Азии – *Argus Asia-Pacific Products*
 Цены на бензин в Казахстане – *Argus Рынок Каспия*
 Цены на бензин в России – *Argus Моторное топливо России*
 Транспортные тарифы – *Argus Нефтетранспорт*

Вакуумный газойль

Индексы экспортного паритета для российского и белорусского вакуумного газойля (ВГО), экспортируемого из портов Черного моря и Балтики рассчитываются как средние значения котировок North Sea Dated за вычетом скидки на ВГО российского происхождения, стоимости перевалки, экспортной пошлины и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе «*Методология*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на ВГО в Европе – *Argus European Products*
 Транспортные тарифы – *Argus Нефтетранспорт*

Сжиженный газ

Индекс экспортного паритета для пропана рассчитывается как среднее значение котировки продукта на границе Польши за вычетом рыночной стоимости железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава и экспортной пошлины.

Индекс экспортного паритета для бутана рассчитывается как среднее значение котировки продукта на базисе fob порты Черного моря за вычетом рыночных ставок фрахта, стоимости железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава и экспортной пошлины.

Индекс экспортного паритета для смеси пропан-бутановой технической (СПБТ) рассчитывается как среднее значение котировки продукта на российско-польской, узбекско-таджикской границах за вычетом стоимости железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе «*Методология*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на сжиженный газ – *Argus International LPG*
 Транспортные тарифы – *Argus Нефтетранспорт*

Базовые масла

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение котировки российских базовых масел с отгрузкой на условиях срт Наушки при поставках в Китай, за вычетом стоимости железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе «*Методология*» и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен

Цены на базовые масла – *Argus Base Oils*

Транспортные тарифы – *Argus Нефтетранспорт*

Подробный расчет индексов экспортного паритета см. на стр. 6–8.

Максимальное значение индексов

Индексы для направлений экспорта каждого конкретного продукта с основных предприятий-производителей с максимальной рентабельностью ежедневно публикуются без учета акцизов и НДС в отдельных таблицах.

Ретроспективные значения индексов

Значения индексов экспортного паритета для российского дизельного топлива с содержанием серы 10 ppm и бензина с учетом демпфирующих компонентов, акцизов и НДС публикуются в первый рабочий день месяца, следующего за месяцем расчета в разделе «*Библиотека данных*» (*Data & Downloads*) *Argus Direct*.

Компоненты расчета индексов экспортного паритета

Продукт	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина	Акциз	Тариф вне страны-производителя	Тариф по стране-производителю
НЕФТЬ								
Северо-Запад	Urals fob Primorsk	–	–	Приморск	Текущий месяц	–	–	Трубопровод
Средиземноморье	Urals fob Novorossiysk	–	–	Новороссийск		–	–	
Азиатско-Тихоокеанский регион	ESPO Blend fob Kozmino	–	–	Козьмино		–	–	
МАЗУТ								
Северо-Запад	Fuel oil 3.5pc cif NWE cargo и fuel oil 3.5%S RMG fob NWE barge	–	Скидка на мазут 3,5% российского происхождения	Порты Балтики	Текущий месяц	–	–	Железная дорога, речной фрахт
Северо-Запад	Fuel oil 1% 380cst cif NWE cargo и fuel oil 1%S 380cst fob NWE barge	–		Порты Балтики		–	–	Железная дорога
Средиземноморье	Fuel oil 3.5%S fob W Med	–		Порты Черного моря		–	–	Железная дорога, речной фрахт
Средиземноморье	Fuel oil 1%S 380cst fob W Med	–		Порты Черного моря		–	–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	HSFO 180cst 2% sulphur fob Singapore	Ванино/Находка–Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино		–	–	Железная дорога
ГАЗОЙЛЬ СВЫШЕ 50PPM								
Средиземноморье	Gasoil heating oil French 0.1% fob Med	–	Скидка на газойль российского происхождения	Порты Черного моря	Текущий месяц	Текущее значение для ДТ, текущее значение для средних дистиллятов	–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoil 0.5pc fob Singapore	Ванино/Находка–Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино		–	–	

Компоненты расчета индексов экспортного паритета								
Продукт	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина	Акциз	Тариф вне страны-производителя	Тариф по стране-производителю
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО 10PPM								
Северо-Запад	Diesel French 10ppm cif ARA cargo 30-60kt	–	Скидка на дизтопливо российского происхождения	Порты Балтики	Текущий месяц	Текущее значение для ДТ	–	Железная дорога
Северо-Запад	Diesel French 10ppm cif ARA cargo 30-60kt	–		Приморск, Высоцк			–	Трубопровод
Средиземноморье	Diesel French 10ppm cif W Med 30-60kt	–		Порты Черного моря			–	Железная дорога
Средиземноморье	Diesel French 10ppm cif W Med 30-60kt	–		Порты Черного моря			–	Трубопровод
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoil 0,001pc (10ppm) Singapore	–	–	Находка, Ванино	–	–	–	Железная дорога
Казахстан	Gasoil diesel summer/winter fca Atyrau/Pavlodar/Chimkent	–	Ж.-д. тариф в Казахстане	–	–	–	Казахстан	Железная дорога
Россия (из Белоруссии)	Gasoil diesel summer/winter Moscow, Yaroslavl, Ryazan	–	Ж.-д. тариф в России	–	–	–	Россия	Железная дорога
АВИАЦИОННОЕ ТОПЛИВО								
Казахстан	Jet-kerosine fca Chimkent/Pavlodar	–	Ж.-д. тариф в Казахстане	–	–	–	Казахстан	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Jet/Kerosene fob Singapore	Находка – Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка	Текущий месяц	–	–	
НАФТА								
Северо-Запад	Naphtha 65 para cif NWE	–	Скидка на нефту российского происхождения	Порты Балтики, Архангельск, Мурманск	Текущий месяц	Текущее значение для нефти	–	Железная дорога
Средиземноморье	Naphtha 65 para fob W Med	–		Порты Черного моря			–	
Азиатско-Тихоокеанский регион	Naphtha c+f Japan	Порты Дальнего Востока – Чита (40 тыс. т)		–			Находка, Ванино	
БЕНЗИН АИ-92								
Северо-Запад	Gasoline Eurobob oyu NWE barge	–	Скидка на бензин российского происхождения	Порты Балтики, Архангельск, Мурманск	Текущий месяц	Текущее значение для бензина	–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoline 92R fob Singapore	Ванино/Находка – Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	–			
Казахстан	Gasoline AI-92/93 fca Chimkent/Pavlodar/Atyrau	–	Ж.-д. тариф в Казахстане	–	–			
Россия (из Белоруссии)	Gasoline AI-92 Moscow, Yaroslavl, Ryazan	–	Ж.-д. тариф в России	–	–			
БЕНЗИН АИ-95 с кислородосодержащими добавками								
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoline 95R fob Singapore	Ванино/Находка – Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	Текущий месяц	Текущее значение для бензина	–	Железная дорога
Казахстан	Gasoline AI-95/96 fca Chimkent/Pavlodar/Atyrau	–	Ж.-д. тариф в Казахстане	–	–			
Россия (из Белоруссии)	Gasoline AI-92 Moscow, Yaroslavl, Ryazan	–	Ж.-д. тариф в России	–	–			
ВАКУУМНЫЙ ГАЗОЙЛЬ								
Северо-Запад	North Sea Dated	–	Скидка на ВГО российского происхождения	Порты Балтики	Текущий месяц		–	Железная дорога
Средиземноморье	North Sea Dated	–		Порты Черного моря, Керченский пролив			–	Железная дорога, речной фрахт

Компоненты расчета индексов экспортного паритета								
Продукт	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина	Акциз	Тариф вне страны-производителя	Тариф по стране-производителю
БАЗОВЫЕ МАСЛА SN150								
Китай	Base Oil SN150 cpt Naushki	–	–	–	Текущий месяц		–	Железная дорога
БАЗОВЫЕ МАСЛА SN500								
Китай	Base Oil SN500 cpt Naushki	–	–	–	Текущий месяц		–	Железная дорога
СПБТ								
Польша	Propane-Butane Poland daf Brest	–	–	–	Текущий месяц		Белоруссия	Железная дорога
Таджикистан	Propane-Butane daf Bekabad	–	–	–			Казахстан	
БУТАН								
Черное Море	Butane fob Black Sea	–	–	Тамань	Текущий месяц	–	–	Железная дорога
ПРОПАН								
Польша	Propane Poland daf Brest	–	–	–	Текущий месяц		Белоруссия	Железная дорога