



argusmedia.com

ARGUS НЕФТЕТРАНСПОРТ

Содержание:

Введение	2
Ставки фрахта морских судов	6
Железнодорожные тарифы	7
Трубопроводные тарифы	8
Речные перевозки	8
Портовая перевалка	8

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: ЯНВАРЬ 2024

Обновления методики публикуются на сайте Argus по адресу: www.argusmedia.com

Введение

Обоснование методики

Argus стремится к тому, чтобы методики определения котировок учитывали принятую в отрасли практику. Цель компании состоит в публикации надежных, достоверных и репрезентативных ориентиров, отражающих цены на спотовых сырьевых рынках. По этой причине такие параметры котировки, как единица измерения объема, валюта и базис, определяются сложившейся в отрасли практикой.

В издании «*Argus Нефтетранспорт*» публикуются цены на открытом рынке физических объемов, рассчитанные в соответствии с методикой. При определении котировок учитываются сделки за торговый период, выбранный *Argus* после консультаций с участниками рынка.

Сделки принимаются в расчет только в случае их соответствия установленным в методике требованиям к минимальному размеру партии, срокам поставки и спецификации продукта. Для определения котировок в случаях недостаточной торговой активности, либо недоступности информации о сделках, *Argus* применяет четкую процедуру, описанную в настоящей методике.

Процесс сбора информации

В процессе сбора информации о конъюнктуре рынка сотрудники *Argus* общаются с различными участниками рынка, в том числе с производителями, потребителями, торговыми компаниями и дистрибьюторами. Сотрудники *Argus* собирают необходимые данные, проводя комплексные опросы участников рынка. Компания получает сведения из всех надежных источников, включая брокеров, сотрудников головных офисов и филиалов компаний. Информация также поступает с различных электронных торговых площадок. В процессе сбора данных сотрудники *Argus* используют различные средства связи, такие как телефон, электронная почта, сервисы мгновенного обмена информацией (мессенджеры) и др.

Руководство и сотрудники *Argus* должны, насколько возможно, активно добиваться получения от источников всей информации о рыночной конъюнктуре, которая отвечает методологическим критериям *Argus*, а также должны стремиться получить информацию от сотрудников филиалов компании.

Сотрудникам *Argus* следует постоянно стремиться увеличивать число компаний, от которых они получают данные о рынке. Редакторы дают корреспондентам и аналитикам изданий инструкции по расширению базы контактов. Число компаний, готовых предоставлять данные о рынке, может варьироваться в зависимости от ситуации на рынке.

Если более половины объема рыночных данных для расчета котировок, перечень которых определен руководством, было получено от одного источника, то редактор издания совместно с сотрудником, собравшим указанную информацию, проводит анализ полученных сведений, чтобы обеспечить качество рассчитываемой котировки.

Использование данных о конъюнктуре рынка

Для каждого из освещаемых рынков *Argus* использует отдельную методику определения цен, которую участники рынка считают максимально надежной и репрезентативной. Для расчета котировок *Argus* принимает во внимание различные данные о конъюнктуре рынков, перечисленные в методиках, в частности:

- 1) информацию о заключенных сделках;
- 2) предложения продавцов и покупателей;
- 3) иную информацию о рынке, например, разницу между ценами на товары разных сортов, а также на партии, отличающиеся местом отгрузки, сроками поставки и другими параметрами.

На многих рынках ценам заключенных сделок придается большее значение, чем информации о предложениях покупателей и продавцов, а эта информация, в свою очередь, считается важнее остальных рыночных сигналов. Однако на некоторых рынках применение подобной системы может негативно сказаться на процессе расчета котировок, в результате чего корреспондент/редактор получит недостоверные и нерепрезентативные индикаторы. Поэтому для каждой из методик разработана своя система приоритетов, призванная обеспечить качество и правильность расчета котировок. Даже на рынках, для которых обычно применяется устойчивая система приоритетов, могут периодически возникать ситуации, требующие отступления от принципа строгого следования определенному порядку для обеспечения репрезентативности публикуемых цен.

Проверка данных о публикуемых сделках

В обязанности сотрудников *Argus* входит проведение тщательного анализа всех данных, собранных для расчета котировок. К ним относится информация о сделках, предложениях покупателей и продавцов, объемах, контрагентах, качестве продукта, а также любые другие сведения, которые могут повлиять на цену. Подобный подход применяется вне зависимости от используемой методики. В отношении каждой сделки, а также предложения покупателя или продавца сотрудники *Argus* должны получать подтверждение информации о цене, объемах, спецификации, базисах и контрагентах. Сотрудники компании должны проводить анализ всех известных сделок, сопоставляя покупателей и продавцов, и таким образом получать окончательный список неповторяющихся сделок. В некоторых случаях подробности подтвержденных сделок доступны подписчикам в электронном виде. Списки сделок также приводятся в ежедневных изданиях.

Сотрудники обязаны проводить первичную проверку данных о заключенных сделках и устанавливать целесообразность их дополнительной проверки. Если сделка не прошла первичную проверку, она подвергается дополнительному анализу. При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, а также многих других котировок *Argus* использует специальные процедуры анализа данных. В частности, может быть направлен дополнительный запрос вышестоящему руководству компании, от сотрудника которой были получены

сведения, или информация о сделке может быть рассмотрена на более высоком уровне в руководстве *Argus*. Если в результате анализа будет принято решение об исключении этих данных из расчетов, редактор направит запрос об утверждении такого решения, а в случае необходимости также будет осуществлять документацию этого процесса.

Сотрудник обязан проводить первичную проверку информации о конъюнктуре рынка в следующих случаях:

- сделка не заключена на свободном рынке между независимыми участниками, например, если речь идет о сделке между взаимозависимыми сторонами или аффилированными лицами;
- цена сделки значительно отклоняется от среднего значения всех сделок, данные о которых получены к концу торгового дня;
- цена сделки находится за пределами диапазона котировок, в пределах которого заключались другие сделки в течение торгового дня;
- есть основания полагать, что сделка является частью другой сделки или каким-либо образом зависит от сделки, о которой у компании нет данных;
- объем реализованной партии значительно больше или меньше описанного в методике стандартного объема для данного рынка;
- независимые участники рынка считают, что параметры сделки по той или иной причине заметно отклоняются от нормы;
- контрагенты одной сделки сообщают различные данные о ее условиях;
- сотрудник *Argus* считает, что параметры сделки противоречат логике или отличаются от принятой торговой практики. Последнее включает в себя, помимо прочего, отклонения от стандартных спецификаций, необычный базис поставки, участие в сделке контрагента, который обычно не осуществляет деятельность на данном рынке;
- сделки между одними и теми же контрагентами с одинаковыми ценами и датами доставки проверяются во избежание двойного учета.

Редактор обязан проводить вторичную проверку информации в описанных ниже случаях.

Проверка сделки

- Проверяется наличие связи этой сделки с другими сделками, в том числе взаимосвязанными сделками, продажами опционов, свопов или иных производных инструментов. В рамках этой проверки проводится анализ сделок на рынках, которые не освещает сотрудник.
- Анализу подвергаются расхождения в описании условий сделки, полученных от ее контрагентов.
- Проверяется возможность заключения сделки с целью воздействия на расчет котировки.
- Проверяется наличие нерыночных факторов, способных повлиять на цену или объем сделки, в том числе реализация партии с близкими датами отгрузки, отсрочка платежа и другие проблемы финансирования, задержки в предоставлении судна под погрузку в портах, плата за простой и задержки.

Проверка источников

- Проверяется достоверность полученных комментариев о заметно отклоняющихся от обычных условий сделки.
- Анализируется репутация компании, от сотрудников которой были получены сведения о рынке. Большой надежностью обладают данные, полученные от компании, которая:
 - регулярно предоставляет информацию о сделках, не допуская большого числа неточностей;
 - предоставляет данные к указанному *Argus* сроку;
 - оперативно отвечает на запросы сотрудников *Argus*;
 - располагает кадровыми ресурсами для ответов на указанные запросы.
- Учитывается промежуток времени между моментом предоставления данных и сроком, установленным *Argus* для их предоставления, а также то, каким образом этот период влияет на проверку достоверности этой сведений.

Принципы оценки

В случаях, когда информация о сделках отсутствует, ее недостаточно или она не отвечает требованиям методики, а также когда анализ цен сделок, соответствующих методике, не позволяет осуществить верный расчет котировки/индекса, сотрудники *Argus* определяют рыночную цену на основе анализа других данных о конъюнктуре рынка. Сотрудники компании должны тщательно собирать и устанавливать достоверность таких данных при расчете котировок, проявляя не меньшую внимательность, чем при сборе и проверке достоверности информации о сделках. К данным, используемым при расчете котировок, могут относиться сведения о заключенных сделках, предложениях покупателей и продавцов, тендерах, разнице в ценах в различных точках международной торговли, биржевых операциях, спросе и предложении, а также иная исходная информация.

При этом субъективный процесс оценки, основанный на суждениях и умозаключениях, должен быть точным, воспроизводимым и основанным на признанных в отрасли параметрах. Он должен соответствовать критериям, используемым трейдерами на сырьевых рынках, на которых реализуются физические партии продукта, для формирования предложений о покупке или продаже товара. Опираясь на тщательно выверенные суждения и на указанные выше параметры оценки, редакторы изданий существенно сужают пределы допустимых ценовых колебаний, тем самым значительно повышая точность котировок и придавая системе расчета большую последовательность и логичность. Для обеспечения точности расчетов редактору издания необходимо согласовать свои оценки с оценками вышестоящего редактора. Параметры оценки среди прочего включают:

Сделки с относительной стоимостью

Иногда сделки представляют собой обмен товарами. Данные о таких сделках позволяют сотрудникам *Argus* сравнивать тенденции на рынках с меньшей торговой активностью и остальных рынках, тем самым подводя под свои суждения прочную аргументационную базу. К таким сделкам, как правило, относятся следующие:

- обмен одного товара на другой на одном и том же рынке по согласованной цене;
- обмен товара на такой же товар с поставкой в другой день по согласованной цене;
- обмен товара с отгрузкой в одном пункте на аналогичный товар в другом пункте по согласованной цене.

Предложения покупателей и продавцов

Если на рынке есть достаточное количество предложений от покупателей и продавцов, то ценовой диапазон, в пределах которого в указанное время обсуждалось заключение сделки по приобретению конкретного продукта, можно определить, основываясь на максимальной цене, предложенной покупателем, и минимальной цене, по которой готов реализовать продукт продавец.

Сравнительные параметры

Участники рынка охотно обсуждают относительную стоимость сопоставляемых продуктов, поэтому получить необходимую информацию можно в ходе общения с каждым из них в отдельности. За такими дискуссиями обычно следуют переговоры и заключение сделок с относительной стоимостью.

Например:

- сопоставляются цены на определенный вид товара с ценами на этот же продукт, но на другом базисе поставки. Например, на рынке его сбыта;
- сопоставляются цены на определенный товар с ценами на похожий продукт на том же базисе поставки, но объем продаж которого больше;
- проводится анализ рынка форвардных поставочных контрактов, что позволяет рассчитать цены на партии продукта с немедленной поставкой;
- цена на определенный продукт сопоставляется с ценой либо на сырье, необходимое для его производства, либо продукты переработки, произведенные из этого сырья;
- цена на продукт сопоставляется с аналогом, который отличается типом партии (баржевая/танкерная) или ее объемом (полная/неполная).

Минимальные объемы

Из-за различий в транспортной инфраструктуре сырьевых рынков *Argus*, как правило, не устанавливает требования по минимальному количеству сделок, поскольку это может негативно сказаться на надежности и репрезентативности котировок. Вместо этого компания применяет ограничения по минимальному объему индивидуальных и агрегированных сделок и другим параметрам.

При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, *Argus* устанавливает ограничения по минимальному объему сделок. Если сделать это невозможно, компания приводит соответствующие разъяснения. Зачастую подобные ограничения используются в методиках расчета котировок на основе данных о сделках, но могут применяться и в процессе оценки преимущественно на основе суждений и умозаключений.

При отсутствии ограничений по объему сделок или несоответствии полученных данных минимальным методологическим требованиям аналитики *Argus* применяют в процессе расчета котировки суждения в соответствии с процедурами, описанными в настоящей методике.

Прозрачность

Argus ценит прозрачность рынков, поэтому в обзорах компании публикуются списки сделок, для каждой из которых указана цена, базис поставки, контрагент и объем партии. Эти таблицы позволяют подписчикам сверять данные о сделках и ценах. Прозрачность и открытость рассматриваются *Argus* как необходимые условия формирования доверительного отношения подписчиков к процессу расчета котировок.

Своповые сделки и форвардные рынки

Argus публикует форвардные котировки для многих рынков. В расчет принимаются как контракты с отдаленными сроками поставки на рынке физических партий, так и товарные свопы. *Argus* использует данные о форвардных своповых сделках в качестве дополнительной информации при расчете котировок для рынков физических партий.

Издания и информация о ценах

Argus публикует котировки аренды цистерн, стоимости перевалки нефти и нефтепродуктов, фрахта танкеров на условиях тайм-чартера, стоимости речных перевозок, фрахта морских танкеров на направлениях с низкой ликвидностью и прозрачностью в ежемесячном издании «*Argus Нефтетранспорт*». Эти котировки могут частично повториться в обзорах других рынков, а также новостных рассылках. Котировки также существуют в электронном виде отдельно от текстов обзоров и могут быть внесены в различные базы данных. Кроме того, информацию о котировках предоставляют сторонние интеграторы данных. Доступ к ценовой информации, текстам обзоров и новостным сообщениям можно также получить через сайт *Argus* с помощью различных веб-приложений. Все котировки *Argus* сохраняются в базе данных, доступ к которой может быть предоставлен за отдельную плату. Для получения дополнительной информации следует связаться с офисом *Argus* в вашем регионе.

Исправление ошибок

Исправление ошибок после публикации котировок осуществляется в случае обнаружения человеческой, математической или программной ошибки или некорректного применения методики. Также публикуются исправления ошибок, возникших в результате сообщения участниками рынка неверной информации о сделках. *Argus* не определяет цены «задним числом» на основании информации, полученной после публикации котировок.

Этические нормы и стандарты внутреннего контроля

Argus придерживается высочайших стандартов журналистской практики и обеспечивает соблюдение политики внутреннего контроля всеми сотрудниками. Компания стремится не только стать приоритетным поставщиком ценовых данных, от которого подписчики ждут услуг наивысшего качества,

но и остаться надежным и независимым ценовым агентством. Все сотрудники *Argus* обязаны неукоснительно соблюдать высокие этические нормы. Их перечень приведен на веб-сайте www.argusmedia.com. Политика внутреннего контроля устанавливает для сотрудников компании ограничения на торговлю энергоносителями и акциями отраслевых компаний, а также содержит правила получения подарков. В *Argus* действуют строгие правила архивирования электронных писем, а также данных программ мгновенного обмена сообщениями, ведения и архивирования записей, архивирования электронных таблиц и базы сделок, используемых в процессе расчета котировок. *Argus* публикует цены, преобладающие на свободном рынке при заключении сделок между независимыми участниками (подробное определение независимых участников приводится в Глобальной политике *Argus* в области внутреннего контроля).

Принцип последовательности в процессе расчета котировок

Argus требует от сотрудников последовательности в освещении рынков. В целях соблюдения принципа последовательности компания разработала программу обучения сотрудников и контроля над их работой, подробное описание которой приведено в отдельном документе. Эта программа включает следующие пункты:

- 1) изучение «Руководства по сбору и распространению информации о конъюнктуре товарных рынков», а также стандартов применения суждений;
- 2) обучение сотрудников работе на смежных рынках с целью обеспечения непрерывности рабочего процесса на период отпусков и больничных;
- 3) контроль опытных редакторов над работой сотрудников и оказание им ежедневной поддержки в процессе определения котировок на неликвидных рынках;
- 4) одобрение редакторами всех котировок, что обеспечивает последовательность в процессе определения котировок.

Внутренняя проверка методики

Основная цель любой принятой в компании методики — обеспечить расчет котировок, которые являются надежными индикаторами рыночной стоимости товаров и отражают цены на спотовом рынке. Редакторы и корреспонденты *Argus* должны регулярно актуализировать методики и поддерживать постоянный контакт с участниками рынка, чтобы обеспечить репрезентативность методик в контексте освещаемых рынков физических партий. Этот процесс является неотъемлемой частью освещения рынков. Редакторы *Argus* обязаны проверять все методики и методические материалы не реже одного раза в год.

Редакторы и руководство *Argus* должны периодически, и/или при необходимости, инициировать качественный анализ параметров освещения рынка, который включает оценку репрезентативности оцениваемых рынков, доступа к рыночным данным, их целостности, качества и использования котировок представителями отрасли. Редакторы должны регулярно проводить анализ следующих факторов:

- 1) соответствия методики специфике рынка;
- 2) необходимости упразднения неактуальных котировок;
- 3) необходимости внедрения новых котировок.

Редактор издания инициирует неформальный анализ целесообразности расчета той или иной котировки. Этот процесс включает:

- 1) неформальные дискуссии с участниками рынка;
- 2) неформальные дискуссии с другими заинтересованными сторонами;
- 3) внутреннюю проверку рыночных данных.

При возникновении необходимости внесения изменений в методику, упразднения старой или внедрения новой котировки редактор обращается к руководству с предложением, которое должно быть рассмотрено и утверждено. В случае одобрения руководством компании изменений методики или упразднения действующей котировки начинаются внешние консультации.

Изменение методики

Формальные предложения по изменению методики, как правило, поступают после внутреннего и внешнего анализа методик. Внешние консультации по вопросу существенных изменений действующих методик начинаются с публикации объявления о предлагаемых изменениях в соответствующем издании *Argus*. Объявление должно содержать:

- подробное объяснение предлагаемых изменений и их обоснование;
- адрес для отправки комментариев и срок их приема;
- уведомление о том, что все формальные комментарии будут опубликованы после окончания отведенного для консультаций времени, если автор не попросит оставить свои комментарии конфиденциальными.

Компания должна предоставить заинтересованным сторонам достаточно времени для анализа предлагаемых изменений и направления комментариев. В этот период *Argus* обязан не допустить публикации нерепрезентативных или ошибочных ценовых индикаторов, нарушения работы рынков или возникновения излишних рисков. Редакторы и руководство компании должны находиться в контакте с представителями отрасли, чтобы получить их одобрение на внесение в методики предлагаемых изменений. Но поскольку *Argus* не может гарантировать всеобщего одобрения предлагаемых изменений, его действия будут направлены в первую очередь на обеспечение стабильности рынка, а также безошибочности публикуемых котировок.

По окончании периода консультаций руководство *Argus* проводит внутренние консультации с редакторами и принимает решение об изменении методики. О принятом решении сообщается в соответствующем издании, при этом указывается дата, начиная с которой изменения вступают в силу. Кроме того, опубликованию подлежат все комментарии заинтересованных сторон, в отношении которых не действует принцип конфиденциальности, и ответ *Argus* на полученные комментарии.

Рынок перевозок нефтеналивных грузов

«*Argus Нефтетранспорт*» – ежемесячный русскоязычный бюллетень о логистике поставок нефтеналивных грузов на экспорт и на внутренний рынок, а также транзитом через Россию. В издании публикуются рыночные тарифы на железнодорожные перевозки нефтеналивных грузов, ставки фрахта морских танкеров и анализ конъюнктуры транспортных рынков. Кроме того, «*Argus Нефтетранспорт*» осуществляет мониторинг изменений тарифов на трубопроводную перекачку нефти и нефтепродуктов, портовую перевалку и речные перевозки.

Публикуемые *Argus* котировки фрахта и ставки аренды цистерн отражают преобладающий уровень цен в транзакциях между независимыми контрагентами на открытом рынке. Подробнее см. [Политику внутреннего контроля Argus](#).

Ставки фрахта морских судов

Argus определяет стоимость морской перевозки нефти и нефтепродуктов и аренды танкеров.

Тайм-чартер

Котировки стоимости годового тайм-чартера определяются ежемесячно на основе информации судовых брокеров и других участников рынка. Ставки тайм-чартера для судов дедевейтом 15–25 тыс. т, 25–37 тыс. т, 37–47 тыс. т, 47–55 тыс. т, 55–80 тыс. т, 80–100 тыс. т и 100–147 тыс. т публикуются ежемесячно в издании «*Argus Нефтетранспорт*».

Расчетные индексы

Расчетные индексы стоимости морских перевозок на маршрутах с низкой ликвидностью фрахтового рынка вычисляются как сумма расходов на аренду судна, портовые сборы и бункерное топливо за время кругового рейса. Расчет осуществляется по формуле:

$$И = П + Б + Ф + К, \text{ где}$$

И – фрахтовый индекс;

П – сборы за судозаход в портах погрузки и выгрузки;

Б – сумма расходов на бункерное топливо;

Ф – стоимость тайм-чартера судна в течение кругового рейса;

К – комиссии судовых брокеров (2,5% от стоимости фрахта).

Стоимость аренды судов рассчитывается с помощью котировок годового тайм-чартера, публикуемых ежемесячно в издании «*Argus Нефтетранспорт*». Суммарные расходы на судозаходы определяются по результатам ежегодного мониторинга в январе и могут также меняться в некоторых портах в течение года в зависимости от размера ледакольного сбора. Ежедневные котировки бункерного топлива публикуются в издании [Argus Marine Fuels](#).

ОБЪЕМ ПАРТИЙ

Порт	Партия, тыс. т
Находка	40
Находка	60
Ванино	40
Ванино	60
Сингапур	40
Циндао	60
Тиба	40

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПОРТАМИ, МОРСКИХ МИЛЬ

Порт выгрузки/порт погрузки	Находка	Ванино
Сингапур	3021	3507
Циндао	1018	1504
Тиба	932	1079

ПАРАМЕТРЫ РЕЙСА

Скорость, узлов	13,0
Поправка на непредвиденные задержки, %	0,5
Сталийное время, суток	3,0

Ставки фрахта в Черноморском бассейне

Argus рассчитывает индексы стоимости фрахта судов для поставок партий нефти объемом 80 тыс. т и 140 тыс. т в пределах Черного моря.

Индексы публикуются в долларах США за судно и рассчитываются по следующей формуле:

$$\text{Lumpsum} = V * \text{BSM} - S, \text{ где}$$

Lumpsum — стоимость фрахта судна для поставки нефти по маршруту Новороссийск — порт выгрузки в Черном море (Бургас, Констанца, Мидия), в долларах США;

V – объем партии (80 тыс. т или 140 тыс. т);

BSM – ставка фрахта судна для поставки нефти по маршруту Черное море — Средиземноморье (котировка *Argus Black Sea-Med dirty 80kt* или *Argus Black Sea-Mediterranean dirty 135kt*, публикуемые в издании *Argus Tanker Freight* (методология [Argus Tanker Freight](#)), в долларах США/т;

S – скидка к ставке фрахта на маршруте Черное море — Средиземноморье, в долларах США/т.

Скидка **S** рассчитывается по следующей формуле:

$$S = D * T, \text{ где}$$

D – стоимость демереджа (простоев) судов класса Aframax или Suezmax за одни сутки, в долларах США;

T – время, необходимое на переход судна класса Aframax или Suezmax от Турецких проливов до портов Средиземноморья, которое экономит судовладелец при выгрузке в черноморских портах по сравнению с поставкой в Средиземноморье. *Argus* оценивает данную величину в диапазоне от двух до трех суток.

Argus публикует стоимость демереджа за сутки за судно на маршруте Черное море — Средиземноморье в издании *Argus Tanker Freight* (методология *Argus Tanker Freight*).

Ставки фрахта танкеров для перевозки российской нефти

Argus публикует средние ставки фрахта танкеров, перевозящих российскую нефть, на маршрутах:

Ставки фрахта танкеров для перевозки российской нефти	
Маршрут	Объем партии, тыс. т
Черное море	
Новороссийск — западное побережье Индии	80
Новороссийск — Северный Китай	80
Новороссийск — западное побережье Индии	140
Новороссийск — Северный Китай	140
Балтийское море	
Приморск — западное побережье Индии	100
Приморск — Северный Китай	100
Баренцево море	
Мурманск — западное побережье Индии	140
Мурманск — Северный Китай	140

Ставки фрахта публикуются в долларах США за рейс и за тонну. Для каждого из перечисленных маршрутов Argus публикует оценочную стоимость фрахта, определяемую путем опроса участников рынка, а также расчетную стоимость, определяемую на основе ставок тайм-чартерного эквивалента и сопутствующих расходов судовладельца (см. методику *Argus Tanker Freight*).

Среднемесячные ставки фрахта публикуются на платформе *Argus Direct* в первый рабочий день месяца и в издании «*Argus Нефтетранспорт*».

Ставки фрахта на Каспии

Argus мониторит изменения ставок фрахта судов для перевозок нефти и нефтепродуктов внутри Каспийского моря, а также между каспийскими портами и портами Азово-Черноморского бассейна (см. методику «*Argus Транспорт Каспия*»).

Ставки фрахта в Азово-Черноморском бассейне

Argus мониторит изменения ставок фрахта судов класса река-море (дедвейт — 5–7 тыс. т) для перевозок нефтепродуктов на маршрутах:

Новороссийск/Туапсе — порты Болгарии и Румынии
 Темрюк — Кавказ OPL (outside port limits)
 Темрюк — Гебзе
 Порты Болгарии и Румынии — порты Грузии
 Ростов-на-Дону/Азов — Кавказ OPL (outside port limits)
 Таганрог — Кавказ OPL (outside port limits)
 Кавказ — Кавказ OPL (outside port limits)

Ставки определяются раз в месяц путем опроса судовладельцев, брокеров, грузовладельцев и других участников рынка по телефону и с использованием электронных средств связи и публикуются на платформе *Argus Direct* в первый рабочий день месяца и в издании «*Argus Нефтетранспорт*». Ставки публикуются в долларах США за тонну.

Дополнительные страховые премии за военные риски

Argus еженедельно публикует оценку стоимости дополнительных страховых премий за военные риски для судов (AWRP), перевозящих нефть и нефтепродукты из российских портов Черного, Балтийского и Баренцева морей.

Оценка AWRP публикуется для судов класса Aframax, перевозящих нефть из российских портов Черного и Балтийского морей, и Suezmax, перевозящих нефть из российских портов Черного и Баренцева морей, а также Handysize и MR, участвующих в перевозках светлых нефтепродуктов из российских портов Черного и Балтийского морей.

Оценка публикуется в долларах США и основывается на ежемесячной информации о страховой стоимости судов класса Handysize, MR, Aframax и Suezmax 5- и 10-тилетнего возраста и еженедельной оценке величины страховой премии в процентах, выставляемой нероссийскими страховщиками за пребывание судов в зоне риска сроком до 10 суток.

Argus публикует оценку AWRP каждый понедельник на платформе *Argus Direct* и в ежемесячном отчете «*Argus Нефтетранспорт*». Если понедельник приходится на нерабочий или праздничный день в России, оценка публикуется на следующий рабочий день.

Железнодорожные тарифы

Расчет железнодорожных тарифов с российских станций производится на основе тарифной политики Российских железных дорог для собственного (арендованного) подвижного состава, действующей на дату публикации. При определении тарифов Argus использует специализированное программное обеспечение – программу Rail-Тариф.

При расчете тарифов принимаются следующие допущения:

1. Количество осей у цистерны – 4;
2. Грузоподъемность цистерны – 66 т;
3. Средняя фактическая загрузка одной цистерны – 60 т независимо от типа нефтеналивного груза;
4. Налог на добавленную стоимость (НДС):
 - для экспортных перевозок тариф на груженный рейс по территории России определяется без НДС;
 - для поставок нефти и нефтепродуктов внутри России тариф на груженный рейс определяется с учетом НДС;
 - тариф на порожний возврат цистерны по территории России определяется с учетом НДС независимо от характера перевозки;
5. Вид отправки (количество вагонов) груженого рейса:
 - экспортные железнодорожные тарифы, используемые для расчета экспортной альтернативы на перевозку мазута и дизельного топлива, рассчитываются для груженого рейса как для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка);
 - во всех остальных случаях тариф для груженого рейса определяется для одной цистерны (повагонная отправка).

6. Тариф для порожнего возврата цистерны по территории России определяется для одной цистерны (повагонная отправка).
7. Дополнительные сборы:
- тариф на охрану грузов (дизельное топливо, автомобильный бензин и др.) взимается Федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ФГП ВО ЖДТ России);
 - тариф на охрану груза, используемый для расчета экспортной альтернативы, определяется для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка);
 - во всех остальных случаях тариф на охрану груза определяется для перевозки одной цистерны (повагонная отправка).

«*Argus Нефтетранспорт*» ежемесячно публикует ставки аренды цистерн. Информация о ценах перепроверяется с собственниками и операторами подвижного состава и их клиентами из числа нефтяных и торговых компаний. Стоимость аренды нефтебензиновых цистерн в России определяется в рублях без учета НДС для контрактов сроком не менее одного года без учета расходов на подсыл-вывод парка и его подготовку. Плановые виды ремонтов выполняются за счет арендодателя и входят в ставку, текущие — за счет арендатора и не учитываются в ставке.

Стоимость аренды нефтебензиновых цистерн в Казахстане публикуется в долларах США без учета НДС (см. методику «*Argus Транспорт Каспия*»).

«*Argus Нефтетранспорт*» также ежемесячно мониторит стоимость аренды газовых цистерн в России. Ставки публикуются в рублях в сутки без НДС после консультаций с владельцами и операторами подвижного состава. *Argus* мониторит цистерны объемом котла 73 м³ и 83 м³. Стоимость плановых ремонтов включена в стоимость аренды, они выполняются арендодателем, текущие ремонты — не включены и выполняются арендатором.

Ставки публикуются в первый рабочий день каждого месяца в *Argus Direct* и не позднее 20 числа каждого месяца в издании «*Argus Нефтетранспорт*».

Для расчета расходов используются следующие базовые параметры:

- загрузка цистерны: 60 т;
- скорость груженого рейса цистерны: по России – 330 км/сут., на экспорт – 550 км/сут.;
- скорость порожнего возврата цистерны – 330 км/сут.;
- суммарные простои при наливке и сливе – 4 суток;
- простой на каждой пограничной станции – 1 сутки.

Трубопроводные тарифы

Argus осуществляет мониторинг изменений тарифов на трубопроводную перекачку нефти и нефтепродуктов. Тарифы на трубопроводную перекачку нефти в России устанавливает Федеральная антимонопольная служба (ФАС). Как правило, индексация производится один–два раза в год. Предельный уровень тарифов на трубопроводную перекачку нефтепродуктов устанавливает ФАС, а в пределах этого уровня – «Транснефть».

Речные перевозки

Argus осуществляет мониторинг стоимости перевозок экспортных нефтепродуктов по внутренним водным путям России. Ставки фрахта речных судов оцениваются один раз в год в начале речной навигации, обычно в марте-апреле, и публикуются в «*Argus Нефтетранспорт*» в течение сезона речной навигации с апреля по декабрь. Ставки фрахта отслеживаются на основе коммуникации с наиболее активными участниками рынка речных перевозок. «*Argus Нефтетранспорт*» публикует цены на бункерное топливо в российских речных портах в навигационный сезон (см. методику «*Argus Российский мазут*»).

Портовая перевалка

Argus осуществляет мониторинг изменений стоимости услуг портовых терминалов по перевалке нефтеналивных грузов с сухопутного в морской транспорт. Ставки портовой перевалки и хранения нефтеналивных грузов в России устанавливаются операторами терминалов. Анализ стоимости перевалки в портах, отгружающих нефть и нефтепродукты из России, публикуется дважды в год в январском и июльском номерах отчета «*Argus Нефтетранспорт*». Обзор готовится на основе опроса операторов и собственников терминалов, нефтяных и торговых компаний. Порты, в которых ставки номинированы, более чем в одной валюте, конвертируются в рубли по курсу Центрального банка России. Ставки, публикуемые на платформе *Argus Direct*, переводятся по ежедневному курсу. Ставки, опубликованные в pdf-версии издания «*Argus Нефтетранспорт*», переводятся по курсу на первый рабочий день месяца публикации. Порты, в которых ставки номинированы в одной валюте, публикуются в этой валюте.