



argusmedia.com

# Argus Рынок Каспия

Еженедельный обзор рынка нефти и нефтепродуктов стран Каспия и Средней Азии

17 января 2024, выпуск XVII, № 2

## Цены на нефть в Казахстане\*

	\$/m		тенге/m	
	дек. 23	± нояб. 23	дек. 23	± нояб. 23
дпв Атырау	142/164	-3,5	65000/75000	-2500
дпв Чимкент	208/236	+17,0	95000/108000	+6500
дпв Павлодар	240/251	+19,0	110000/115000	+7500

\* – с поставкой на казахстанские НПЗ с учетом НДС; среднемесячный курс в декабре по данным Нацбанка Казахстана (\$1/457,4526 тенге)

## Цена на нефть (daf Алашаньюк) 16 января \$/барр.

	цена	дифф.
Смесь Алашаньюк	74,48	-5,33

## Цены на границе России и Казахстана \$/m

Продукт	дпв российско-казахстанская граница*		fca российско-казахстанская граница**	
	16 янв.	± 9 янв.	16 янв.	± 9 янв.
Авиакеросин	850/900	-45	952/1008	-51
Дизтопливо межсезонное	720/740	-40	886/908	-44
Дизтопливо -32 °С	880/920	-30	1065/1110	-33

\* – без учета НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане;

\*\* – с учетом НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане

## Цены в Афганистане \$/m

Направление	Аи-92		Дизтопливо	
	16 янв.	± 9 янв.	16 янв.	± 9 янв.
fca Хайратан* (Афганистан)	1030/1060	-15	875/905	-18
срт Галаба** (узб.-афг. граница)	865/895	-15	710/740	-18
fca Акина* (Афганистан)	1020/1050	-15	875/890	-8
срт Имамназар** (туркм.-афг. граница)	855/885	-15	710/725	-8

\* – с учетом пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан;

\*\* – без учета пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан

## Цены в странах Центральной Азии \$/m

Направление	Аи-92		Дизтопливо	
	16 янв.	± 9 янв.	16 янв.	± 9 янв.
Узбекистан (срт Сары-Агач)	780/800	-25	820/830	-5
Киргизия (срт Турксиб)	520/560	-10	630/670	-10
Таджикистан (срт Бекабад)	580/615	0	640/690	0
Афганистан (срт Галаба)	865/895	-15	710/740	-18

## Цены на бункерное топливо в каспийских портах \$/m

	Актау*		Баку	
	16 янв.	± 26 дек.	16 янв.	± 26 дек.
MGO	760/780	0	720/760	0
Зимнее дизтопливо	1445/1455	0	–	–

\* – с учетом НДС (12%), выплачиваемого в Казахстане

## Орский НПЗ приостановит поставки в Афганистан

Экспорт в Афганистан моторного топлива производства Орского завода компании «Фортеинвест» с февраля будет приостановлен, сообщили импортеры.

Официальные сообщения о причинах остановки отгрузок не поступали, однако отраслевые источники полагают, что данная мера может быть связана с риском введения вторичных санкций.

Приостановка отгрузок с Орского НПЗ, на долю которого в 2023 г. пришлось около 28% поставок всех российских нефтепродуктов в Афганистан, может привести к росту стоимости топлива на севере этой страны, полагают трейдеры. В 2023 г. с Орского завода в Афганистан по железной дороге было вывезено 218,4 тыс. т продуктов по сравнению с 64 тыс. т – годом ранее, по данным экспедиторов.

«В январе поставщики догружают объемы орского топлива в Афганистан, а с февраля поставки прекратятся», – отметил участник рынка.

Со следующего месяца ограничения на поставки бензина в Афганистан могут коснуться и других крупных российских производителей, сообщили несколько экспортеров. «Поставки бензина из России в Афганистан попали под запрет. У компаний могли возникнуть сложности с использованием зарубежных банковских счетов для оплаты поставок», – отметил другой источник.

Приостановка отгрузок на афганский рынок может привести к увеличению предложения партий орского топлива в странах Центрально-Азиатского региона, полагают трейдеры. «Перенаправление, конечно, возможно, но афганский рынок в этом регионе был наиболее доходным для

## В НОМЕРЕ

- Поставки бензина в Узбекистан могут снизиться 3
- Скидки при экспорте казахстанского мазута выросли 5
- В Казахстане подешевел бензин 6
- CNPC возобновил поставки конденсата в Узбекистан 13
- Прокачка по КТК увеличиться на 10% в 2024 г. 14

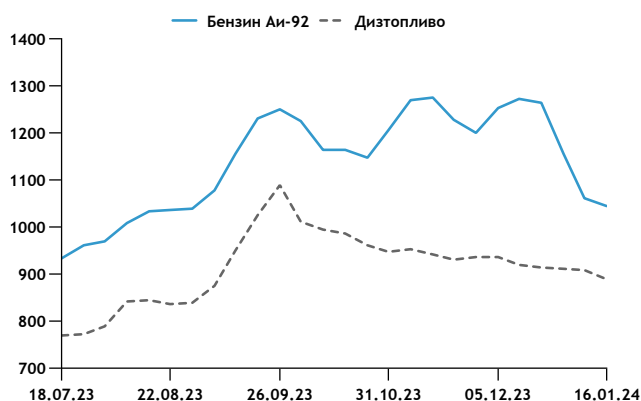
Фрахт нефтеналивных судов		16 янв.
Маршрут		WS
<b>Темные нефтепродукты</b>		
Черное море – Средиземное море (135 тыс. т)		145
Черное море – Средиземное море (80 тыс. т)		240
Балтика – Северо-Западная Европа* (100 тыс. т)		170
Порты Средиземного моря (135 тыс. т)		152,5
Порты Средиземного моря (80 тыс. т)		220
<b>Светлые нефтепродукты</b>		
Черное море – Средиземное море (30 тыс. т)		205
Балтика – Северо-Западная Европа* (30 тыс. т)		160

\* – регион поставки Великобритания/континент

Простой танкеров в черноморских проливах			16 янв.
	80 тыс. т	135 тыс. т	
Демередж, \$/сут.	65000	80000	
Демередж, \$/т	0,81	0,59	
Простой в северном направлении, сут.	9	9	
Простой в южном направлении, сут.	10	10	
<b>Всего простой, сут.</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	
<b>Всего демередж, \$/т</b>	<b>13,77</b>	<b>10,03</b>	

Трубопроводные тарифы в Каспийском регионе		
Маршрут		Ставка
Атырау – Алашанькоу (суммарные расходы)	19 078,77	тенге/т
Тенгиз – Новороссийск (КТК)		\$38,00/т
Баку – Джейхан (для акционеров)	\$3,75–4,00/барр.	
Баку – Джейхан (для неакционеров)	\$3,50–5,00/барр.	
Баку – Новороссийск	838,06	руб./т
Баку – Супса		\$10,70/т
Махачкала – Новороссийск	486,63	руб./т

### Динамика изменения цен в Афганистане \$/м



российских поставщиков за счет более высокого уровня цен», – отметил источник в компании.

В минувшем году в Афганистан по железной дороге было отгружено свыше 780 тыс. т российских нефтепродуктов по сравнению 362 тыс. т – в 2022 г. В январе запланирована поставка по железной дороге в афганском направлении 39 тыс. т российского бензина и 3 тыс. т дизтоплива. Партии российского топлива в основном доставляются по железной дороге до нефтебаз в афганском Хайратане, расположенных в районе узбекско-афганской границы, а оттуда отгружаются в регионы автоцистернами.

### Цены снижаются

Стоимость нефтепродуктов на севере Афганистана вновь уменьшилась за минувшую неделю. Топливо дешевеет с начала января на фоне роста предложения партий с поставкой из России и Ирана, сообщили трейдеры.

Партии Ai-92 в Акине и Хайратане оценивались на текущей неделе в \$1 020–1 060/т (fca нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$1 040–1 075/т – неделей ранее. Афганские импортеры получили предложения приобрести партии Ai-92 по \$1 000–1 060/т (fca Хайратан/Акина), но информация о сделках не поступала.

Партии Ai-80 в Хайратане и Акине оценивались на текущей неделе в \$960–1 000/т (fca нефтебаза) по сравнению с \$970–1 010/т – в конце декабря.

Туркменский бензин Eco-93 на текущей неделе предлагался в Акине по \$1 020–1 030/т (fca нефтебаза). Импортеры сообщали о снижении поставок бензина с Ахалского завода из-за внепланового ремонта, начавшегося в декабре 2023 г.

Стоимость дизтоплива в Хайратане и Акине на текущей неделе оценивалась в \$875–905/т (fca нефтебаза) по сравнению с \$880–915/т – неделей ранее. Афганский импортер получил предложение приобрести партии продукта по \$950/т (fca Акина), но данные о сделке не поступали.

В Герате туркменский бензин Eco-93 предлагался по \$1 060–1 065/т, партии Ai-92 – по \$1 030–1 040/т, а объемы дизтоплива – по \$845–870/т (все – fca нефтебаза).

В Кабуле средние цены на автобензин Ai-92 составляли \$1 055–1 060/т, на Eco-93 – \$1 060/т, на Ai-80 – \$995/т и на дизтопливо – \$885–900/т (все – fca Кабул).

## Поставки бензина в Узбекистан могут сократиться

Узбекистан к февралю может столкнуться со снижением импорта бензина из-за возможного запрета на поставки продукта из России. Сокращение импорта окажет поддержку ценам на топливо на внутреннем рынке, полагают местные трейдеры.

Внеплановый ремонт на Нижегородском НПЗ и неопределенность со сроками его завершения привели к заметному усилению спроса на бензин на внутреннем рынке России. «Вновь обсуждается идея ограничения экспортных поставок из России для насыщения внутреннего рынка, местные операторы начали создавать запасы топлива, что поддерживает спрос на высоком уровне», — отметил отраслевой источник.

На Нижегородском НПЗ 4 января в связи с обнаружением повышенной вибрации воздухоудовки была остановлена установка каткрекинга УКК мощностью 6,3 тыс. т/сут., а установка катриформинга ЛФ-35/21-1000 мощностью 2,86 тыс. т/сут. была выведена из эксплуатации 7 января по причине обнаружения пропуска в змеевике печи 300Н2. Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию установки каткрекинга продлен с 16 января до 31 января, а установка катриформинга может заработать 19 января, по уточненным данным участников рынка.

Кроме того, с 9 по 31 января на Нижегородском НПЗ ввиду отсутствия производственной необходимости не будет работать одна из установок первичной переработки нефти АВТ-1 мощностью 5,43 тыс. т/сут., по предварительным данным участников рынка.

Узбекистану лишь к концу декабря удалось преодолеть локальный дефицит бензина, возникший в декабре из-за резкого похолодания. С начала декабря местные автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) ограничивали объемы продаж сжиженного газа, который был перенаправлен в коммунально-бытовой сектор. Это привело к резкому росту спроса на бензин Аи-80 и Аи-92.

В то же время стоимость топлива с поставкой в Узбекистан на текущей неделе снизилась на фоне удешевления российских нефтепродуктов. Партии Аи-92 на текущей неделе подешевели до \$780–800/т (срт Сары-Агач) с \$800–830/т — неделей ранее.

Отгрузки российских нефтепродуктов в страны Центральной Азии*		
Направление/Продукт	2022	2023
<b>Казахстан</b>	<b>823,30</b>	<b>1 255,01</b>
Бензин	2,35	11,11
Нафта	0,54	0,33
Керосин	140,92	245,91
Дизтопливо	254,81	516,34
Мазут	34,52	5,94
Битум и гудрон	174,13	287,80
Масла	69,16	56,73
Кокс	144,74	129,95
Прочие	2,13	0,89
<b>Киргизия</b>	<b>1 200,39</b>	<b>1 206,01</b>
Бензин	629,56	586,31
Нафта	8,61	19,68
Керосин	162,21	155,07
Дизтопливо	342,81	357,94
ВГО	0,50	3,01
Битум	46,57	68,94
Масла	4,91	5,71
Прочие	5,21	9,36
<b>Таджикистан</b>	<b>491,46</b>	<b>641,49</b>
Бензин	271,67	385,09
Нафта	0,13	5,51
Керосин	25,11	34,84
Дизтопливо	135,86	153,23
ВГО	15,04	5,43
Битум	28,25	47,06
Масла	6,53	7,59
Кокс	3,99	0,00
Прочие	4,90	2,74
<b>Узбекистан</b>	<b>953,47</b>	<b>1 966,89</b>
Бензин	100,34	423,50
Нафта	126,40	288,58
Керосин	74,40	42,43
Дизтопливо	203,73	138,20
ВГО	83,96	100,43
Мазут	222,85	717,49
Битум	124,38	232,21
Масла	12,50	12,28
Прочие	4,92	11,77
<b>Итого</b>	<b>3 468,62</b>	<b>5 069,41</b>

— по данным ж.-д. экспедиторов

Цены на партии сырья и нефтепродуктов на Узбекской бирже*			
Продукт	08–12 янв.	± 03–06 янв.	08–12 янв.
	сумов/т		\$/т
Бензин А-80	9 358 497	253 790	754
Бензин А-91	18 021 000	0	1 452
Бензин А-91, К2-Л	15 003 592	-137 133	1 209
Бензин А-92	14 012 984	-634 075	1 129
Бензин А-92, К2-Л	12 672 848	-19 722	1 021
Бензин А-92, К4	13 900 000	2 500 000	1 120
Бензин А-92, К5	13 355 234	-798 002	1 076
Бензин А-95	20 755 906	0	1 673
Бензин А-95, К2	17 500 000	0	1 410
Бензин А-95, К2-Л	20 492 316		1 651
Бензин А-95, К5	20 200 000	–	1 628
Бензин А-95, К5, Euro 6	15 800 000	1 900 000	1 273
Бензин экстракционный	9 800 655	0	790
Бензин экстракционный прямогонный	9 800 000	-2 000	790
Битум БН-5, 90/10	6 800 000	0	548
Битум дорожный 90/10	6 720 000	0	542
Битум дорожный БНД 60/90	5 748 131	287 728	463
Битум дорожный БНД 60/90, вязкий	6 080 931	-185 981	490
Битум дорожный жидкий МГО 130/200	7 373 596	0	594
Дизтопливо	11 520 041	71 291	928
Дизтопливо Л-0,5	11 500 000	0	927
Дизтопливо Л-0,5-40	10 542 099	119 657	850
Дизтопливо (К-3, Евро)	11 600 000	0	935
Дизтопливо (К-3, Евро, сорт С)	12 150 000	0	979
Дизтопливо (К-4, Евро)	12 779 939	-234 884	1 030
Дизтопливо (К-5, Евро)	13 042 230	-8 822	1 051
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт Е)	14 900 000	0	1 201
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт С)	14 737 119	0	1 188
Дизтопливо Л-0,2-40	9 100 000	0	733
Дизтопливо Л-0,2-62	12 000 000	0	967
Дизтопливо Л-55, К5	13 160 976	157 946	1 061
Дизтопливо Л, К4	12 705 561	0	1 024
Дизтопливо Л, К5	12 950 000	-	1 044
Дизтопливо ЭКО	13 733 222	-8 512	1 107
Дизтопливо синтетическое	11 300 000		911
Дизтопливо синтетическое GTL, К6	11 300 000		
Дизтопливо синтетическое GTL-А, К6	14 000 000	350 000	1 128
Дизтопливо синтетическое GTL-Л-А, С, К-6	11 589 740	409 991	934
Керосин технический	10 374 682	0	836
Нафта синтетическая	5 109 066	-119 833	412
Авиакеросин Jet А-1	15 800 000	0	1 273
Авиакеросин синтетический Jet А-1	14 800 017	–	1 193
Авиакеросин синтетический Jet А-1-SSF	11 677 224	0	941
Авиакеросин ТС-1	11 400 776	–	919
Авиатопливо РТ	–	–	970
Кокс нефтяной суммарный высокосернистый	2 400 000	0	193
Печное топливо	11 500 000	0	927
Мазут топочный М-100	4 836 882	-13 118	390
Нефть	7 078 000	66 000	570
Газовый конденсат	6 044 691	54 546	487

\* – объем каждой партии 0,1–60 тонн

Поставщик в январе реализовал партию российского Аи-92 по \$800/т (срт Сары-Агач). Торговые компании сообщали о предложениях продукта по ценам в диапазоне \$750–815/т (все – срт Сары-Агач). «Вероятно, в феврале цены на Аи-92 снизятся еще больше», – полагает трейдер.

Партии импортного бензина Аи-95 на текущей неделе предлагались по \$850–890/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$860–890/т – неделей ранее. Торговая компания в январе реализовала партию российского продукта по \$850/т (срт Сары-Агач).

Стоимость партий импортного дизтоплива на текущей неделе оценивались в \$820–830/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$825–835/т – неделей ранее. Поставщик продал январскую партию российского продукта по \$825/т (срт Сары-Агач). Спрос на дизтопливо в Узбекистане укрепляется в январе на фоне сокращения ранее накопленных запасов, отметили трейдеры. В основном на рынке предлагаются партии продукта производства местных заводов.

Торговая компания реализовала в январе 2 тыс. т российской нефти с поставкой на Бухарский НПЗ по \$600–605/т (срт Бухара).

В январе в направлении Узбекистана по железной дороге планируется отгрузить 16,5 тыс. т российской нефти, 109 тыс. т бензина, примерно 25 тыс. т битума, более 10 тыс. т дизтоплива и около 308 тыс. т мазута.

В адрес Ферганского НПЗ в январе намечена железнодорожная поставка из России более 10 тыс. т газового конденсата, на Бухарский завод – 6 тыс. т этого сырья.

**Импорт вырос**

Поставки нефтепродуктов из России в Узбекистан выросли в прошлом году до 1,97 млн т с 953,5 тыс. т – в 2022 г. Заметнее всего увеличились отгрузки бензина: до 423,5 тыс. т со 100,34 тыс. т.

Узбекистан помимо бензина увеличил в прошлом году импорт российского мазута для энергогенерации: до 717,5 тыс. т с 222,9 тыс. т – в 2022 г., по данным экспедиторов. Мазут поступал преимущественно в адрес Ташкентской ТЭС. Кроме того, в 2023 г. российский продукт закупали Сырдарьинская ТЭС и Ферганская ТЭЦ. Поставки российского дизтоплива в Узбекистан в прошлом году, наоборот, сократились до 138,2 тыс. т с 203,7 тыс. т – в 2022 г. на фоне увеличения производства продукта на местных заводах.

**Скидки на атырауский мазут увеличились**

Скидки к ценам на экспортные партии казахстанского мазута в январе увеличились по сравнению с декабрем. Рост скидок, продолжающийся с конца прошлого года, связан с увеличением транспортных расходов при экспортных поставках продукта, полагают трейдеры.

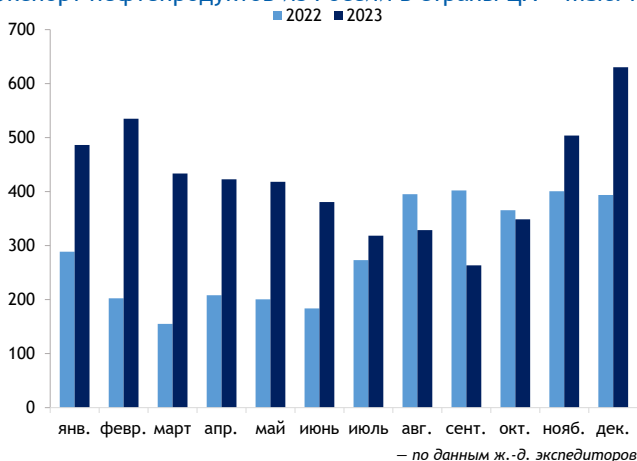
Покупатели по-прежнему согласуют размер дифференциала на партии мазута производства Атырауского НПЗ с учетом высокого содержания алюминия и кремния в продукте, сообщил один из поставщиков.

Скидки на экспортные партии атырауского мазута в январе составляют около \$140/т (фса НПЗ) к котировкам продукта с содержанием серы до 1% в Средиземноморье и в Северо-Западной Европе (СЗЕ). Декабрьские партии мазута оценивались со скидкой \$125–130/т (фса завод).

Если содержание металлов в мазуте превышает 60 ppm, это может привести к увеличению размера январских скидок в среднем еще на \$100–130/т в зависимости от

Цены на экспортные партии продуктов на Узбекской бирже (фса завод) \$/т		
Продукт	08–12 янв.	03–06 янв.
Гач II, марка 1	725,0	725,0
Пиролизное масло	300,0	300,0
Пиролизный дистиллят (Py-Gas)	210,0	210,0

**Экспорт нефтепродуктов из России в страны ЦА тыс. т**



качества продукта, сообщили участники рынка. В январе количество металлов в мазуте может составить 350-450 ppm.

«Большинство атырауских поставщиков мазута не планируют экспортировать продукт в текущем месяце, а намерены реализовать его на внутреннем рынке. Несколько продавцов чимкентского продукта тоже предлагают свои объемы на внутреннем рынке из-за ухудшения экономики экспортных поставок», – сообщил трейдер.

Скидки на экспортные объемы чимкентского мазута в январе составляли \$195–205/т (fca завод) к котировкам мазута с содержанием серы до 1% в Средиземноморье и СЗЕ по сравнению со \$190–205/т – месяцем ранее.

Скидки на экспортные партии мазута производства казахстанских мини-НПЗ с содержанием серы до 1%–оценивались в \$80–100/т (fca НПЗ) к котировкам мазута с содержанием серы до 1% в Средиземноморье и в Северо-Западной Европе (СЗЕ), сообщили участники рынка.

Компании в декабре – январе зачастую предпочитали отгружать мазут в направлении местных мини-НПЗ и горно-металлургических компаний. На внутреннем рынке Казахстана январские партии продукта оценивались в 120 000–130 000 тенге/т (fca завод).

Партии атырауского вакуумного газойля с отгрузкой на экспорт в январе предлагались со скидкой \$164–180/т (fca НПЗ) к среднему значению котировок продукта в СЗЕ и на базисе fob Роттердам. Декабрьские партии оценивались примерно со скидкой \$163/т (fca НПЗ) к среднему значению котировок продукта в СЗЕ и на базисе fob Роттердам.

Экспорт казахстанского мазута в декабре может составить около 146,6 тыс. т, включая поставку примерно 126,5 тыс. т в Батуми и Кулеви, а также 20,2 тыс. т – в Азов и Тамань, по предварительным данным железнодорожных экспедиторов. В декабре экспорт мазута из Казахстана составил примерно 128,1 тыс. т, по информации экспедиторов.

## Бензин в Казахстане дешевеет

Стоимость партий бензина Аи-92 и Аи-95 производства казахстанских заводов снизилась за минувшую неделю. Удешевлению продукта способствуют крупные запасы топлива на нефтебазах и в резервуарах НПЗ, а также невысокий уровень потребления в зимний период, полагают участники рынка.

Партии Аи-92 Павлодарского НПЗ предлагались по 209 000-210 000 тенге/т (fca завод), сообщили трейдеры. Несколько трейдеров рассказали о предложении партий Аи-92 производства Чимкентского НПЗ по цене, превышающей предельный уровень стоимости продукта в оптовом сегменте (214 584 тенге/т) на сумму до 3 000 тенге/т.

Спрос на бензин Аи-95 в Казахстане также оставался слабым, что привело к снижению стоимости партий производства Атырауского и Чимкентского заводов. Запасы Аи-95 в резервуарах НПЗ к 12 января увеличились до 76,5 тыс. т с 71,6 тыс. т – 5 января, а резервы бензина Аи-92 увеличились до 61 тыс. т с 57 тыс. т, по данным Ситуационно-аналитического центра топливно-энергетического комплекса Республики Казахстан (САЦ ТЭК).

Цены на дизтопливо производства казахстанских НПЗ не изменились за минувшую неделю. «Рынок дизтоплива оживился, но крупные объемы пока тяжело продавать дороже, чем в начале месяца», – отметил один из поставщиков.

Резервы летнего и зимнего топлива на нефтебазах страны к 12 января увеличились до 422,8 тыс. т с 396,9 тыс. т – 5 января, по данным САЦ ТЭК. В хранилищах крупных НПЗ к началу текущей недели запасы дизтоплива снизились примерно до 89 тыс. т со 101 тыс. т – в конце декабря.

Ослаблению профицита дизтоплива могут способствовать крупные поставки продукта в январе для госкомпании «Казахстан темир жолы» (КТЖ), крупнейшего потребителя этого топлива в Казахстане, полагают участники рынка.

Для предотвращения затоваривания хранилищ казахстанские НПЗ просят поставщиков сырья активно вывозить

Запасы топлива на нефтебазах Казахстана						тыс. т
	12 января	5 января	29 декабря	22 декабря	15 декабря	8 декабря
Аи-92	259,4	236,9	228,6	213,0	213,7	207,7
Аи-95	76,5	71,6	73,7	69,9	73,7	69,2
Дизтопливо летнее	331,5	316,9	310,1	312,7	315,5	320,0
Дизтопливо зимнее	91,3	80,0	73,0	70,3	70,6	71,6

Отпускные цены Petrosun в Казахстане*				тенге/т		
Продукт	Чимкент (fca Текесу)		Атырау (fca Тендык)		Павлодар (fca Павлодар-порт)	
	16–31 января		16–31 января		16–31 января	
Бензин Аи-92	214500		200000		214500	
Бензин Аи-95/96	275000		254000		275000	
Дизельное топливо	284350		284350		284350	
Авиакеросин	330000		330000		330000	

\* – включая НДС, цены предоставлены Petrosun; Argus не располагает сведениями о сделках, заключенных по данным ценам

Цены на битум в Казахстане*								тенге/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)	
	янв.	± дек.	янв.	± дек.	янв.	± дек.	янв.	± дек.
БНД 70/100, БНД 100/130	–	–	–	–	175 000/180 000	-25000	–	–

\* – с учетом НДС

Цены на битум в Казахстане*								\$/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)	
	янв.	± дек.	янв.	± дек.	янв.	± дек.	янв.	± дек.
БНД 70/100, БНД 100/130	–	–	–	–	385/396	-48,5	–	–

\*\* – с учетом НДС; пересчет в \$/т производился по курсу Национального Банка Казахстана

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*							тенге/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар		
	16 янв.	± 9 янв.	16 янв.	± 9 янв.	16 янв.	± 9 янв.	
Бензин Аи-92/93	185 000/200 000	0,0	214 000/214 584	0,0	209 000/214 584	-2500,0	
Бензин Аи-95/96	235 000/254 000	-1000,0	265 000/275 000	-2500,0	260 000/275 000	0,0	
Авиакеросин	440 000/455 000	+2500,0	460 000/475 000	+5000,0	465 000/475 000	+2500,0	
Дизтопливо ПТФ до -15 °С	270 000/284 350	0,0	270 000/284 350	0,0	265 000/284 350	0,0	
Дизтопливо ПТФ до -25 °С	300 000/320 000	0,0	–	–	–	–	
Мазут	–	–	135 000/150 000	+7500,0	170 000/180 000	+5000,0	

\* – с учетом НДС и акциза

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*							\$/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар		
	16 янв.	± 9 янв.	16 янв.	± 9 янв.	16 янв.	± 9 янв.	
Бензин Аи-92/93	410/443	+2,0	474/475	+2,0	463/475	-3,5	
Бензин Аи-95/96	521/563	+0,5	587/609	-3,5	576/609	+2,5	
Авиакеросин	975/1 008	+10,0	1 019/1 052	+15,0	1 030/1 052	+9,5	
Дизтопливо ПТФ до -15 °С	598/630	+2,5	598/630	+2,5	587/630	+3,0	
Дизтопливо ПТФ до -25 °С	665/709	+3,0	–	–	–	–	
Мазут	–	–	299/332	+17,5	377/399	+13,0	

\* – с учетом НДС и акциза



Стоимость переработки нефти в Казахстане*		
Завод	тенге/т	\$/т**
Атырау	54450	120,66
Павлодар	26500	58,73
Чимкент	35336	78,31
Конденсат	37054	82,11

\* – без учета НДС; \*\* – по курсу Нацбанка Казахстана на 17.01

Стоимость бензина на нефтебазах Казахстана* (фса нефтебаза)								
Топливо/нефтебаза	17 января				10 января			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
<b>Бензин Аи-92</b>								
Петропавловск	180	190	0,40	0,42	180	190	0,40	0,42
Кустанай	180	190	0,40	0,42	180	190	0,40	0,42
Караганда	182	192	0,40	0,43	185	195	0,41	0,43
Уральск	165	185	0,37	0,41	165	185	0,36	0,41
Атырау	160	170	0,35	0,38	160	170	0,35	0,37
Актау	165	180	0,37	0,40	165	180	0,36	0,40
Астана	178	185	0,39	0,41	180	190	0,40	0,42
Алма-Ата	180	185	0,40	0,41	180	185	0,40	0,41
<b>Бензин Аи-95</b>								
Караганда	230	240	0,51	0,53	230	240	0,51	0,53
Астана	230	240	0,51	0,53	230	240	0,51	0,53
Алма-Ата	230	240	0,51	0,53	230	240	0,51	0,53

\* – с учетом налоговых выплат

Стоимость дизтоплива на нефтебазах Казахстана* (фса нефтебаза)								
Топливо/нефтебаза	17 января				10 января			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
<b>Дизтопливо межсезонное (-15 °С)</b>								
Петропавловск	260	275	0,58	0,61	260	275	0,57	0,61
Кустанай	260	275	0,58	0,61	260	275	0,57	0,61
Караганда	265	275	0,59	0,61	265	275	0,58	0,61
Уральск	265	275	0,59	0,61	265	275	0,58	0,61
Атырау	255	270	0,56	0,60	255	270	0,56	0,60
Актау	265	285	0,59	0,63	265	285	0,58	0,63
Астана	260	270	0,58	0,60	255	270	0,56	0,60
Алма-Ата	260	275	0,58	0,61	260	275	0,57	0,61
<b>Дизтопливо зимнее (-25 °С)</b>								
Караганда	305	325	0,68	0,72	330	350	0,73	0,77
Атырау	300	320	0,66	0,71	340	360	0,75	0,79
Астана	300	320	0,66	0,71	360	380	0,79	0,84
Алма-Ата	320	340	0,71	0,75	370	390	0,82	0,86
<b>Дизтопливо зимнее (-32 °С)</b>								
Петропавловск	400	420	0,89	0,93	450	470	0,99	1,04
Кустанай	400	420	0,89	0,93	450	470	0,99	1,04
Караганда	410	430	0,91	0,95	450	470	0,99	1,04
Уральск	410	430	0,91	0,95	450	470	0,99	1,04
Атырау	440	460	0,97	1,02	465	485	1,03	1,07
Астана	410	430	0,91	0,95	450	470	0,99	1,04
Алма-Ата	430	450	0,95	1,00	450	470	0,99	1,04

\* – с учетом налоговых выплат



накопленные партии дизтоплива, а также Аи-92 и Аи-95, сообщили участники рынка. Крупные поставщики вынуждены дополнительно арендовать нефтебазы в регионах для хранения светлых нефтепродуктов, чтобы избежать затоваривания заводских резервуаров, сообщил отраслевой источник.

Партии дизтоплива с предельной температурой фильтруемости (ПТФ) минус 15 °С оценивались на минувшей неделе в среднем в 265 000–284 350 тенге/т (fca завод), как и на прошлой неделе. Торговая компания продала партию чимкентского дизтоплива по 275 000 тенге/т (fca завод). Поставщик реализовал продукт Павлодарского НПЗ по 270 000 тенге/т (fca завод).

Партии дизтоплива из ресурсов крупных поставщиков предлагались по 284 350 тенге/т (fca завод), однако спрос на них был невысоким из-за предложения более дешевых объемов продукта, сообщили участники рынка.

Дизтопливо Атырауского НПЗ с ПТФ минус 25 °С оценивалось в 300 000–320 000 тенге/т (fca завод). Партии атырауского дизтоплива с ПТФ минус 32 °С оценивались в 380 000–400 000 тенге/т, а продукт с ПТФ минус 38 °С – примерно по 420 000 тенге/т (все – fca завод).

Спрос на зимние сорта дизтоплива производства Атырауского НПЗ оставался низким, несмотря на ухудшение погодных условий в большей части страны. «В регионах все еще остаются крупные запасы зимнего дизтоплива, которые были приобретены ранее», – отметил поставщик.

Объемы российского зимнего дизтоплива (ДТЗ) с ПТФ минус 32 °С предлагались в среднем по \$880–920/т (dar российско-казахстанская граница) без НДС и акциза по сравнению с \$920–940/т - неделей ранее. Продукт с поставкой с российских нефтебаз оценивался примерно в \$740–770/т (dar российско-казахстанская граница) без учета налогов.

Спрос на партии российского ДТЗ оставался низким из-за ранее завезенных в страну крупных партий продукта, сообщили участники рынка.

Партии павлодарского и чимкентского мазута подорожали в середине января из-за активного спроса на продукт на внутреннем рынке.

#### Керосин дорожает

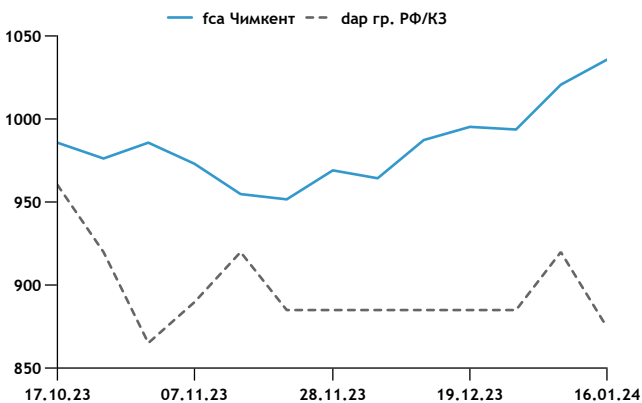
Стоимость авиакеросина производства казахстанских НПЗ выросла на этой неделе благодаря стабильному спросу со стороны покупателей, которые формируют запасы в преддверии сезонного роста спроса и ремонта на Чимкентском заводе в марте, сообщили участники рынка. «Несмотря на низкий сезон и снижение потребления в январе, спрос на авиакеросин остается стабильным. При этом заметно снизились цены на российский продукт с поставкой в Казахстан», – отметил трейдер.

Стоимость партий российского авиакеросина на минувшей неделе составляла в среднем \$860–900/т (dar российско-казахстанская граница) без учета НДС по сравнению с \$920–940/т – в начале месяца. В январе на рынке

Итоги торгов на казахстанских биржах					
Дата	Продукт	Завод	Цена, тенге/т*		Объем, т
			мин.	макс.	
17.01.2024	Бензин Аи-92	Атырау	178 115	178 115	910
17.01.2024	Бензин Аи-92	Павлодар	201 955	201 955	780
17.01.2024	Бензин Аи-92	Чимкент	204 889	204 889	2 015
17.01.2024	Бензин Аи-95	Атырау	229 619	231 195	130
17.01.2024	Бензин Аи-95	Павлодар	253 246	253 246	390
17.01.2024	Бензин Аи-95	Чимкент	258 230	258 230	130
17.01.2024	Авиакеросин ТС-1	Атырау	406 907	406 907	130
17.01.2024	Авиакеросин РТ	Павлодар	413 975	413 975	130
17.01.2024	Авиакеросин ТС-1	Чимкент	406 907	406 907	390
17.01.2024	Дизтопливо (ПТФ -15 °С)	Атырау	268 216	268 216	910
17.01.2024	Дизтопливо (ПТФ -15 °С)	Павлодар	263 246	263 246	1 300
17.01.2024	Дизтопливо (ПТФ -15 °С)	Чимкент	259 712	259 712	1 690

\* – на условиях fca завод

Динамика цен на авиакеросин в Казахстане \$/т



активно предлагались недорогие партии российского керосина с поставкой с нескольких заводов.

Petrosun, продавец крупнейших оптовых партий нефтепродуктов в Казахстане, на период 1–15 января увеличил цену на авиакеросин до 330 000 тенге/т (fca завод) с 320 000 тенге/т.

**В Киргизии снижаются цены**

Партии нефтепродуктов с поставкой в Киргизию на минувшей неделе подешевели. Снижению цен способствует активное предложение более дешевого топлива с отгрузкой с российских нефтебаз, полагают трейдеры.

«Мы анализируем поступающие на февраль заявки. С учетом наличия предложения с нефтебаз резкого роста цен в следующем месяце ожидать не стоит», – сообщил представитель торговой компании.

Цены на бензин Аи-92 в Киргизии на текущей неделе снизились до \$520–570/т (срт Турксиб) с \$530–570/т – неделей ранее. Трейдеры сообщали о минимальной торговой активности на киргизском рынке.

Цены на бензин Аи-95 с поставкой в Киргизию на этой неделе снизились до \$540–570/т (срт Турксиб) с \$550–580/т – неделей ранее.

Стоимость партий дизтоплива с отгрузкой в Киргизию на текущей неделе уменьшилась до \$630–670/т (срт Турксиб) с \$650–670/т – на предыдущей неделе.

В январе в Киргизию из России планируется доставить по железной дороге 86,4 тыс. т бензина, 136,8 тыс. т дизтоплива, 5,3 тыс. т битума и 2 тыс. т газового конденсата, по данным железнодорожных экспедиторов.

Экспорт российских нефтепродуктов в Киргизию в 2023 г. вырос всего на 5,62 тыс. т относительно 2022 г., до 1,21 млн т. Однако поставки бензина в эту страну уменьшились до 586,31 тыс. т с 629,56 тыс. т. Снижение связано с медленными темпами перевозок железнодорожных партий через Казахстан, по данным участников рынка.

**Поставки битума растут**

Компания Rise Oil Group в январе – марте может отгрузить около 43 тыс. т российского битума (БНД) в Киргизию. В январе компания договорилась о поставке 30 тыс. т продукта, и еще 13 тыс. т битума может быть отгружено до конца I квартала. Весь объем доставляется в Киргизию в рамках заявки местного министерства транспорта, по данным компании.

Январские партии БНД оценивались в \$275–285/т (срт Са-ры-Агач), а в феврале цена может вырасти до \$300–305/т.

Поставки битума из России в Киргизию выросли в 2023 г. до 68,9 тыс. т с 46,6 тыс. т – годом ранее, по данным экспедиторов. Увеличение отгрузок связано с активизацией дорожно-строительных работ в Киргизии. Основным отправителем битума в эту страну выступал Орский НПЗ, как и в прошлом году. Крупные партии данного продукта в Киргизию начал отгружать «Газпром нефтехим Салават», тогда как в 2022 г. таких поставок не было.

Продукт	16 янв.	± 9 янв.
Бензин Аи-92	520/560	-10
Бензин Аи-95	540/570	-10
Дизтопливо	630/670	-10

\* – без оплаты акцизов и НДС

Топливо	17 января				10 января			
	сомов/л		\$/л		сомов/л		\$/л	
Бензин Аи-92	50,0	55,6	0,56	0,62	50,0	55,6	0,56	0,62
Бензин Аи-95	54,0	63,6	0,60	0,71	54,0	63,6	0,60	0,71
Дизтопливо	63,0	72,7	0,71	0,81	63,0	72,7	0,71	0,81

## Слабый спрос сдерживает цены в Таджикистане

Слабый спрос со стороны таджикских импортеров ограничивает поставки российского топлива в январе. Покупатели, накопившие крупные запасы в местных хранилищах, в основном проявляли интерес к партиям нефтепродуктов с поставкой с российских нефтебаз, которые обходятся дешевле отгрузок с НПЗ, сообщили трейдеры.

«В январе мы практически не получали заявок на отгрузки топлива в направлении Таджикистана», — сообщил представитель торговой компании.

Партии бензина Аи-92 с поставкой в Таджикистан оценивались на текущей неделе в \$580–615/т (срт Бекабад), как и неделей ранее. При этом на фоне укрепления курса рубля относительно доллара США поставщики в январе начали активнее использовать российскую валюту при продажах топлива.

Таджикские импортеры на текущей неделе получали предложения о покупке партий российского бензина и по более высоким ценам, но отказались от закупок. Несколько торговых компаний получили предложение приобрести партии российского Аи-92 по 56 600–58 700 руб./т (срт Сары-Агач), что соответствует примерно \$638–662/т по курсу Центробанка РФ на 16 января. Стоимость железнодорожной доставки продукта до таджикско-узбекской границы оценивается в \$25/т, а цены на эти партии в Таджикистане с учетом поставки составляют \$664–687/т (срт Бекабад).

Дизтопливо с поставкой в Таджикистан на текущей неделе предлагалось по \$640–690/т (срт Бекабад), как и неделей ранее. Торговая компания получила предложение приобрести партию российского продукта по 56 000 руб./т

(срт Сары-Агач), что соответствует примерно \$632/т. С учетом расходов на железнодорожную транспортировку в размере \$25/т, дизтопливо может обходиться в Таджикистане в \$657/т (срт Бекабад).

В январе в Таджикистан из России планируется доставить по железной дороге 81 тыс. т бензина, 57,7 тыс. т дизтоплива и 4,7 тыс. т битума, по данным железнодорожных экспедиторов.

Экспорт нефтепродуктов из России в Таджикистан в 2023 г. вырос до 641,5 тыс. т с 491,5 тыс. т — в 2022 г. Поставки бензина увеличились заметнее всего: до 385,1 тыс. т с 271,7 тыс. т. Местные компании в декабре смогли приобрести около 50 тыс. т российского бензина без уплаты экспортной пошлины дополнительно к 360 тыс. т, ранее согласованным в рамках индикативного баланса беспошлинных поставок на 2023 г. Это позволило компаниям в Таджикистане сформировать резервы данного продукта для реализации в январе, полагают трейдеры.

## Turkmennebit продал полипропилен

Госкомпания Turkmennebit реализовала за прошедшую неделю 15,3 тыс. т полипропилена для поставки на экспорт. Партии продукта будут вывозиться в сопредельные страны региона, полагают участники биржевых торгов в Ашхабаде.

Торговые компании приобрели 9–15 января в общей сложности 12 партий полипропилена TPP D 30 S производства Туркменбашинского НПЗ. Весь объем был реализован по \$1 000/т (fob/fca Туркменбаши) с условием отгрузки в течение четырех месяцев.

Кроме того, госкомпания «Туркменхимия» реализовала 13 января 10 тыс. т карбамида по ценам с привязкой к котировкам Argus. Продукт производства завода в Гарабогазе купила компания Kahryman Trading по цене со скидкой \$58/т (fob Бекдаш/fca Гарабогаз) к котировкам Urea granular bulk (fob порты Черного моря). В начале января «Туркменхимия» продала 100 тыс. т карбамида со скидкой \$78/т, а в конце декабря 101 тыс. т — со скидкой \$60/т (все — fob Бекдаш/fca Гарабогаз).

Цены на топливо в Таджикистане (срт Бекабад)*		\$/т
Продукт	16 янв.	± 9 янв.
Бензин Аи-92	580/615	0
Дизтопливо	640/690	0

\* — без учета налогов, выплачиваемых в Таджикистане

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Таджикистане (fca нефтебаза)								
Топливо	17 января				10 января			
	сомони/л		\$/л		сомони/л		\$/л	
Бензин Аи-92	7,6	8,8	0,69	0,80	7,6	8,2	0,69	0,75
Дизтопливо	8,4	9,6	0,77	0,88	8,4	9,6	0,77	0,88

Итоги биржевых аукционов в Ашхабаде 9–15 января										
Продукт	Объем, тыс. т	Завод	Условия поставки	Направление	Стартовая цена/дифференциал, \$/т	Оконч. дифф./фиксир. цена, \$/т	Покупатель	Срок вывоза	Нижний предел, \$/т	
Полипропилен (TPP D 30 S)	1,00	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	Ansar Enerji	4 мес.	—	
Полипропилен (TPP D 30 S)	1,00	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	Nika	2 мес.	—	
Полипропилен (TPP D 30 S)	1,00	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	Altin Ateş Kimya	2 мес.	—	
Полипропилен (TPP D 30 S)	1,00	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	MS Kimya	2 мес.	—	
Полипропилен (TPP D 30 S)	1,00	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	Ebtuone	2 мес.	—	
Полипропилен (TPP D 30 S)	5,00	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	Altin Ateş Kimya	5 мес.	—	
Полипропилен (TPP D 30 S)	0,50	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	н.д.	3 мес.	—	
Полипропилен (TPP D 30 S)	1,30	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	н.д.	3 мес.	—	
Полипропилен (TPP D 30 S)	1,30	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	Ebtuone	2 мес.	—	
Полипропилен (TPP D 30 S)	0,25	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	н.д.	45 дней	—	
Полипропилен (TPP D 30 S)	1,34	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	н.д.	2 мес.	—	
Полипропилен (TPP D 30 S)	0,61	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	Alp Group	3 мес.	—	
Карбамид (марка Б)	10,00	Гарабогаз	exw Туркменбаши	Любое	0	-58	Kahryman Trading	1 мес.	200	

— по данным трейдеров

Биржевые продажи на внутренний рынок Туркменистана, 9–15 января				
Продукт	Объем, тыс. т	Производитель	Условия вывоза	Цена, манат/т
Битум (BND 60/90)	6,40	Туркменбаши	самовывоз	2500
Керосин (КО-20)	0,05	Туркменбаши	самовывоз	7800
Полипропилен (TPP D 30 S)	0,15	Туркменбаши	самовывоз	24000
Масла базовые (SN-180)	0,30	Туркменбаши	самовывоз	9300

Нереализованные объемы на ГТСБТ						тыс. т
Продукт	Объем	Завод	Базис	Стартовая цена/дифференциал,* \$/т	Направление	
<b>Экспорт</b>						
Авиабензин (Б-92)	5,00	Туркменбаши	fca Туркменбаши	0	Любое	
Бензин (Аи-98)	5,00	Туркменбаши	fca Туркменбаши	-26	Любое	
Битум (BND 60/90)	20,00	Туркменбаши	fca Туркменбаши	240	Любое	
Дизтопливо (Есо-5/Л-0,2-62)	35,00	Туркменбаши/Сейди	fca Кенар/Сейди	+201/-73	Любое	
Дизельная фракция обессеренная	3,00	Ахал	fca Ахалский завод	-265	Любое	
Керосин (КО-20)	25,00	Туркменбаши	fob Туркменбаши/fca Кенар	-159	Любое	
Масла базовые (SN-180/350/600)	9,00	Туркменбаши	fca/fob Туркменбаши	750/799/845	Любое	
Нефтяной кокс, суммарный/прокаленный	8,00	Туркменбаши	fca Туркменбаши	685/1 020	Любое	
Полипропилен	18,50	Туркменбаши	fca Туркменбаши	1 000/1033	Любое	
<b>Внутренний рынок</b>						Стартовая цена, манат/т
Масла базовые (SN-180/350/600)	8,73	Туркменбаши	самовывоз	9300/14100/15600	—	
Битум (BND 60/90)	13,10	Туркменбаши	самовывоз	2500	—	
Керосин (КО-20)	2,70	Туркменбаши	самовывоз	7800	—	
Нефтяной кокс, суммарный/прокаленный	8,00	Туркменбаши	самовывоз	11 200/14 100	—	
Полипропилен	5,83	Туркменбаши	самовывоз	24 000/25 000	—	

\* — дифф. к котировкам fob Med Italy

Turkmennebit за прошедшую неделю продал для вывоза на внутренний рынок Туркменистана партии дорожного битума по 2 500 манатов/т (свыше \$714/т по официальному курсу Центробанка Туркменистана). Кроме того, компания реализовала объемы полипропилена, осветительного керосина и базовых масел. Все партии были реализованы на условиях самовывоза с НПЗ в Туркменбаши.

На биржевых торгах остаются нереализованными 128,5 тыс. т нефтепродуктов, полимеров и минеральных удобрений, предназначенных для экспорта, и еще 38,4 тыс. т продуктов с поставкой на внутренний рынок Туркменистана.

### Dragon Oil разработает Блок 19 в Туркмении

Дубайская Dragon Oil приступит к разработке трех нефтяных участков на Блоке 19 в туркменской части Каспия. В частности, компания намерена пробурить на данных участках две-три скважины в текущем году.

«Мы провели сейсморазведку стоимостью \$35 млн, и результаты показали, что Блок 19 является перспективным», – заявил председатель компании Саид Мохаммед аль-Тайер.

Обязательства по разработке Блока 19 являются частью новой предварительной сделки между Dragon Oil и госкомпанией Turkmennebit. В начале января компании

подписали меморандум о взаимопонимании по развитию нефтегазового сектора Туркменистана в соответствии с заключенным в октябре 2022 г. соглашением о проведении сейсмических работ на Блоке 19.

Новые участки расположены в районе блока месторождений Челекен, который Dragon Oil разрабатывает с начала 2000 г. на условиях соглашения о разделе продукции (СРП). Dragon Oil, принадлежащая дубайской госкомпании Енос, в прошлом году добывала около 60 тыс. барр./сут. Челекенской нефти.

Компания является крупнейшим экспортером сырья из Туркмении. Зарубежные поставки сорта Челекен из ресурсов Dragon Oil выросли в 2023 г. до 1,75 млн т с 1,27 млн т – годом ранее на фоне увеличения добычи.

Весь объем был вывезен в направлении азербайджанских терминалов на Каспии для дальнейшей прокачки по нефтепроводу Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД). Объемы Челекенского сырья у Dragon Oil приобретает Vitol, который затем реализует данные партии в адрес Socar Trading для прокачки по этому нефтепроводу.

### CNPC возобновил экспорт сырья

CNPC в начале января возобновила экспортные поставки туркменского газового конденсата в Узбекистан. Отгрузки в этом направлении приостанавливались в

Стоимость авиакеросина в аэропортах Центральной Азии и Каспийского региона		\$/т
Страна/аэропорт	дек.	нояб.
<b>Казахстан</b>		
Астана	1100/1300	1100/1300
Алмата	1200/1300	1200/1300
Караганда	1000/1200	1000/1200
Актобе	1095/1105	1100/1200
<b>Узбекистан</b>		
Ташкент	1190/1250	1150/1250
<b>Туркменистан</b>		
Ашхабад, Туркменбаши	830/955	900/955
<b>Киргизия</b>		
Бишкек	1200/1250	1200/1250
<b>Таджикистан</b>		
Душанбе	2000/2100	2000/2100
<b>Афганистан</b>		
Кабул, Герат, Кандагар, Мазари-Шариф	1280/1300	1180/1250
<b>Азербайджан</b>		
Баку	1250/1300	1250/1300
<b>Грузия</b>		
Тбилиси, Кутаиси, Батуми	1070/1100	1069/1100
<b>Армения</b>		
Ереван	1350/1450	1350/1450

сентябре — декабре 2023 г. из-за продолжительных ремонтов резервуарного парка на месторождении Багтыярлык, которое разрабатывает CNPC.

Весь добытый объем конденсата в этот период отгружался для переработки на Сейдинский НПЗ, принадлежащий Turkmennebit.

В общей сложности экспорт туркменского сырья в Узбекистан в прошлом году снизился до 132 тыс. т со 181 тыс. т — в 2022 г. Помимо конденсата в направлении узбекских НПЗ по железной дороге отгружались партии Смеси Киянлы, добываемой малайзийской Petronas.

### Прокачка по КТК вырастет на 10% в 2024 г.

Каспийский трубопроводный консорциум (КТК) планирует в 2024 г. прокачать более 70 млн т нефти относительно 63,5 млн т — в прошлом году.

«В 2024 г. КТК планирует удовлетворить все заявленные грузоотправителями объемы — это более 70 млн т», — сообщил журналистам 16 января в Астане генеральный директор консорциума Николай Горбань. Из этого объем около 60 млн т придется на казахстанскую нефть и примерно 10 млн т — на российские объемы.

В 2023 г. по КТК было транспортировано 56,6 млн т казахстанской нефти и 6,9 млн т — российской. На долю консорциума пришлась поставка 80% всех экспортных объемов сырья из Казахстана.

Акционеры КТК пока не рассматривают возможность повышения транспортных тарифов. Тариф на прокачку сырья по КТК составляет \$38/т.

В текущем году КТК планирует две профилактические остановки прокачки сырья — во II и III кварталах. «Обычно работы проводятся в апреле и сентябре... запланированы две остановки по 72 часа каждая», — сообщил Горбань.

Кроме того, в ближайшие несколько лет КТК рассчитывает поменять около 400 км линейной части нефтепровода. В декабре 2023 г. консорциум приступил к замене первых 27 км линейной части. В 2026 г. планируется приступить к замене действующих с 2001 г. двух выносных причальных устройств (ВПУ). Погрузка танкеров на терминале в Южной Озереевке осуществляется с трех ВПУ.

Нормализация погодных условий позволила КТК 17 января возобновить отгрузки нефти с терминала в Южной Озереевке, сообщил в среду консорциум. Перевалка приостанавливалась 16 января из-за штормовой погоды. Кроме того, приостанавливался прием нефти от грузоотправителей в связи с затовариванием хранилищ.

### Спрос на каспийские сорта окреп

Стоимость каспийских сортов нефти увеличилась за прошедшую неделю. Цены выросли благодаря повышенному спросу на сырье в Европе на фоне опасений срыва поставок ближневосточных сортов через Красное море и Суэцкий канал.

Премия на *Смесь БТД и Азербайджанскую легкую* выросла за неделю на \$1,25/барр. относительно Североморского датированного, до \$7,25/барр. и \$7,05/барр. (cif Аугуста) соответственно. Это максимальный уровень премии с сентября прошлого года.

*Смесь КТК* из ресурсов казахстанских компаний по итогам минувшей недели подорожала на \$0,30/барр., до уровня скидки \$1,35/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному.

Стоимость казахстанского *Кебсо* за прошедшую неделю увеличилась на \$0,10/барр., до уровня премии \$2/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному. За прошедшую неделю две партии этого сорта общим объемом 180 тыс. т были отгружены из Новороссийска и Усть-Луги в направлении Румынии и Италии.

Цена на *Сибирскую легкую* уменьшилась на \$4,85/барр., до уровня скидки \$17,50/барр. (fob Новороссийск) к Североморскому датированному, по информации трейдеров.

Котировки партий *Юралс Aframax* за минувшую неделю выросли на \$0,45/барр., до уровня скидки \$17,85/барр. (fob Новороссийск) к Североморскому датированному, по оценкам участников рынка.

Партии *Юралс в балтийских портах* Приморска и Усть-Луги за прошедшую неделю подешевели на \$0,35/барр., до уровня скидки \$18,85/барр. (fob Приморск/Усть-Луга) к Североморскому датированному, по данным трейдеров.

## На Каспии ослабел спрос на бункерное топливо

Интерес к покупке бункерного топлива в каспийских портах к середине января снизился относительно конца декабря. Ослабление спроса, связанное с относительно невысокими темпами морских грузовых перевозок в регионе, пока не привело к удешевлению судового топлива, отметили трейдеры.

«Рынок еще не активизировался после праздников, и закупок пока не очень много», — отметил поставщик.

Партии зимнего дизтоплива (ДТЗ) с предельной температурой фильтруемости (ПТФ) минус 38 °С в **Актау** на текущей неделе оценивались в среднем в \$1 450/т (fob Актау), как и в конце декабря, по сравнению с \$1 410–1 430/т — двумя неделями ранее.

В основном на рынке предлагается продукт производства российских заводов. «Ажиотажа пока нет, но предложение казахстанского ДТЗ на рынке ограничено», — отметил поставщик.

Партии межсезонного и летнего топлива, применяемого для заправки судов, предлагались в середине января в среднем по \$760–780/т (fob Актау), как и в конце декабря.

В **Баку** объемы MGO на текущей неделе можно было купить в среднем по \$720–760/т (fob Баку), как и в конце декабря. Спрос на топливо в порту со стороны судовладельцев оставался ограниченным.

В порту **Туркменбаши** компания TULM (Транспортно-Логистический центр Туркменистана) предлагала в январе партии дизтоплива производства Туркменбашинского НПЗ для заправки судов по \$840/т (fob Туркменбаши).



Поставки нефти из России в страны Закавказья и Центральной Азии в декабре 2023 г.											тыс. т
Направление	Волгоградский НПЗ	Нет данных	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Орский НПЗ	Салаватский НПЗ	Астраханский ГПЗ	Челнынефтепродукт	Транзит из Казахстана	Транзит из Белоруссии	Всего
Казахстан									4,97		4,97
Северо-Казахстанская обл.									4,97		4,97
Таджикистан		0,33									0,33
Узбекистан	4,90		0,44	6,97	0,97	12,68	3,37	3,01			32,35
Киргизия										0,24	0,24
<b>Всего</b>	<b>4,90</b>	<b>0,33</b>	<b>0,44</b>	<b>6,97</b>	<b>0,97</b>	<b>12,68</b>	<b>3,37</b>	<b>3,01</b>	<b>4,97</b>	<b>0,24</b>	<b>37,89</b>

Поставки дизельного топлива из России в страны Закавказья и Центральной Азии в декабре 2023 г.														тыс. т			
Направление	Нет данных	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	Омский НПЗ	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Орский НПЗ	Салаватский НПЗ	Сыранский НПЗ	Транснефтепродукт	Уфимский НПЗ	Саратовский НПЗ	Челнынефтепродукт	НС-Ойл	Санеко	Экотон	Нефтиса	Транзит из Казахстана	Всего
Армения										10,92							10,92
Грузия						4,92				5,93							10,85
Казахстан	7,74	3,10	1,41	0,72	1,72	0,13		0,77			2,91					3,46	21,95
Акмолинская обл.		0,92			1,21			0,35									2,47
Актюбинская обл.											0,45						0,45
Алматинская обл.	0,49																0,49
Атырауская обл.	0,13					0,13											0,26
Восточно-Казахстанская обл.	4,99	0,44						0,18			0,13						5,73
Карагандинская обл.	0,45	1,75						0,24			2,33						4,77
Кустанайская обл.	0,98																0,98
Кызылординская обл.				0,72	0,12												0,84
Павлодарская обл.	0,71		1,41		0,39												2,50
Северо-Казахстанская обл.																3,46	3,46
Таджикистан	5,68				5,02	0,07		23,87	0,50			1,32			1,01		37,46
Узбекистан						2,94											2,94
Киргизия	14,71		0,31		9,51		4,17	16,05	0,89	3,29	10,80	3,26	4,30	2,09	0,77		70,13
<b>Всего</b>	<b>28,12</b>	<b>3,10</b>	<b>1,71</b>	<b>0,72</b>	<b>16,25</b>	<b>8,05</b>	<b>4,17</b>	<b>40,69</b>	<b>1,39</b>	<b>20,13</b>	<b>13,71</b>	<b>4,58</b>	<b>4,30</b>	<b>2,09</b>	<b>1,78</b>	<b>3,46</b>	<b>154,25</b>

Поставки бензина из России в страны Закавказья и Центральной Азии в декабре 2023 г.													тыс. т
Направление	Волгоградский НПЗ	Нижегородский НПЗ	Нижнекамский НПЗ (Тамф)	Новоурфимский НПЗ	Омский НПЗ	Орский НПЗ	Пермский НПЗ	Салаватский НПЗ	Уфанефтехим	Уфимский НПЗ	Яйский НПЗ	Куйбышевский НПЗ	
Азербайджан								1,07					
Афганистан			2,55			24,64		2,64			1,90		
Армения								4,99					
Грузия	4,90		0,65	1,82		1,59		10,79				7,67	
Казахстан					0,05			0,29					
Алматинская обл.					0,05								
Кызылординская обл.								0,29					
Северо-Казахстанская обл.													
Таджикистан					17,31	5,28		1,15	1,66				
Узбекистан		0,38	2,44		4,85	12,42	1,82	4,73		6,22	2,84	3,00	
Киргизия					31,87	2,28		0,84	0,23				
<b>Всего</b>	<b>4,90</b>	<b>0,38</b>	<b>5,64</b>	<b>1,82</b>	<b>54,08</b>	<b>46,21</b>	<b>1,82</b>	<b>26,49</b>	<b>1,90</b>	<b>6,22</b>	<b>4,75</b>	<b>10,66</b>	

Поставки бензина из России в страны Закавказья и Центральной Азии в декабре 2023 г.													тыс. т
Направление	Новокуйбышевский НПЗ	Сызранский НПЗ	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Саратовский НПЗ	Челнынефтепродукт	НС-Ойл	Нет данных	Русинвест (Антипинский НПЗ)	Нефтиса	Транзит из Казахстана	Транзит из Белоруссии	Миннибаевский ГПЗ	Всего
Азербайджан								2,53			0,49		4,09
Афганистан			0,96				1,96	5,02			4,54	4,73	48,95
Армения	5,95	13,62											24,56
Грузия	3,11	7,24	2,47					9,81					50,03
Казахстан										2,60			2,94
Алматинская обл.													0,05
Кызылординская обл.													0,29
Северо-Казахстанская обл.										2,60			2,60
Таджикистан		1,49			2,50		9,70		0,89				39,96
Узбекистан		9,27	4,41	5,17				6,52			1,37	14,15	79,60
Киргизия		1,50		6,22	6,59	0,28	15,95		0,17				65,92
<b>Всего</b>	<b>9,06</b>	<b>33,12</b>	<b>7,84</b>	<b>11,39</b>	<b>9,08</b>	<b>0,28</b>	<b>27,61</b>	<b>23,88</b>	<b>1,06</b>	<b>2,60</b>	<b>6,40</b>	<b>18,88</b>	<b>316,05</b>

Поставки битума из России в страны Закавказья и Центральной Азии в декабре 2023 г.										тыс. т
Направление	Ангарский НПЗ	Омский НПЗ	Орский НПЗ	Салаватский НПЗ	Уфанефтехим	Куйбышевский НПЗ	Сызранский НПЗ	Московский НПЗ	Транзит из Белоруссии	Всего
Казахстан	1,32	1,71			2,65	4,97		4,24	0,03	14,92
Актюбинская обл.					1,52					1,52
Алматинская обл.	0,17					0,92				1,09
Жамбылская обл.					0,60					0,60
Карагандинская обл.									0,03	0,03
Кызылординская обл.					0,54					0,54
Чимкент и Туркестанская обл.	1,15	1,71				4,06		4,24		11,15
Таджикистан			1,40							1,40
Узбекистан			3,29					1,40		4,69
Грузия			2,95							2,95
Киргизия			1,60	1,42			0,19			3,21
<b>Всего</b>	<b>1,32</b>	<b>1,71</b>	<b>9,24</b>	<b>1,42</b>	<b>2,65</b>	<b>4,97</b>	<b>0,19</b>	<b>5,64</b>	<b>0,03</b>	<b>27,17</b>

Розничные цены на моторное топливо						15 янв.
Продукт	Грузия		Азербайджан		Армения	
	лари/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	драмов/л	\$/л*
Аи-98	3,65–3,74	1,37–1,40	2,30	1,35	750,00	1,85
Аи-95/96	2,99–3,32	1,12–1,24	2,00	1,18	560,00	1,38
Аи-92/93	2,89–3,15	1,08–1,18	1,00	0,59	520,00	1,28
ДТ (5–10 ppm)	3,29–3,54	1,23–1,33	–	–	550,00	1,36
ДТ (серы 0,1%)	2,99	1,12	0,80	0,47	–	–
Автогаз (CNG)	1,60–1,69	0,60–0,63	0,40	0,24	220,00	0,54
Автогаз (LPG)	2,10	0,79	0,65	0,38	–	–

Розничные цены на моторное топливо в Центральной Азии						15 янв.
Продукт	Киргизия		Туркменистан		Узбекистан	
	сомов/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	сумов/л	\$/л*
Аи-98	81,50	0,91	–	–	15400,00–16000,00	1,24–1,29
Аи-95/96	69,50–71,50	0,78–0,80	1,50	0,43	12200,00–16700,00	0,98–1,35
Аи-92/93	60,90–63,70	0,68–0,71	1,35	0,39	10500,00–13600,00	0,85–1,10
Аи-80	–	–	1,15	0,33	6800,00–8500,00	0,55–0,69
ДТ (5–10 ppm)	71,60	0,80	1,35	0,39	11000,00–13900,00	0,89–1,12
ДТ (серы 0,1%)	60,90	0,68	–	–	–	–
Автогаз	30,40–32,50	0,34–0,36	–	–	–	–

\* – по курсу Центробанка на 15 янв.

Розничные цены на моторное топливо в Казахстане, 16 янв.		
Продукт	тенге/л	\$/л*
Аи-98	305,00	0,68
Аи-95/96	255,75	0,57
Аи-92/93	201,25	0,45
ДТ (серы 0,1%)	295,00	0,65
Автогаз	72,00	0,16

\* – по курсу Национального банка Казахстана на 16 янв.

Пределные розничные цены на АЗС Казахстана		
Топливо	тенге/л	\$/л
Аи-80	89	0,20
Аи-92/93	205	0,45
Дизтопливо (летнее, межсезонное) для резидентов Казахстана	295	0,65
Дизтопливо (летнее, межсезонное) для нерезидентов Казахстана	450	1,00

## Внутренние цены на топливо в Азербайджане

	Бензин Аи-92/93		Дизтопливо	
	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	689,78	405,75	580,13	341,25
Акциз, %	42,5%	42,5%	18,3%	18,3%
Акциз (сумма)	293,16	172,45	106,48	62,64
<b>Тарифы (вкл НДС), в том числе:</b>				
Стоимость отгрузки (верхний предел)	20,00	11,76	20,00	11,76
Дорожный налог	26,20	15,41	23,80	14,00
Оптовая цена	1 183,80	696,35	828,20	487,18
Розничная цена в пересчете за тонну	1 310,00	770,59	952,00	560,00

– по данным Тарифного Совета Азербайджана; действует с 1 сентября 2022 г.

## Внутренние цены на авиакеросин в Азербайджане

	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	338,20	198,94
Акциз, %	9	5
Акциз (сумма)	30,44	17,91
<b>Тарифы (вкл. НДС), в том числе:</b>		
Стоимость отгрузки (верхний предел)	15,00	8,82
Оптовая цена	450,00	264,71

– по данным Тарифного Совета Азербайджана

## Внутренние цены на битум в Азербайджане

	Битум (BN-60/90, BNB-60/70)		Битум (MGO)		Битум (BNV, BNB-70/30, BNB-85/25)	
	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	305,39	179,64	60,08	35,34	161,73	95,14
Акциз, %	11%	11%	34%	34%	31%	31%
Акциз (сумма)	33,59	19,76	20,43	12,02	50,14	29,49
<b>Тарифы (вкл НДС), в том числе:</b>						
Оптовая цена	400,00	235,29	95,00	55,88	250,00	147,06

– по данным Тарифного Совета Азербайджана; с 5 янв. 2021 г.

## Ставки налоговых сборов на импорт нефтепродуктов в Азербайджане

Продукт	Акциз		Таможенные сборы, %
	манатов/т	\$/т	
Аи-92	200	117,65	15
Аи-95	200	117,65	15
Аи-98	200	117,65	15
Авиакеросин ТС-1	200	117,65	15
Керосин (КО-20 и КТ-2)	200	117,65	15

Налоговые выплаты при импорте нефтепродуктов в странах Центральной Азии							
Налог/продукт	Казахстан		Киргизия	Таджикистан	Афганистан		
	тенге/т		сомов/т	€/т	пошлина на импорт, %	другие налоги, %	фактические расходы при импорте, \$/т*
НДС	12%		12%	18%	—	—	—
Акциз	внутр. рынок импорт		импорт	импорт	—	—	—
бензин	38134	38134	5000	55	6	8	165
дизтопливо	35726	35726	400	8	6	8	165
авиакеросин	—	—	—	25	6	8	165
нефть	—	—	—	—	8	8	—

\* – по данным трейдеров, включая таможенные пошлины; \*\* – налог на потребление при розничных продажах

Расходы экспортеров туркменских нефтепродуктов	
НДС (включается в цену продажи на бирже)	15%
Брокер.место (абонент.плата)	\$10 000/год
Депозит	\$50 000
Биржевой сбор	0,4% от суммы контракта

Налоговые выплаты при поставках нефтепродуктов в Грузию			
Продукт	Таможенная пошлина	Акциз	НДС, %
Бензин	0	500	18
Дизтопливо	0	400	18
Авиакеросин	0	—	18

Ставки акцизного налога в розничном сегменте в Узбекистане*				
Продукт	Оптовый сегмент		АЗС	
	сумов/т	\$/т	сумов/л	\$/л
Бензин	565 000	45,51	425	0,03
Дизтопливо	516 000	41,56	350	0,03

\* – с 1 января 2024 г.

Ставки акцизов в оптовом сегменте и при импорте в Узбекистан*		
Продукт	сумов/т	\$/т
Бензин Аи-80	303 000	24,41
Бензин Аи-90 и выше	303 000	24,41
Авиакеросин**	242 000	19,49
Дизтопливо**	291 000	23,44
Дизтопливо Эко**	262 000	21,10

\* – с 1 января 2024 г.; \*\* – за исключением синтетического топлива

Ставки экспортных пошлин в январе		
	Россия	Казахстан
Нефть	0,00	79
ВГО	0,00	60
Мазут	0,00	30
Бензин	0,00	79
Дизтопливо	0,00	79

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте бензина из Туркменбаши, 16 января							\$/т	
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми		Махачкала – Новороссийск		Акина* (Афганистан)			
	Цена на рынке реализации	790,75		790,75		1035,00		
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00		
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина					10,00	20,00		
Ставка аренды цистерн в Туркмении					5,38	7,28		
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши – Имамназар					75,63	75,63		
Фрахт по Черному морю	23,53	23,53	25,24	25,24				
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00						
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00				
Ставка аренды цистерн в России			6,75	7,46				
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,87	6,67						
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00						
Ж.-д. тариф в России			65,74	65,74				
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00						
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00						
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00				
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	20,00	23,00	12,00	15,00				
Экспедирование и агентирование в порту/Подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00		
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,00	1,60	3,00				
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30				
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32		
Страхование	0,16	0,40	0,16	0,40	0,21	0,21		
Потери	9,88	13,84	9,88	13,84	10,35	20,70		
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	127,09	149,74	150,17	164,98	107,75	134,14		
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	663,66	641,01	640,58	625,77	927,25	900,86		
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Таможенный сбор	1,33	1,28	1,28	1,25	1,85	1,80		
Биржевой сбор	2,65	2,56	2,56	2,50	3,71	3,60		
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	659,68	637,17	636,74	622,02	921,69	895,46		

\* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$165/т)



Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте дизтоплива из Туркменбаши, 16 января							\$/т
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми		Махачкала – Новороссийск		Акина* (Афганистан)		
	Цена на рынке реализации	811,25		811,25		882,50	
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина					10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении					5,38	7,28	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши – Имамназар					75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	23,53	23,53	25,24	25,24			
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00					
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00			
Ставка аренды цистерн в России			6,75	7,46			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,87	6,67					
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00					
Ж.-д. тариф в России			65,74	65,74			
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00					
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00					
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	20,00	23,00	12,00	15,00			
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,72	3,61	1,72	3,61			
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30			
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32	
Страхование	0,16	0,41	0,16	0,41	0,18	0,18	
Потери	10,14	14,20	10,14	14,20	8,83	17,65	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	127,47	150,72	150,55	165,96	106,20	131,06	
<b>Цена fob Туркменбаши/фса Кенар без учета сборов и сертификации</b>	<b>683,78</b>	<b>660,53</b>	<b>660,70</b>	<b>645,29</b>	<b>776,30</b>	<b>751,44</b>	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	1,37	1,32	1,32	1,29	1,55	1,50	
Биржевой сбор	2,74	2,64	2,64	2,58	3,11	3,01	
<b>Цена fob Туркменбаши/фса Кенар за вычетом сборов и сертификации</b>	<b>679,67</b>	<b>656,57</b>	<b>656,74</b>	<b>641,42</b>	<b>771,64</b>	<b>746,93</b>	

\* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$165/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте мазута из Туркменбаши, 16 января							\$/m
Направление/вид нефтепродуктов	Керчь		Махачкала – Новороссийск		Баку – Батуми		
Цена на рынке реализации	525,50		525,50		525,50		
Фрахт по Черному морю	22,84	22,84	25,24	25,24	23,53	23,53	
Перевалка в грузинских портах					15,00	20,00	
Перевалка в Новороссийске			15,00	20,00			
Ставка аренды цистерн в России			6,75	7,46			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане					5,87	6,67	
Ж.-д. тариф в Грузии					15,00	20,00	
Ж.-д. тариф в России			63,44	63,44			
Ж.-д. тариф в Азербайджане					20,00	20,00	
Перевалка в азерб. портах					9,00	10,00	
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Перевалка через накопитель в Керчи	10,00	15,00					
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	53,00	55,00	12,00	15,00	20,00	23,00	
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,30	1,60	3,30	1,60	3,30	
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	
Инспекция	0,50	2,00	0,50	2,00	0,75	2,00	
Страхование	0,11	0,26	0,11	0,26	0,11	0,26	
Потери	6,57	9,20	6,57	9,20	6,57	9,20	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	100,92	114,90	146,51	163,20	123,73	145,26	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	424,58	410,60	378,99	362,30	401,77	380,24	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	0,85	0,82	0,76	0,72	0,80	0,76	
Биржевой сбор	1,70	1,64	1,52	1,45	1,61	1,52	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	422,03	408,14	376,71	360,13	399,36	377,96	

Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводных поставках нефти из Казахстана через Самару 16 января				
Цены и расходы	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	
	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 80 тыс. т	дедвейт 135 тыс. т
Средний фрахт, WS	170,00	170,00	240,00	145,00
Фрахт, \$/барр.	2,31	2,27	3,29	1,99
Демередж в проливах, \$/барр.			1,92	1,39
Портовые сборы в Роттердаме, \$/барр.	0,11	0,11		
Ледокольный сбор, \$/барр.	0,04	0,04		
Потери, \$/барр.	0,32	0,32	0,32	0,32
Страхование, \$/барр.	0,02	0,02	0,02	0,02
Инспекция, \$/барр.	0,01	0,01	0,01	0,01
Перевалка в порту, \$/барр.	0,31	0,36	0,42	0,42
Тариф по России, \$/барр.	2,82	2,08	2,00	2,00
<b>Транспортные издержки, \$/барр.</b>	<b>5,94</b>	<b>5,21</b>	<b>7,98</b>	<b>6,15</b>
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.**	0,45	0,45	0,74	0,74

\* – «Росморпорт» взимает со 2 марта инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 12,31 руб./1 GT; \*\* – включая страховую премию за военный риск

Транспортные и сопутствующие расходы при поставках нефти через Каспий* 16 января					\$/барр.
Расходы	Актау – Баку – Батуми – Аугуста****	Актау – Махачкала – Новороссийск – Аугуста**	Актау – Нека	Актау – Баку – Джейхан	
	Фрахт по Каспийскому морю	2,13–2,40	2,09–2,14	2,18–2,45	2,14–2,41
Перевалка в Сангачалы/Дюбенди	1,07–1,60			1,07–1,61	
Хранение и другие расходы в Сангачалы/Дюбенди	0,27			0,27	
Перевалка в Махачкале		2,27			
Перевалка в Неке			1,36–1,91		
Перевалка в Батуми	1,33–1,60				
Перевалка в Новороссийске		0,39			
Стоимость замещения (swap-fee)			2,18–2,22		
Ж.д. тариф Азербайджан–Грузия	4,10–4,20				
Трубопроводный тариф ("Транснефть", БТД)		0,68		3,56–3,82	
Потери (Каспийский регион)	1,00	0,89	0,40	0,64	
Страхование (Каспийский регион)	0,06	0,00	0,02	0,00	
Инспекция (Каспийский регион)	0,04	0,06	0,01	0,06	
	<b>Дедвейт, тыс. т</b>				
	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>135</b>		
Фрахт, WS (Черное, Средиземное море)	240,00	240,00	145,00		
Фрахт (Черное, Средиземное море)	3,68	3,29	1,99		
Демередж в проливах	1,84	1,91	1,39		
Потери (Черное, Средиземное море)	0,32	0,32	0,32		
Инспекция (Черное, Средиземное море)	0,01	0,01	0,01		
	<b>cif Аугуста</b>	<b>cif Аугуста</b>	<b>cif Нека</b>	<b>fob Джейхан</b>	
<b>Совокупные транспортные издержки</b>	<b>15,85–17,02</b>	<b>11,23–11,28</b>	<b>9,41–9,46</b>	<b>6,15–7,01</b>	<b>7,74–8,81</b>
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.***	0,74	0,74	0,74	–	–

\* – в расчет не включены оценки затрат на финансирование и страхование различных рисков. Для маршрута Актау–Махачкала расходы на страхование оцениваются на уровне 0,5% от стоимости нефти; заработок транспортной компании на маршруте Актау–Махачкала –\$0,36/барр.

\*\* – «Росморпорт» взимает со 2 марта инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 12,31 руб./1 GT; \*\*\* – включая страховую премию за военный риск; \*\*\*\* – применяется усредненный коэффициент баррелизации 7,5

Цены на нефть 16 января		\$/барр.	
Сорт	цена	дифф.	
Североморский датированный	79,81	1,92	
Юралс (сif Средиземноморье) Aframax	62,58	-12,80	
Юралс (сif Черное море) Aframax	63,83	-15,98	
Смесь КТК (сif Средиземноморье)	78,46	-1,35	
Смесь БТД (сif Средиземноморье)	87,06	7,25	
Сахарская смесь (сif Средиземноморье)	81,81	2,00	
Зарзайтин (fob Сехира)	81,56	1,75	
Эс-Сидр (fob Ливия)	80,76	0,95	
Иранская легкая (fob Сиди Керир)	74,89	-4,92	
Иранская тяжелая (fob Сиди Керир)	72,09	-7,72	
Суэцкая смесь (fob Рас-Шукейр)	74,76	-5,05	
Киркук (fob Джейхан)	73,31	-6,50	

Цены на нефтепродукты 16 января		\$/т	
Продукт	цена	дифф.	
Дизельное топливо 10 ppm (сif СЗЕ)	813,50	19,25	
Дизельное топливо 10 ppm (сif Средиземноморье)	811,25	17,00	
Печное топливо 0,1% (сif Средиземноморье)	798,75	4,50	
Печное топливо 0,1% (сif Северо-Западная Европа)	799,25	5,00	
Мазут 3,5% (сif СЗЕ)	440,75	—	
Мазут 3,5% (сif Средиземноморье)	433,00	—	
Вакуумный газойль (сif Средиземноморье)	594,00	—	
Вакуумный газойль (сif Северо-Западная Европа)	594,00	—	

Экспорт и транзит нефти в Казахстане по основным направлениям в ноябре 2023 г.

тыс. т



Argus Рынок Каспия выпускается Argus Media group

**Юридический адрес**  
Argus Media Limited, Lacon House,  
84 Theobald’s Road, London, WC1X 8NL  
Тел.: +44 20 7780 4200  
[sales@argusmedia.com](mailto:sales@argusmedia.com)

**Copyright notice**  
Все права защищены © 2024 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

**Сведения о товарных знаках**  
ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS РЫНОК КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта [www.argusmedia.com/trademarks](http://www.argusmedia.com/trademarks).

**Ограничение ответственности**  
Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» [www.argusmedia.com/ru/privacy-policy](http://www.argusmedia.com/ru/privacy-policy)

**Argus Rus Limited**  
Россия, 107045, Москва  
Последний пер., 11, стр. 1  
Тел.: +7 495 232 0110  
Факс: +7 495 925 6484

**Председатель совета директоров и главный исполнительный директор**  
Эдриан Бинкс

**Управляющий директор**  
Мэтью Беркли

**Глава московского филиала**  
Михаил Дубик

**Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии**  
Виктор Парно

**Коммерческий директор**  
Антон Григорьев

**Директор ценового и аналитического департамента**  
Екатерина Дербилова

**Главный аналитик**  
Олег Кирсанов

**Argus Рынок Каспия**  
Рауф Гусейнов (руководитель)  
Сандугаш Ахметулина  
Азат Муртазин  
Данияр Мусаев  
Евгений Кришталева  
Ягмур Курбанов  
[feedbackru@argusmedia.com](mailto:feedbackru@argusmedia.com)

**Отдел продаж**  
[moscowsales@argusmedia.com](mailto:moscowsales@argusmedia.com)

illuminating the markets®

