

Цены на морские партии, \$/барр.	12 янв.	
	Цена	Дифф.
Юралс fob Приморск	62,23/62,29	-17,80
Юралс fob Усть-Луга	62,23/62,29	-17,80
Юралс fob Новороссийск Aframax	62,18/62,24	-17,85
Юралс fob Новороссийск Suezmax	61,98/62,04	-18,05
Юралс dar западное побережье Индии	76,18/76,24	-3,85
Юралс dar западное побережье Индии (Дубай)	76,18/76,24	-1,52
Kebco cif Аугуста	81,93/81,99	+1,90
Сибирская легкая fob Новороссийск	67,38/67,44	-12,65
Смесь КТК cif Аугуста	78,88/78,94	-1,15
Смесь КТК fob Южная Озереевка	72,42/72,48	-7,61
Смесь ВСТО fob Козьмино	73,20/73,30	-5,00

— котировка «Смесь ВСТО fob Козьмино» публикуется в издании *Argus Crude*

Котировки эталонных сортов, \$/барр.	12 янв.	
	Цена	Дифф.
Североморский дат. (fob Саллом Воу)	80,03/80,09	+1,38
Нутех WTI (2-й месяц)	72,48/75,28	- - -
Марс (1-й месяц)	73,48/73,68	+0,90
Дубай (1-й месяц)	78,90/79,00	- - -
Оман (1-й месяц)	79,13/79,23	+1,20

ГЛАВНОЕ ЗА НЕДЕЛЮ

- Иранская нефть дорожает для Китая 4
- Цены на «Дружбе» в декабре выросли 7
- Отгрузки на I квартал запланированы ниже 9
- Worldscale снизила базовые ставки 10
- Экспорт по «Транснефти» в декабре вырос 11
- «Колесный» экспорт нефти снизился 14
- Морские отгрузки нефти 23 декабря — 12 января 17–19

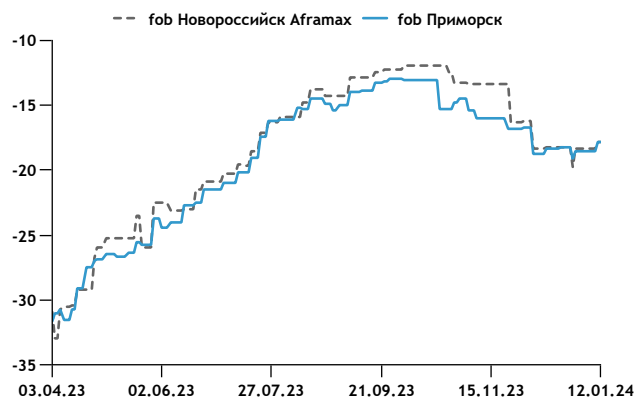
Юралс в основном стал легче

Плотность в партиях Юралс снизилась по всем направлениям, кроме «Дружбы», тогда как содержание серы повысилось везде, кроме Новороссийска. Новые значения коэффициентов баррелизации сорта (см. табл.) будут использоваться Argus для расчетов в I квартале 2024 г.

Качественные характеристики Юралс колеблются вследствие перенаправления грузопотоков в системе «Транснефти» из-за снижения загрузки НПЗ в минувшем квартале в условиях осенних ремонтов и перенаправления части объемов на экспорт. Добыча в стране остается ограниченной вследствие действия соглашения ОПЕК+ и добровольного ограничения на зарубежные поставки.

Снижению загрузки российских НПЗ в IV квартале способствовал и запрет на вывоз моторного топлива, объявленный властями с 21 сентября с целью насыщения рынка России. Но ограничения в основном были сняты довольно быстро. Так, уже 6 октября правительство разрешило трубопроводный экспорт дизтоплива. Ограничение на экспорт бензина было отменено 17 ноября, а летнего дизельного топлива — 22 ноября. Тем не менее поставки сырья по системе «Транснефти» на НПЗ в IV квартале уменьшились на 103 тыс. барр./сут. (1,3 млн т) относительно предыдущего квартала, до 4,75 млн барр./сут. (59,8 млн т), по информации участников рынка.

Дифференциал Юралс к Североморскому дат. \$/барр.



Объем экспорта и транзита сырья по системе «Транснефти» в дальнее зарубежье по итогам IV квартала, напротив, увеличился на 193 тыс. барр./сут. (2,5 млн т) по сравнению с предыдущим кварталом, до 4,1 млн барр./сут. (51,7 млн т), по предварительным оценкам *Argus*.

На изменение качества нефти влияют также растущие потоки в восточном направлении, поскольку компании заинтересованы в максимизации отгрузок премиальной Смеси ВСТО из порта Козьмино. В связи с необходимостью поддерживать качество Смеси ВСТО «Транснефть» повышает отгрузки по трубопроводу Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО) в первую очередь легкой малосернистой нефти.

Плотность Юралс выросла только на направлениях «*Дружбы*»: показатель по инвертированной шкале API снизился в среднем на 0,17 ° относительно III квартала, до 31,17 °API. Содержание серы повысилось на 0,05 процентного пункта (п. п.), до 1,73%. (см. табл.). Российская нефть по

Демередж в черноморских проливах		12 янв.	
	Aframax (80 тыс. т)	Suezmax (135 тыс. т)	
Демередж, \$/сут.	70000	80000	
Демередж, \$/барр.	0,12	0,08	
Простой в северном направлении, сут.	11	11	
Простой в южном направлении, сут.	9	9	
Всего простой, сут.	20	20	
Всего демередж, \$/барр.	2,18	1,48	

Фрахт морских танкеров		12 янв.	
Маршрут		WS	
Черное море			
Черное море – Средиземное море (135 тыс. т)		145,00	
Черное море – Средиземное море (80 тыс. т)		240,00	
Балтийское море			
Балтийское море – Северо-Западная Европа* (100 тыс. т)		170,00	

* – регион поставки Великобритания/континент (УКС)

этому маршруту поставляется в Белоруссию, а также по южной ветке трубопровода в Венгрию, Словакию и Чехию.

Плотность сорта с отгрузкой из *Усть-Луги*, напротив, сократилась до минимума с IV квартала 2012 г. Уровень по инвертированной шкале API вырос на 0,03 °, до 31,19 °API. Доля серы в сырье повысилась на 0,03 п. п., до максимума с апреля – июня – 1,71%. Показатели качества Юралс в этом порту и на направлениях «*Дружбы*» обычно близки.

Характеристики Юралс в партиях с отгрузкой из *Приморска* почти не изменились (см. табл.). Сорт с поставкой из порта остается самым тяжелым, но и наименее сернистым по сравнению с другими направлениями.

Разница между содержанием серы в Юралс с отгрузкой из Приморска и Усть-Луги увеличилась на 0,02 п. п., до 0,05 п. п. Некоторые трейдеры сообщают, что скидка на партии с отгрузкой из Усть-Луги может составлять \$0,10–0,15/барр. относительно цен в Приморске. Однако в условиях нынешних крупных скидок на Юралс такая разница является погрешностью, отмечают участники рынка.

Плотность Юралс с отгрузкой из *Новороссийска* уменьшилась до минимума с апреля – июня 2022 г.: показатель по инвертированной шкале API повысился на 0,17 °, до 30,66 °API. Одновременно снизилось и содержание серы – сразу на 0,06 п. п. относительно III квартала, до минимума с IV квартала 2022 г. – 1,66% (см. табл.). Этому способствовало снижение поставок тяжелой сернистой нефти

Ретроспективные цены (фр Нижневартовск)		\$/барр.	
Сорт/направление экспорта		Декабрь	
Смесь ВСТО		73,16	
Внутренний рынок (вкл. НДС)		70,22	
Юралс Усть-Луга		53,37	
Юралс Приморск		53,37	
Юралс Новороссийск		54,64	
Юралс Венгрия		54,83	
Юралс Словакия		54,64	

Остановка публикации индексов Юралс на базисах ddu Мозырь/Новополоцк

Argus планирует остановить публикацию индексов Юралс ddu Мозырь и Юралс ddu Новополоцк из-за отсутствия продаж на этих базисах.

Свои вопросы и предложения вы можете направить до 29 января руководителю отдела Ивану Шамало (Ivan.Shamalo@argusmedia.com) или вице-президенту по развитию бизнеса в России и странах СНГ Виктору Парно (Victor.Parno@argusmedia.com). Эти вопросы и комментарии будут доступны другим заинтересованным лицам за исключением случаев, когда отправитель укажет, что они являются конфиденциальными.

из Актау (Казахстан) в Махачкалу, откуда сырье поступает в Новороссийск по системе «Транснефти», по данным «Морцентра-ТЭК».

Вышеуказанные изменения касаются также Кебсо – сорта из ресурсов казахстанских компаний, партии которого отгружаются из Новороссийска и Усть-Луги, а также поставляются по северной ветке «Дружбы» в Германию.

Легкие сорта стали легче

Плотность легких сортов, экспортируемых из России, в основном уменьшилась, тогда как содержание серы в IV квартале почти не изменилось (см. табл.), по информации участников рынка. Небольшое утяжеление отмечалось только для партий Смеси ВСТО и Сахалинской смеси.

Показатель плотности **Смесь ВСТО** по инвертированной шкале API уменьшился на 0,06 °, до минимума со II квартала 2022 г. – 35 °API. Утяжелению сорта мог способствовать рост отгрузок в прошлом квартале на 40 тыс. барр./сут. (510 тыс. т), до 900 тыс. барр./сут. (11,2 млн т). Содержание серы в сорте изменилось незначительно (см. табл.).

Плотность **Сахалинской смеси** также увеличилась: показатель по инвертированной шкале API уменьшился на 0,10 °, до минимума со II квартала 2023 г. – 54,90 °API.

Наиболее заметно в прошлом квартале снизилась плотность **Смеси КТК**, отгружаемой из Южной Озереевки (Краснодарский край). Показатель плотности сорта по инвертированной шкале API вырос сразу на 1 °, до 46 °API. Изменение качества отмечалось в условиях завершения ремонтных работ на Тенгизском месторождении после, а также перебоев в добыче в Казахстане в конце ноября и в декабре из-за приостановки отгрузок сорта из Южной Озереевки в связи со штормовой погодой.

Плотность сахалинского сорта **Сокол** снизилась до минимума с уровня I квартала 2023 г. Показатель по инвертированной шкале API повысился на 0,27 °, до 34,54 °API. А плотность **Сибирской легкой** сократилась до минимального уровня с III квартала 2015 г. Показатель по инвертированной шкале API повысился на 0,10 °, до 35,21 °API.

Качество экспортных сортов российской нефти в IV квартале 2023 г.						
Сорт нефти по направлениям экспорта	Плотность, °API		Содержание серы, %		Коэффициент баррелизации	
	IV кв. 23	± III кв. 23	IV кв. 23	± III кв. 23	IV кв. 23	± III кв. 23
Юралс Приморск	29,95	0,04	1,66	0,01	7,1769	0,0017
Юралс Усть-Луга	31,19	0,03	1,71	0,03	7,2321	0,0014
Юралс Новороссийск	30,66	0,17	1,66	-0,06	7,2085	0,0076
Юралс западное побережье Индии	29,95	0,04	1,66	0,01	7,1769	0,0017
Юралс Чехия	31,17	-0,17	1,73	0,05	7,2312	-0,0075
Юралс Словакия	31,17	-0,17	1,73	0,05	7,2312	-0,0075
Юралс Венгрия	31,17	-0,17	1,73	0,05	7,2312	-0,0075
Юралс Белоруссия	31,17	-0,17	1,73	0,05	7,2312	-0,0075
Смесь ВСТО	35,00	-0,06	0,60	0,02	7,4014	-0,0027
Сибирская легкая	35,21	0,10	0,56	-0,01	7,4108	0,0045
Кебсо Усть-Луга	31,19	0,03	1,71	0,03	7,2321	0,0014
Кебсо Новороссийск	30,66	0,17	1,66	-0,06	7,2085	0,0076
Кебсо Германия	31,17	-0,17	1,73	0,05	7,2312	-0,0075
Смесь КТК	46,00	1,00	0,60	0,00	7,8904	0,0444
Смесь БТД (Джейхан)	38,40	0,12	0,16	-0,01	7,5526	0,0054
Сокол	34,54	0,27	0,28	0,00	7,3810	0,0120
Сахалинская смесь	54,90	-0,10	0,15	0,00	8,2860	-0,0045
Варандейская смесь	37,53	0,03	0,44	0,01	7,5139	0,0013

– по данным участников рынка

Ближневосточная нефть подешевела

Госкомпании Саудовской Аравии и Ирака уменьшили контрактные цены на февральские партии для покупателей в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР), Европе и Средиземноморье, стремясь поддержать конкурентоспособность своей нефти. Снижение отмечается, несмотря на ограниченное предложение нефти со стороны ОПЕК+.

Такое уменьшение отмечается в условиях удорожания нефти в абсолютном исчислении из-за эскалации напряженности на Ближнем Востоке, где США и Великобритания нанесли на прошлой неделе воздушные удары по территории, контролируемой йеменскими хуситами. Стоимость **Североморского датированного** с учетом американского WTI выросла за неделю на \$1,33/барр., до \$80,06/барр., по данным Argus. Котировка **Датированного BFOET**, в состав которого WTI не входит, повысилась за неделю на \$1,38/барр., до \$80,11/барр.

Ближневосточные поставщики приняли решение снизить цены в условиях ослабления рыночной ситуации бэквардации. Премия на февральские контракты на Дубай к апрельским свопам в декабре сократилась на \$1,40/барр. относительно значения месяцем ранее, до \$0,17/барр. Премия на февральские контракты на Оман на Дубайской товарной бирже (DME) к апрельским фьючерсам уменьшилась на \$0,99/барр., до \$0,01/барр. Премия на февральские контракты на Мурбан с отгрузкой из ОАЭ на бирже Ice Futures Abu Dhabi (IFAD) к апрельским фьючерсам в декабре также снизилась: на \$0,93/барр., до \$0,26/барр.

В таких условиях поставщики решили обеспечить сбыт своей нефти на ключевом рынке Азии. Saudi Aramco уменьшила цены на февральские грузы всех сортов для покупателей в АТР на \$2/барр. (см. табл.). Партии Арабской легкой, схожей по качеству с Юралс, подешевели на \$2/барр., до минимальной премии с ноября 2021 г. — \$1,50/барр. (fob Рас-Таннура) к среднемесячным котировкам сортов Оман и Дубай.

Иракская Somo снизила цену на февральские партии Басры средней на \$1,80/барр., до скидки \$0,80/барр. (fob Басра) к среднемесячным котировкам сортов Оман и Дубай. Цена на Басру тяжелую сократилась еще больше — на \$1,90/барр., до скидки \$3,80/барр. (fob Басра).

Поставщики иранской нефти, напротив, уменьшили скидки, чтобы приблизить стоимость сырья к ценам на российские сорта, прежде всего Юралс. Партии Иранской легкой с поставкой в северо-восточную провинцию Шаньдун

(Китай) в феврале предлагаются со скидкой \$5,50/барр. к апрельским фьючерсам на Brent на бирже Ice. Январские объемы продавались заметно дешевле — со скидками \$6,50–10/барр., а декабрьские — \$10–11/барр.

Сокращение дифференциала снизило маржу торговых компаний и может привести к их отказу от продолжения поставок иранской нефти независимым переработчикам на северо-востоке Китая, крупным потребителям такого сырья. Иранская нефть в Китай поступает в основном после рейдовой перевалки у берегов Малайзии, по данным участников рынка.

Нефть для Европы подешевела

Ближневосточные поставщики снизили цены для покупателей в Европе на февральские партии всех сортов из-за ослабления спроса на нефть в регионе, а также опасений перебоев ввиду рисков транзита по Красному морю.

Контрактные цены Somo		\$/барр.		
Сорт нефти	февр. 24	январ. 24	± январ. 24	
Поставки в Европу*				
Киркук (fob Джейхан)	-1,25	-1,25	0,00	
Басра средняя (fob Басра)	-5,15	-4,35	-0,80	
Басра тяжелая (fob Басра)	-8,15	-7,35	-0,80	
Поставки в Азиатско-Тихоокеанский регион (fob Басра)**				
Басра средняя	-0,80	+1,00	-1,80	
Басра тяжелая	-3,80	-1,90	-1,90	

* — дифференциал к Североморскому датированному

** — дифференциал к средней стоимости сортов Оман и Дубай

Контрактные цены Saudi Aramco		\$/барр.		
Сорт нефти	февр. 24	январ. 24	± январ. 24	
Поставки в Северо-Западную Европу (fob Рас-Таннура)*				
Арабская экстра легкая	+2,70	+4,20	-1,50	
Арабская легкая	+0,90	+2,90	-2,00	
Арабская средняя	+0,20	+1,70	-1,50	
Арабская тяжелая	-2,50	-1,00	-1,50	
Поставки в Средиземноморье (fob Сиди-Керир)*				
Арабская экстра легкая	+2,30	+3,80	-1,50	
Арабская легкая	+0,40	+2,40	-2,00	
Арабская средняя	-0,10	+1,40	-1,50	
Арабская тяжелая	-3,10	-1,60	-1,50	
Поставки в Азиатско-Тихоокеанский регион (fob Рас-Таннура)**				
Арабская супер легкая	+2,95	+4,95	-2,00	
Арабская экстра легкая	+1,55	+3,55	-2,00	
Арабская легкая	+1,50	+3,50	-2,00	
Арабская средняя	+0,75	+2,75	-2,00	
Арабская тяжелая	-0,30	+1,70	-2,00	

* — дифференциал к среднемесячным фьючерсам на Brent

** — дифференциал к средней стоимости сортов Оман и Дубай

— контрактные цены публикуются в издании Argus Crude

Среднее значение индекса *Argus Brent Sour*, оценивающего стоимость тяжелой сернистой нефти в Северо-Западной Европе (СЗЕ), в декабре снизилось до скидки \$2,68/барр. к Североморскому датированному по сравнению со средней скидкой \$2,06/барр. – в ноябре. Но в течение 1–12 января показатель, напротив, вырос в среднем до премии \$0,14/барр. в условиях нехватки среднетяжелой нефти в регионе.

Saudi Aramco уменьшила контрактные цены на февральские партии всех сортов нефти для покупателей в СЗЕ и Средиземноморье на \$1,50–2/барр. (см. табл.). Арабская легкая для покупателей в СЗЕ и Средиземноморье подешевела до минимальных премий с февраля – марта прошлого года – \$0,90/барр. (fob Рас-Таннура) и \$0,40/барр. (fob Сиди-Керир) соответственно к среднемесячным фьючерсам на Brent на бирже Ise.

Soto сократила для европейских покупателей цену на Басру среднюю и Басру тяжелую на \$0,80/барр., до скидок \$5,15/барр. (fob Басра) и \$8,15/барр. (fob Басра) к Североморскому датированному соответственно. Soto устанавливает одинаковые цены на сырье для покупателей в СЗЕ и Средиземноморье.

Скидка на среднетяжелый сорт Киркук не изменилась – \$1,25/барр. (fob Джейхан). Но экспорт этой нефти из Джейхана (Турция), который ранее составлял около 470 тыс. барр./сут., был остановлен 25 марта. Его возобновление в ближайшее время маловероятно из-за сложных арбитражных разбирательств между Ираком и Турцией.

Цена на Юралс в **балтийских портах** Приморск и Усть-Луга за прошедшую неделю выросла на \$0,70/барр., до скидки \$17,80/барр. (fob Приморск/Усть-Луга) к Североморскому датированному, по оценкам участников рынка. Неделя ранее цена не менялась из-за слабой торговой активности в связи с рождественскими и новогодними каникулами.

В абсолютном выражении сорт подорожал по итогам прошлой недели на \$2,03/барр. вслед за эталоном, до \$62,26/барр. (fob Приморск/Усть-Луга). Поддержку ценам оказывала нехватка среднетяжелой нефти в мире.

Скидка на сорт с доставкой на западное побережье Индии на прошлой неделе не изменилась – \$3,85/барр. (dap западное побережье Индии) к Североморскому датированному, по данным *Argus*.

Стоимость доставки партий Юралс объемом 100 тыс. т из Приморска на западное побережье Индии снизилась на \$0,35/барр., до \$11,44/барр., а в порты Северного Китая – на \$0,34/барр., до \$14,57/барр., по данным *Argus*.

Отгрузки Юралс и Кебсо 1–12 января из балтийских портов выросли на 230 тыс. барр./сут. (383 тыс. т), до 1,76 млн барр./сут. (2,93 млн т) относительно аналогичного периода декабря, по данным аналитической компании Vortexa и участников рынка. Поставки из Приморска увеличились на 112 тыс. барр./сут. (187 тыс. т), до 972 тыс. барр./сут. (1,63 млн т), а из Усть-Луги – на 118 тыс. барр./сут. (196 тыс. т), до 783 тыс. барр./сут. (1,3 млн т).

На прошлой неделе из портов Балтики в Азию было отправлено около 1,1 млн т Юралс, в том числе в Индию – 800 тыс. т, а в Китай – 100 тыс. т. Порты назначения еще двух грузов, направленных в Азию, пока не раскрываются (см. табл. на стр. 17).

Кроме того, в Турцию было отгружено 300 тыс. т Юралс (см. табл. на стр. 17), а порт назначения еще одного груза пока неизвестен. Одна партия Кебсо была направлена из Усть-Луги в Италию.

Цена на партии Юралс по 80 тыс. т в **Новороссийске** на прошлой неделе выросла на \$0,45/барр., до скидки \$17,85/барр. (fob Новороссийск) к Североморскому датированному, по оценкам участников рынка. Неделя ранее цена не менялась из-за слабой торговой активности в течение праздников.

В абсолютном выражении сорт на прошлой неделе подорожал на \$1,78/барр., до \$62,21/барр. (fob Новороссийск), вслед за эталоном.

Скидка на партии Юралс по 140 тыс. т, на которые приходится основной объем экспорта сорта из Новороссийска, также снизилась на минувшей неделе на \$0,45/барр., до \$18,05/барр. (fob Новороссийск), из-за нехватки среднетяжелой нефти.

На прошлой неделе из-за шторма из порта было экспортировано только четыре груза российской нефти. «Лукойл» отправил 140 тыс. т в Азию, а «Роснефть» – аналогичный объем в Индию. Еще два груза по 80–100 тыс. т неизвестные российские поставщики направили в Турцию (см. табл. на стр. 18).

В течение 1–12 января экспорт Юралс из Новороссийска снизился на 45 тыс. барр./сут. (80 тыс. т) относительно аналогичного периода месяцем ранее, до 384 тыс. барр./сут. (640 тыс. т), по данным Vortexa и участников рынка. Суммарные поставки из порта с учетом Кебсо и Сибирской легкой сократились с начала месяца более заметно – на 190 тыс. барр./сут. (315 тыс. т), до 578 тыс. барр./сут. (960 тыс. т), в основном из-за уменьшения отгрузок Кебсо.

Премия на Кебсо на прошлой неделе осталась на уровне \$1,90/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному, по данным участников рынка. На прошлой неделе партия сорта была отгружена в Румынию (см. табл. на стр. 18).

Аренда танкеров для перевозки 80 тыс. т Юралс из Новороссийска на западное побережье Индии за неделю не изменилась – \$11,70/барр., тогда как для 140 тыс. т подешевела на \$0,25/барр., до \$7,78/барр. Стоимость доставки в порты Северного Китая партий размером 80 тыс. т из Новороссийска уменьшилась на \$0,43/барр., до \$14,74/барр., а 140 тыс. т, – напротив, выросла на \$0,25/барр., до \$9,91/барр.

Время простоя судов при прохождении проливов Босфор и Дарданеллы за неделю выросло на 4 суток, до 20 суток в обе стороны, в условиях короткого светового дня и неблагоприятной погоды. Судовладельцы не взимают плату

за 2 суток простоя в обе стороны. Стоимость демареджа в проливах для судов класса Aframax (дедвейт – 80–119 тыс. т) увеличилась на \$15 000/сут., до \$70 000/сут., а для Suezmax (120–199 тыс. т) не изменилась – \$80 000/сут.

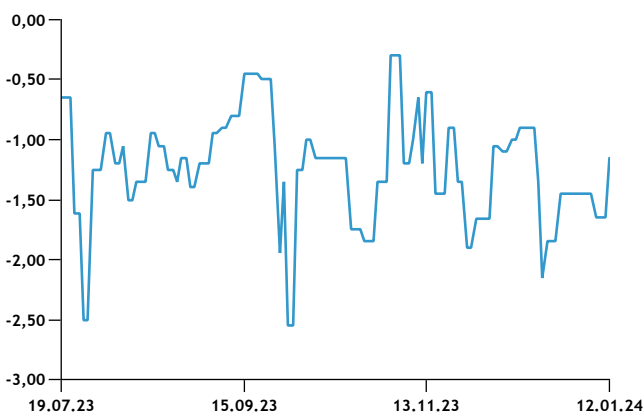
Скидка на Смесь ВСТО по итогам прошлой недели осталась на уровне \$5/барр. (fob Козьмино) к февральским контрактам на сорт Дубай, по оценкам трейдеров. Котировка не изменилась с конца декабря.

Участники рынка отмечают устойчивый спрос на сырье со стороны покупателей в Китае благодаря высокой маржинальности нефтепереработки в стране в преддверии празднования Нового года по лунному календарю. Кроме того, независимые переработчики могут увеличить экспорт после получения первой части квот на вывоз топлива в текущем году.

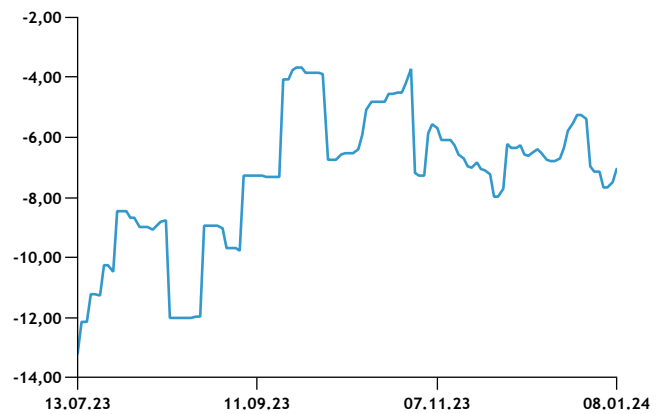
В течение 1–12 января отгрузки Смеси ВСТО из порта Козьмино снизились на 60 тыс. барр./сут. (100 тыс. т) относительно аналогичного уровня месяцем ранее, до 925 тыс. барр./сут. (1,5 млн т), по данным Vortexa и участников рынка. На прошлой неделе весь объем был отгружен в Китай – 1 млн т (см. табл. на стр. 19).

Цена на Сибирскую легкую на минувшей неделе осталась на уровне скидки \$12,65/барр. (fob Новороссийск)

Смесь КТК к Североморскому датированному \$/барр.



Сибирская легкая к Североморскому дат. \$/барр.



Изменение стандартного размера партии Сибирской легкой

Argus предлагает изменить размер партий, учитывающихся в оценке Сибирской легкой на базе fob Новороссийск, с текущих 80–85 тыс. т на 80–100 тыс. т из-за изменения торговой практики.

Свои вопросы и предложения вы можете направить до 26 января руководителю отдела Ивану Шамало (Ivan.Shamalo@argusmedia.com) или вице-президенту по развитию бизнеса в России и странах СНГ Виктору Парно (Victor.Parno@argusmedia.com). Эти вопросы и комментарии будут доступны другим заинтересованным лицам за исключением случаев, когда отправитель укажет, что они являются конфиденциальными.

к Североморскому датированному, тогда как на неделе с 22 декабря по 29 декабря котировка снизилась на \$1,60/барр., до скидки \$12,65/барр. (fob Новороссийск), по информации трейдеров. Объем поставок сорта сохраняется весьма ограниченным.

Смесь КТК из ресурсов казахстанских компаний по итогам прошлой недели подорожала на \$0,30/барр., до минимальной скидки с середины декабря – \$1,15/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному. Поддержку стоимости сорта оказывает оживление спроса со стороны европейских покупателей, которые стараются минимизировать закупки ближневосточного сырья из-за рисков транзита по Красному морю.

Премия на **Смесь БТД** выросла на \$1,25/барр. относительно Североморского датированного, до максимума с конца сентября – \$6,75/барр. (cif Аугуста), вследствие запланированного снижения отгрузок в феврале на 13%, до 548 тыс. барр./сут. – минимума с марта прошлого года.

Цены на «Дружбе» в декабре выросли

Стоимость декабрьских партий Юралс с поставкой по южной ветке магистрального нефтепровода «Дружба» в Словакию и Венгрию увеличилась относительно Североморского датированного по сравнению с предыдущим месяцем. Удорожание отмечается после снижения цен в предыдущие два месяца.

Росту котировок способствовало повышение стоимости морских партий сорта с доставкой в Индию. Цена на Юралс на таких условиях выросла за декабрь в среднем на \$0,51/барр. относительно Североморского датированного, до скидки \$3,87/барр. (dap западное побережье Индии).

Для расчета цен по «Дружбе» компании, кроме котировки Юралс dap западное побережье Индии, используют также ставки фрахта судов из Новороссийска и Приморска до Индии, по данным трейдеров. Стоимость перевозки 140 тыс. т Юралс на танкерах класса Suezmax (дедвейт – 120–199 тыс. т) по маршруту Новороссийск – западное побережье Индии уменьшилась в декабре в среднем на \$0,41/барр., до \$7,58/барр., по данным Argus. В то же время фрахт танкеров класса Aframax (80–119 тыс. т) для доставки 100 тыс. т Юралс из Приморска на западное побережье Индии в прошлом месяце, напротив, подорожал в среднем на \$0,46/барр., до \$11,87/барр.

Ранее в ценовых формулах для направлений «Дружбы» использовались котировки Юралс cif Роттердам и Аугуста,

а также ставки фрахта судов в Северо-Западной Европе и Средиземноморье. Но такие отгрузки были остановлены в декабре 2022 г., и некоторое время участники рынка рассчитывали такие индексы, используя котировки fob российские порты и ставки фрахта судов в порты Европы. Позже они отказались от такого виртуального подхода, переключившись на фактические отгрузки в Индию.

Декабрьские партии российского сорта с поставкой на завод венгерской компании Mol в Словакии (мощность – 115 тыс. барр./сут.) подорожали до скидок \$12,94–12,99/барр. (fit Будковце) к североморскому эталону по сравнению со скидками \$13,10–13,15/барр. – месяцем ранее.

Цена на сырье с поставкой на НПЗ компании в Венгрии (161 тыс. барр./сут.) увеличилась до скидок \$12,56–12,99/барр. (fit Фенешлитке) по сравнению со скидками \$12,72–13,15/барр., сообщили трейдеры.

Нефть на предприятия Mol в настоящее время поставляется только по долгосрочным контрактам. «Лукойл» экспортирует до 300 тыс. т/месяц сырья на каждый завод через свое торговое подразделение Litasco, по данным участников рынка.

«Русснефть» и «Нефтиса», ранее входившие в группу «Сафмар», поставляют 100 тыс. т/месяц на НПЗ в Сазхаломбатте (Венгрия) при посредничестве торговой компании Normeston, по информации участников рынка. Услугами этого посредника пользуются также «Татнефть» и малые производители.

В I квартале отгрузки Юралс в адрес заводов Mol в Сазхаломбатте и Братиславе могут снизиться примерно на 295 тыс. т по сравнению фактическим уровнем октября – декабря, до 2,5 млн т, сообщили трейдеры. Mol оперативно перераспределяет нефть между своими заводами по мере необходимости.

«Роснефть» в январе – марте, напротив, может немного увеличить экспорт на НПЗ Unipetrol в Чехии – на 70 тыс. т, до 810 тыс. т. Компания является единственным поставщиком сырья по «Дружбе» в страну в рамках долгосрочного контракта. Заводы Unipetrol в Чехии контролируются польской группой Orlen.

Власти Чехии планируют прекратить закупки Юралс с поставкой по трубопроводу «Дружба» в 2025 г., когда ожидается расширение Трансальпийского трубопровода (TAL, мощность – 900 тыс. барр./сут.) из Триеста (Италия), что

позволит вдвое увеличить прокачку по ответвлению из Ингольштадта (Германия) на чешские заводы в Литвинове и Кралупах относительно текущего уровня, до 160 тыс. барр./сут.

Транзит через Белоруссию подорожает

Тариф на транзит российской нефти по южной ветке трубопровода по территории Белоруссии с 1 февраля увеличится на 10,2%, сообщил 9 января советник президента «Транснефти» Игорь Демин. Но Белоруссия пока не завершила процедуры, необходимые для оформления этого решения.

Рост тарифов приведет к увеличению стоимости транзита сырья в Венгрию, Словакию и Чехию по участку Унеча (Высокое) – Броды до 215,78 руб./т по сравнению с текущим уровнем – 195,81 руб./т, по расчетам Argus. В прошлом году по соглашению Федеральной антимонопольной службы России (ФАС) и министерства антимонопольного регулирования и торговли Белоруссии (МАРТ) тарифы были проиндексированы с 1 февраля в среднем на 9%. В июне белорусская сторона предлагала повысить тарифы сразу на 84% в связи с резким снижением грузопотоков (см. «Argus Экспорт нефти», 5 июня).

В текущем году прокачка российской нефти по южной ветке «Дружбы» сохранится на уровне 2023 г., заявил президент «Транснефти» Николай Токарев в интервью телеканалу «Россия-24» 20 декабря. В прошлом году экспорт в Словакию снизился на 10% относительно 5,25 млн т в 2022 г., тогда как прокачка в Венгрию составила 98% от почти 5 млн т годом ранее, по данным Токарева. Поставки в Чехию сохранились на уровне 4,2 млн т.

Соглашение о индексации тарифов на транзит нефти из Казахстана по «Дружбе» на завод в Шведте (Германия) пока не достигнуто. Министерство энергетики Казахстана выступило против резкого повышения тарифов на прокачку Кебсо в Германию через Белоруссию.

«Казахстанская сторона не согласна с идеей повышения на 43% тарифа на транспортировку нефти по территории Белоруссии. Убытки могут составить порядка \$2,64 млн при прокачке 1,2 млн т казахстанской нефти по данному маршруту», – сообщило ведомство в середине декабря. В министерстве энергетики заявили о необходимости переговоров с министерством экономики Белоруссии и концерном «Белнефтехим» по данному вопросу.

В настоящее время тариф на прокачку нефти от российско-казахстанской границы до пункта сдачи нефти (ПСН) Адамова Застава на границе Белоруссии и Польши составляет 1 127,77 руб./т за транзит по территории России и 455,94 руб./т – за поставки через Белоруссию. При увеличении стоимости прокачки по территории Белоруссии на 43,4% тариф вырастет до 653,8 руб./т, а итоговый тариф на транзит от российско-казахстанской границы до ПСН Адамова Застава – до 1 781,566 руб./т (\$19,86/т), по расчетам министерства энергетики Казахстана.

Поставки сырья из Казахстана по трубопроводу «Дружба» в Германию в текущем году могут составить до 1,2 млн т по сравнению с примерно 993 тыс. т – в 2023 г., согласно планам. Но заметный рост тарифа может привести к снижению рентабельности отгрузок Кебсо в Германию и остановке прокачки.

С начала прошлого года власти Германии отказались от закупок российской нефти по северной ветке «Дружбы», а с февраля начались отгрузки казахстанского сорта Кебсо по маршруту. Сырье поступает из ресурсов консорциума Karachaganak Petroleum Operating, разрабатывающего месторождение Карачаганак.

С февраля прошлого года были прерваны поставки Юралс по северной ветке и в Польшу, а Евросоюз формально запретил 23 июня импорт российской нефти по «Дружбе» в Польшу и Германию.

Тарифы по Adria также растут

Спор о транспортных тарифах вновь разгорелся между Mol и хорватским трубопроводным оператором Janaf касательно прокачки нефти из порта Омишаль (Хорватия) в Венгрию и Словакию по трубопроводу Adria мощностью 400 тыс. барр./сут., сообщили участники рынка. Adria является альтернативным «Дружбе» маршрутом поставок сырья на заводы Mol в Сазхаломбатте и Братиславе. По трубопроводу нефть также прокачивается на НПЗ сербской Nis в Панчеве (Сербия, 110 тыс. барр./сут.).

Mol заявила о значительном и несправедливом росте тарифов на транспортировку нефти по Adria, с чем не согласился Janaf. Переработчику пока не удалось подписать новый долгосрочный контракт с хорватским оператором.

Mol вынуждена обходиться в последнее время кратковременными соглашениями: в конце 2022 г. был заключен трехмесячный контракт, а затем еще один на прокачку до конца 2023 г.

Отгрузки на I квартал запланированы ниже

Экспорт и транзит сырья из России в дальнее зарубежье по системе «Транснефти» в I квартале может уменьшиться на 92 тыс. барр./сут. (1,7 млн т) относительно плана на октябрь – декабрь 2023 г., до 3,94 млн барр./сут. (49,14 млн т), согласно графику Минэнерго, сообщили участники рынка.

Относительно фактических отгрузок в IV квартале этот показатель уменьшится еще заметнее: почти на 160 тыс. барр./сут. (2,55 млн т). Однако фактический объем поставок обычно корректируется и может превысить изначальный план.

Отгрузки в **западном направлении**, львиная доля которых приходится на Юралс, должны снизиться в I квартале на 53 тыс. барр./сут. (992 тыс. т) относительно фактических отгрузок в октябре – декабре, до 2,31 млн барр./сут. (29,2 млн т).

Поставки в порты Балтики могут уменьшиться на 20 тыс. барр./сут. (450 тыс. т), до 1,53 млн барр./сут. (19,3 млн т). Снижение придется на отгрузки из **Усть-Луги** – на 85 тыс. барр./сут. (1,17 млн т), до 595 тыс. барр./сут. (7,5 млн т). В то же время экспорт Юралс из **Приморска** увеличится на 65 тыс. барр./сут. (715 тыс. т), до 930 тыс. барр./сут. (11,8 млн т).

Поставки из **Новороссийска** могут уменьшиться на 10 тыс. барр./сут. (210 тыс. т), до 500 тыс. барр./сут. (6,3 млн т).

Отгрузка нефти по магистральному нефтепроводу «**Дружба**» сократится на 23 тыс. барр./сут. (330 тыс. т), до 290 тыс. барр./сут. (3,6 млн т). Снижение придется на прокачку Юралс на завод венгерского переработчика Mol в Словакии, тогда как отгрузки по другим направлениям изменятся менее заметно (см. табл.).

Экспорт в **восточном направлении** должен уменьшиться на 105 тыс. барр./сут. (1,55 млн т) по сравнению с отгрузками в предыдущие три месяца, до 1,63 млн барр./сут. (19,9 млн т).

Заметнее всего снизятся поставки Смеси ВСТО из **Козьмино**: на 75 тыс. барр./сут. (1,06 млн т), до 825 тыс. барр./сут. (10,1 млн т). Впрочем, фактические отгрузки из этого

порта регулярно превышают показатели квартальных графиков, поскольку компании предпочитают использовать этот премиальный маршрут.

Поставки Смеси ВСТО из ресурсов «Роснефти» в адрес CNPC по ответвлению из **Сковородино**, как ожидается, уменьшатся на 25 тыс. барр./сут. (375 тыс. т), до 600 тыс. барр./сут. (7,4 млн т). Российская и китайская стороны, как правило, согласуют ежемесячные объемы отгрузок на заводы CNPC с учетом ремонтных работ на год вперед. По итогам года они должны составить 30 млн т, в соответствии с межправительственным соглашением.

Отгрузки сырья «Роснефти» в адрес китайской CNPC в Китай транзитом через Казахстан по трубопроводу **Атасу – Алашанькоу** сократятся менее заметно: на 8 тыс. барр./сут. (120 тыс. т), до 200 тыс. барр./сут. (2,4 млн т). Всего законтрактованный объем составляет 10 млн т/год.

Экспорт и транзит нефти по системе «Транснефти» в дальнее зарубежье			
	график I кв. 24	± факт IV кв. 23, %*	тыс. т ± график IV кв. 23, %*
Новороссийск	6 300,0	-2,2	2,7
Всего черноморские порты	6 300,0	-2,2	2,7
Приморск	11 800,0	7,6	0,2
Усть-Луга	7 500,0	-12,5	-6,4
Всего балтийские порты	19 300,0	-1,3	-2,5
Германия	300,0	-24,9	1,1
Чехия	810,0	10,8	5,0
Словакия	1 100,0	-19,4	-23,3
Венгрия	1 400,0	0,0	-5,6
Всего «Дружба»	3 610,0	-7,3	-9,4
Всего западное направление	29 210,0	-2,2	-2,3
Козьмино	10 130,0	-8,5	-0,6
Китай (Атасу-Алашанькоу)	2 400,0	-3,8	-3,9
Китай	7 400,0	-3,8	-3,9
Всего восточное направление	19 930,0	-6,2	-2,2
Итого	49 140,0	-3,9	-2,3

* – сравнение основано на среднесуточных объемах отгрузок

– участники рынка, Vortexa, Морцентр-ТЭК

Worldscale снизила базовые ставки

Международная фрахтовая ассоциация Worldscale уменьшила базовые ставки фрахта в 2024 г. для судов, перевозящих нефть по основным маршрутам из России (см. табл.). Удешевление фрахта обусловлено заметным снижением мировых цен на бункерное топливо в 2023 г.

Worldscale ежегодно формирует базовые ставки фрахта с учетом стоимости аренды судна, цены на бункерное топливо и размера портовых сборов. Но фактическое изменение расходов на морские перевозки отличается от годовых изменений базовых ставок, поскольку стоимость фрахта определяется на рынке в пунктах относительно базовых ставок Worldscale (WS) в зависимости от уровня спроса и предложения судов на различных маршрутах.

Базовые ставки рассчитываются с учетом цен на малосернистый мазут (содержание серы – до 0,5%) и малосернистое судовое маловязкое топливо (MGO) по данным ClearLynx – электронной платформы для торговли бункерным топливом. Значения рассчитаны на основе средней стоимости продуктов в период с 1 октября 2022 г. по 30 сентября 2023 г.

Котировки малосернистого мазута уменьшились в течение этого периода на \$148,94/т по сравнению с уровнем годом ранее, до \$641,40/т – годом ранее, по данным ассоциации.

MGO с содержанием серы до 0,1%, используемое внутри зоны особого контроля за выбросами серы (SECA) в Китае и Южной Корее, подешевело на \$110,12/т, до \$896,46/т. Стоимость малосернистого MGO в Европе снизилась на \$125,79/т, до \$901,97/т, а для рейсов в зоне SECA в Северной Америке – на \$128,08/т, до \$957,70/т.

Базовые ставки для перевозки Юралс из балтийских портов Приморск и Усть-Луга по основным маршрутам сократились в среднем на 9,2%. Базовые ставки фрахта судов для транспортировки арктической нефти из Мурманска в Азию снизились на 10,3%. Ставка в Новороссийске и Южной Озереевке уменьшилась в среднем на 8,2%. А этот показатель для перевозки Смеси ВСТО из порта Козьмино (Приморский край) и Сокола из Де-Кастри (Хабаровский край) в основные порты сократился на 10,1%. Базовая ставка фрахта судов для транспортировки Сахалинской смеси из Пригородного (Сахалинская обл.) в порты Азии уменьшилась на 9,9%.

Изменения базовых ставок фрахта Worldscale на некоторых направлениях в 2024 г.

Направление	± 2023
Приморск – Гибралтар	-7,92
Приморск – Сикка*	-9,76
Приморск – Вадианар*	-9,16
Приморск – Парадип*	-9,70
Приморск – Мундра*	-9,23
Приморск – Кочи*	-9,10
Приморск – Жичжао*	-10,09
Приморск – Алиага	-8,31
Приморск – Тутунчифлик	-8,09
Усть-Луга – Гибралтар	-7,68
Усть-Луга – Сикка*	-9,68
Усть-Луга – Вадианар*	-9,06
Усть-Луга – Парадип*	-9,61
Усть-Луга – Мундра*	-9,13
Усть-Луга – Кочи*	-8,99
Усть-Луга – Жичжао*	-10,02
Усть-Луга – Алиага	-8,13
Усть-Луга – Тутунчифлик	-7,93
Мурманск – Сикка*	-10,49
Мурманск – Вадианар*	-9,82
Мурманск – Жичжао*	-10,54
Новороссийск – Сикка*	-8,35
Новороссийск – Вадианар*	-7,44
Новороссийск – Парадип*	-8,55
Новороссийск – Жичжао*	-9,38
Новороссийск – Алиага	-2,11
Новороссийск – Тутунчифлик	-2,40
Южная Озереевка – Сикка*	-8,93
Южная Озереевка – Ченнаи*	-8,13
Южная Озереевка – Йосу*	-9,89
Южная Озереевка – Триест	-5,37
Козьмино – Донцзякоу	-9,92
Козьмино – Лункоу	-9,85
Козьмино – Жичжао	-8,45
Козьмино – Яньтай	-10,08
Козьмино – Далянь	-9,93
Козьмино – Сикка	-10,66
Козьмино – Парадип	-10,07
Де-Кастри – Йосу	-9,58
Де-Кастри – Парадип	-10,23
Де-Кастри – Вадианар	-10,14
Де-Кастри – Далянь	-10,34
Пригородное – Жичжао	-9,19
Пригородное – Нинбо	-10,53

* – по маршруту через Суэцкий канал; ** – терминал Jamnagar Reliance

Базовые ставки для поставок нефти из России в основные порты Индии снизились в среднем на 9,4%, в Китай — на 10%, а в Турцию — на 7,3%.

Кроме того, часть объемов Юралс может направляться в Азию через рейдовую перевалку (ship-to-ship, STS). Ставки для перевозки нефти из балтийских портов до рейда Гибралтара уменьшились в среднем на 7,8%.

В прошлом году фактические расходы на морскую транспортировку нефти из российских портов заметно выросли в условиях запрета на импорт российской нефти в страны Евросоюза, введенного в декабре 2022 г. Кроме того, власти США в октябре — декабре начали вводить вторичные санкции против судовладельцев, перевозящих нефть из России по ценам выше установленного потолка «Группой семи» (G7) — \$60/барр. (fob российские порты).

Вначале такие меры были приняты против восьми компаний, каждая из которых владела лишь одним судном. Но в конце декабря в число подпавших под санкции компаний вошла Sun Ship Management D. Аналитическая компания Vortexa связывает с этим судовладельцем около 55 судов, участвовавших в перевозках российской нефти во второй половине 2023 г. Тем не менее пока основные судовладельцы, в том числе из Греции, санкциям не подверглись.

Дополнительному удорожанию фрахта в мире способствует конфликт на Ближнем Востоке, в том числе из-за атак йеменских хуситов на суда, которые атакующие связывают с Израилем. Но танкеры с российской нефтью пока продолжают следовать по маршруту, хотя сообщалось о нападении беспилотников на судно *Sai Baba* 23 декабря и на танкер *Khalissa* — 12 января. Суда перевозили по 100 тыс. т Юралс из портов Балтики в Азию. О каком-то повреждении этих танкеров информация не поступала.

К концу прошлого года полная стоимость доставки (lump sum) нефти на танкере класса Aframax из Приморска в Китай выросла примерно до \$10,75 млн, а в Индию — до \$8,5 млн, по данным Argus. Годом ранее показатели составляли примерно \$17 млн и \$13 млн соответственно, сообщили участники рынка.

Экспорт по «Транснефти» в декабре вырос

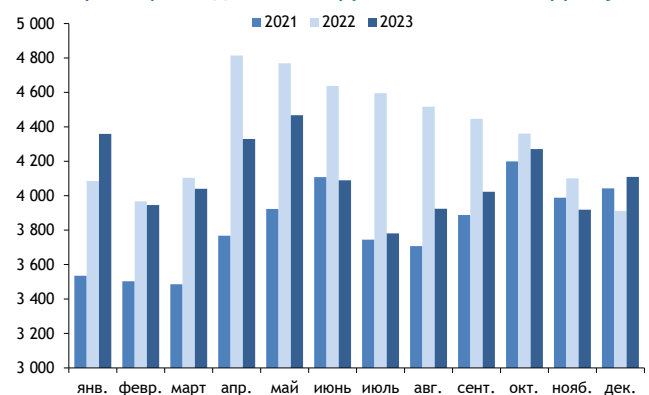
Объем экспорта и транзита сырья в дальнее зарубежье по системе «Транснефти» в декабре восстановился после заметного снижения месяцем ранее: поставки увеличились на 191 тыс. барр./сут. (1,36 млн т) по сравнению с ноябрем, до 4,11 млн барр./сут. (17,45 млн т), по данным Argus. В декабре 2022 г. показатель был ниже — 3,91 млн барр./сут. (16,64 млн т).

По итогам 2023 г. такие отгрузки снизились на 255 тыс. барр./сут. (13,14 млн т), до 4,11 млн барр./сут. (205,45 млн т), в основном за счет уменьшения экспорта сырья российских компаний на 253 тыс. барр./сут. (13,05 млн т), до 3,88 млн барр./сут. (194,23 млн т). Уменьшение поставок отмечалось в условиях действия соглашения ОПЕК+ об ограничении добычи и добровольных сокращений отгрузок со стороны России. Давление на экспортные поставки также оказывает необходимость перенаправления крупных объемов в страны Азии после введения эмбарго Евросоюза в декабре 2022 г.

В декабре отгрузки выросли после снижения в ноябре, когда экспорт 11 танкерных партий Юралс, Кебсо и Сибирской легкой из Новороссийска в объеме 1,18 млн т был отложен из-за шторма. Поставки по системе «Транснефти» в прошлом месяце могли быть еще выше, но отгрузка семи декабрьских партий Юралс, Кебсо, Сибирской легкой и Смеси ВСТО объемом 785 тыс. т была перенесена на январь.

Кроме того, производители повысили объемы поставок на НПЗ России после завершения сезонных ремонтов и частичной отмены запрета на экспорт дизтоплива. Отгрузки на российские заводы по системе «Транснефти» в декабре

Экспорт нефти в дальнее зарубежье тыс. барр./сут.



* — обновленные данные

— Vortexa, участники рынка, Морцентр-ТЭК

выросли на 93 тыс. барр./сут. (1,05 млн т), до 4,86 млн барр./сут. (20,64 млн т), по данным участников рынка.

Россия добровольно обязалась до конца I квартала текущего года еще больше снизить экспорт: на 200 тыс. барр./сут., до 500 тыс. барр./сут., относительно показателей экспорта нефти и нефтепродуктов в мае – июне, заявил вице-премьер России Александр Новак в конце ноября. На нефть придется 300 тыс. барр./сут. добровольного снижения, а на нефтепродукты – 200 тыс. барр./сут. Россия ранее обязалась сократить экспорт нефти в августе на 500 тыс. барр./сут. от базового уровня мая – июня, а в сентябре и до конца прошлого года – на 300 тыс. барр./сут.

Поставки по системе «Транснефти» в декабре из ресурсов **российских производителей** выросли на 95 тыс. барр./сут. (924 тыс. т) относительно предыдущего месяца, до

3,82 млн барр./сут. (16,22 млн т). **Транзит** из Казахстана увеличился на 96 тыс. барр./сут. (437 тыс. т), до 287 тыс. барр./сут. (1,23 млн т), что связано с переносом отгрузки ноябрьских партий на декабрь из-за штормов на Черном море.

Наиболее заметно выросли отгрузки в **западном направлении** – на 219 тыс. барр./сут. (1,24 млн т), до 2,37 млн барр./сут. (10,18 млн т).

Значительно увеличились поставки из **Новороссийска** – на 167 тыс. барр./сут. (776 тыс. т), до 559 тыс. барр./сут. (2,4 млн т). Весь рост пришелся на экспорт **Юралс** и **Кебсо** – на 199 тыс. барр./сут. (896 тыс. т), до 497 тыс. барр./сут. (2,14 млн т). Из-за штормов отгрузка ноябрьских партий этих сортов в объеме 1,1 млн т была перенесена на декабрь. Но два декабрьских груза из Новороссийска объемом 280 тыс. т были перенесены на текущий месяц.

«Сургутнефтегаз» отгрузил в прошлом месяце из порта 280 тыс. т Юралс после месячного перерыва, причиной которого стал перенос отправки ноябрьских 140 тыс. т на декабрь.

«Лукойл» увеличил поставки из порта на 240 тыс. т, до 478 тыс. т, что обусловлено отгрузкой трех ноябрьских партий сорта суммарным объемом 240 тыс. т в начале декабря.

«Роснефть» повысила объемы отгрузок из порта на 140 тыс. т, до 418 тыс. т, в том числе из-за экспорта двух ноябрьских партий объемом 280 тыс. т. Поставки компании могли быть выше, но отгрузка декабрьских 140 тыс. т была отложена на текущий месяц. Отгрузки на собственные НПЗ компании остались стабильными в декабре – около 7,1 млн т.

Транзит из ресурсов казахстанских производителей увеличился на 240 тыс. т, до 681 тыс. т, в связи с переносом отправки ноябрьских 300 тыс. т на декабрь. Между тем отправка декабрьских 140 тыс. т Кебсо была отложена на текущий месяц. Другие производители изменили отгрузки менее заметно (см. табл.).

Экспорт **Сибирской легкой** из Новороссийска, напротив, снизился на 32 тыс. барр./сут. (120 тыс. т), до 62 тыс. барр./сут. (260 тыс. т). «Русснефть» прервала поставки сорта в декабре, тогда как месяцем ранее отгрузила 80 тыс. т.

Экспорт и транзит нефти из России в дальнее зарубежье по системе «Транснефти»*				
Направление	дек. 23	± нояб. 23, %**	январь–дек. 23	± январь–дек. 23, %**
Новороссийск	2 395,6	42,6	28 877,7	2,6
Всего черноморские порты	2 395,6	42,6	28 877,7	2,6
Приморск	3 456,8	-5,6	44 490,5	6,6
Усть-Луга	3 025,6	15,4	33 995,2	8,7
Всего балтийские порты	6 482,3	3,2	78 485,7	7,5
Германия	150,0	-5,7	993,9	-93,4
Польша	0,0	–	501,1	-94,4
Чехия	250,0	0,8	4 189,9	0,1
Словакия	495,0	4,1	4 655,6	-8,6
Венгрия	410,0	1,7	4 939,8	1,0
Всего Дружба	1 305,0	1,5	15 280,4	-60,0
Всего западное направление	10 182,9	10,2	122 643,8	-12,0
Козьмино	3 799,6	-3,0	42 805,2	9,6
Китай (Атасу – Алашанькоу)	858,3	0,0	10 000,0	0,0
Китай (Сковородино)	2 607,4	0,0	30 000,0	0,1
Всего восточное направление	7 265,3	-1,6	82 805,2	4,8
Российские компании	16 217,4	2,5	194 227,3	-6,1
Транзит	1 230,9	50,0	11 221,7	-0,9
Итого	17 448,2	4,9	205 449,0	-5,8

* – обновленные данные;

** – сравнение основано на среднесуточных значениях в баррелях

– Vortexa, участники рынка, Морцентр-ТЭК

«Лукойл» снизил отгрузки сорта на 200 тыс. т, до 100 тыс. т, тогда как «Роснефть» экспортировала 160 тыс. т после двухмесячной паузы.

Между тем первая отгрузка партии сорта из ресурсов «Газпрома» в объеме 80 тыс. т была перенесена на начало января из-за штормов.

Поставки нефти из **балтийских портов** увеличились на 47 тыс. барр./сут. (403 тыс. т), до 1,51 млн барр./сут. (6,48 млн т).

Рост пришелся на морские поставки из **Усть-Луги**, которые увеличились на 94 тыс. барр./сут. (489 тыс. т), до 706 тыс. барр./сут. (3,03 млн т). В основном выросли отгрузки из ресурсов «Роснефти» – примерно на 500 тыс. т, до 1,5 млн т. Отгрузка еще 100 тыс. т нефти компании была перенесена на январь.

Транзит сырья казахстанских производителей через Усть-Лугу вырос вдвое, до 400 тыс. т. Это обусловлено накоплением танкерной партии с отгрузкой в начале декабря.

«Газпром нефть» прервала отгрузки Юралс из Усть-Луги, тогда как месяцем ранее отправила 100 тыс. т впервые с июня 2019 г. Компания предпочла увеличить поставки на свои заводы с учетом доли в Ярославском НПЗ на 480 тыс. т, до 3,41 млн т, в основном благодаря завершению ремонтных работ на Московском НПЗ.

«Татнефть» снизила экспорт на 123 тыс. т, до 300 тыс. т, повысив загрузку собственного завода Танеко в Нижнекамске (Татарстан) на 95 тыс. т, до 1,3 млн т. Другие производители изменили отгрузки из Усть-Луги менее значительно (см. табл.).

Экспорт Юралс из **Приморска** немного снизился – на 47 тыс. барр./сут. (86 тыс. т), до 800 тыс. барр./сут. (3,46 млн т). Это обусловлено переносом отгрузки на январь двух декабрьских партий сорта объемом 225 тыс. т из ресурсов «Роснефти» и «Зарубежнефти» из-за опоздания танкеров.

«Татнефть» прервала отгрузки из порта, тогда как в ноябре отгрузила 200 тыс. т. «Газпром нефть» сократила экспорт Юралс на 200 тыс. т, до 100 тыс. т. Кроме того, «Сургутнефтегаз» уменьшил отгрузки на 105 тыс. т, до 600 тыс. т, перенаправив объемы в Новороссийск. Компания также увеличила отгрузки на свой Киришский НПЗ на 50 тыс. т, до 1,55 млн т.

«Роснефть» увеличила отгрузки на 228 тыс. т, до 1,36 млн т, а «Лукойл» – на 200 тыс. т, до 900 тыс. т. Другие производители изменили объемы отгрузок из Приморска менее значительно (см. табл.).

Экспорт и транзит нефти по системе «Транснефти» из морских портов*		
Направление/поставщик	дек. 23	± нояб. 23
Новороссийск	2 395,6	776,0
Роснефть	578,0	298,4
Лукойл	577,4	39,4
Сургутнефтегаз	279,9	279,9
Газпром нефть	279,4	-2,5
Русснефть	0,0	-79,8
Транзит	680,9	240,7
Казахстан	680,9	240,7
Приморск	3 456,8	-86,4
Роснефть	1 363,1	228,0
Лукойл	900,0	200,2
Сургутнефтегаз	600,0	-104,9
Зарубежнефть	300,0	0,2
Нефтиса	102,5	2,5
Газпром нефть	99,8	-199,9
малые производители	91,2	-12,5
Татнефть	0,0	-200,0
Усть-Луга	3 025,6	489,0
Роснефть	1 499,9	488,9
Сургутнефтегаз	725,3	25,8
Татнефть	300,4	-123,2
Нефтиса	100,0	-2,5
Газпром нефть	0,0	-100,0
Транзит	400,0	200,1
Казахстан	400,0	200,1
Козьмино	3 799,6	8,9
Demex Trading	1 199,9	4,5
Сургутнефтегаз	899,9	0,7
Роснефть	799,9	-197,1
Газпром нефть	399,9	0,5
Лукойл	399,9	100,2
Газпром	100,0	100,0

* – обновленные данные

– Vortexa, Морцентр-ТЭК, участники рынка

Прокачка Юралс и Кебсо по трубопроводу «Дружба» в прошлом месяце почти не изменилась, повысившись примерно на 5 тыс. барр./сут. (60 тыс. т), до 304 тыс. барр./сут. (1,31 млн т).

Отгрузки Юралс по южной ветке «Дружбы» увеличились на 7 тыс. барр./сут. (65 тыс. т), до 269 тыс. барр./сут. (1,16 млн т). Поставки на завод венгерской Mol в Сазхаломбатте (**Венгрия**) увеличились на 2 тыс. барр./сут. (20 тыс. т), до 96 тыс. барр./сут. (410 тыс. т), а на НПЗ компании в Братиславе (**Словакия**) – на 5 тыс. барр./сут. (35 тыс. т), до 115 тыс. барр./сут. (495 тыс. т). Отгрузки объемов «Роснефти» в **Чехию** не изменились – 58 тыс. барр./сут., повысившись в абсолютном выражении на 10 тыс. т, до 250 тыс. т.

Экспорт Кебсо по северной ветке «Дружбы» в **Германию** снизился лишь на 2 тыс. барр./сут. (4 тыс. т), до 35 тыс. барр./сут. (150 тыс. т). Сырье поставляется на НПЗ в Шведе из ресурсов казахстанской компании Karachaganak Petroleum Operating (КРО), разрабатывающей месторождение Карачаганак. Власти Германии отказались от закупок нефти в России с начала прошлого года.

Восточные отгрузки держатся

Поставки нефти по системе «Транснефти» в **восточном направлении** в прошлом месяце немного снизились – на 28 тыс. барр./сут. по сравнению с ноябрем, до 1,74 млн барр./сут. (7,27 млн т), но в абсолютном выражении выросли на 121 тыс. т из-за большего количества дней в декабре.

Все снижение в посуточном исчислении пришлось на экспорт Смеси ВСТО из порта **Козьмино** – на 28 тыс. барр./сут., до 907 тыс. барр./сут., тогда как в абсолютном выражении поставки остались на уровне 3,8 млн т.

«Роснефть» уменьшила отгрузки сорта в декабре на 200 тыс. т, до 800 тыс. т, в том числе из-за переноса одной декабрьской партии на текущий месяц. «Лукойл», напротив, увеличил поставки из Козьмино на 100 тыс. т, до 400 тыс. т, снизив отгрузки Сибирской легкой.

«Газпром» возобновил танкерные отгрузки сорта в объеме 100 тыс. т после месячной паузы. Остальные производители изменили отгрузки менее заметно (см. табл.).

Экспорт Смеси ВСТО «Роснефти» в адрес китайской CNPC по ответвлению из **Сковородино** остался на уровне

623 тыс. барр./сут. (2,61 млн т), но в абсолютном выражении показатель вырос на 84 тыс. т. Компания также сохранила транзитные поставки через Казахстан по трубопроводу **Атасу – Алашанькоу** на уровне 210 тыс. барр./сут. (858 тыс. т), увеличив их в абсолютном выражении на 28 тыс. т. Российская и китайская стороны согласуют ежемесячные объемы отгрузок на заводы CNPC на год вперед с учетом плановых ремонтов.

«Колесный» экспорт нефти снизился

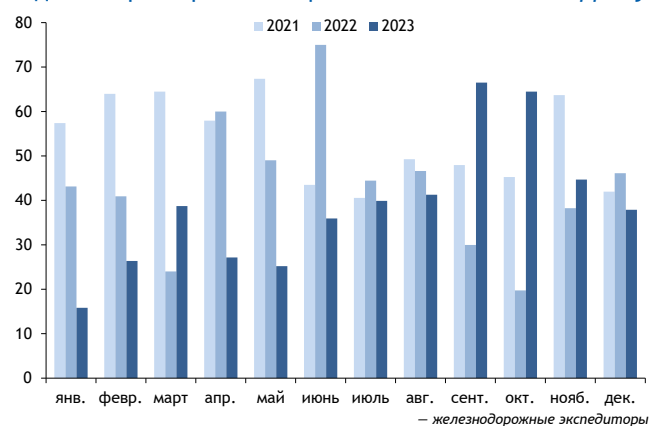
Объем железнодорожного экспорта нефти из России в декабре сократился третий месяц подряд: на 6,8 тыс. барр./сут. (22,9 тыс. т) относительно предыдущего месяца, до минимума с июня – 37,9 тыс. барр./сут. (161,8 тыс. т), по данным экспедиторов. Годом ранее железнодорожные поставки из России были выше – 46,1 тыс. барр./сут. (196,8 тыс. т).

Ж.-д. экспорт и транзит нефти				тыс. т
Направление	дек. 23	± нояб. 23, %*	янв.–дек. 23	± янв.–дек. 22, %*
Таллин	0,0	–	0,7	–
Всего балтийские порты	0,0	–	0,7	-99,6
КТК	60,3	-38,6	1 013,4	32,3
Всего черноморские порты	60,3	-38,6	1 013,4	-0,6
Белоруссия	101,0	9,1	922,4	-3,3
Казахстан	0,2	–	0,3	24,2
Узбекистан	0,3	–	9,1	29,4
Всего сухопутные переходы	101,5	9,7	931,8	-5,3
Всего	161,8	-15,2	1 945,9	-10,0

* – сравнение основано на среднесуточных объемах

– железнодорожные экспедиторы

Ж.-д. экспорт и транзит нефти из России тыс. барр./сут.



Основное сокращение в прошлом месяце пришлось на поставки для дальнейшей прокачки по маршруту **Каспийско-го трубопроводного консорциума** (КТК) – на 34,8 тыс. т, до 60,3 тыс. т. «Центргеко холдинг» и торговая компания Whemco накапливают и отгружают из Южной Озереевки сборные партии Смеси КТК.

«Роснефть» приостановила отгрузки в КТК со станции Новосергиевской (Оренбургская обл.), тогда как месяцем ранее поставила 23 тыс. т. Производитель предпочел увеличить поставки со станции на свои заводы в России – на 21,4 тыс. т, до 111,1 тыс. т, в основном на уфимскую группу НПЗ.

Кроме того, прервались отгрузки объемов из ресурсов неназванной торговой компании со станции Тихорецкой (Краснодарский край), тогда как в ноябре они составили 12,9 тыс. т.

«Центргеко холдинг» увеличил поставки из ресурсов собственных подразделений «Ставропольнефтегаз», «Дагнефть» и «Ингушнефть» суммарно лишь на 876 т, до 54,9 тыс. т. «Газпром нефть» повысила объем поставок в КТК сырья своего добывающего подразделения «Южуралнефтегаз» со станции Платовка (Оренбургская обл.) на 265 т, до 5,4 тыс. т.

Железнодорожные партии легкой нефти и газового конденсата поступают на станцию Гетмановскую (Краснодарский край) для дальнейшей сдачи в систему КТК через нефтеперекачивающую станцию (НПС) в Кропоткине (Краснодарский край).

Между тем отгрузки нефти в **Белоруссию** из ресурсов «Нефтисы» в декабре выросли на 11,4 тыс. т, до 101 тыс. т. Весь объем поступил на Мозырский НПЗ, как и месяцем ранее.

Российские компании пока не согласовали с Минэнерго поставки в Белоруссию по железной дороге в текущем году, тогда как в предыдущие два года квота составляла около 1 млн т/год малосернистой нефти, по данным участников рынка. Но фактический объем в 2023 г. оказался немного ниже: на Мозырский НПЗ из ресурсов «Нефтисы» было отправлено 856,7 тыс. т, а на Новополоцкий завод из ресурсов неназванной торговой компании – 65,7 тыс. т, по данным экспедиторов.

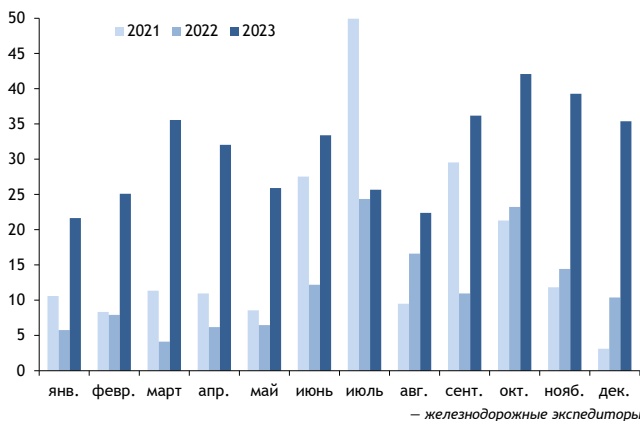
В декабре возобновился железнодорожный экспорт нефти на Бухарский НПЗ в **Узбекистане** с нефтебазы «Нефтемаслозавод». Со станции Оренбург на завод было отправлено 259 т впервые с сентября.

Экспорт конденсата вновь снизился

Объем железнодорожного экспорта газового конденсата из России в декабре сокращался второй месяц подряд, снизившись на 3,9 тыс. барр./сут. (10,1 тыс. т) относительно ноября, до 35,4 тыс. барр./сут. (135,4 тыс. т), по данным экспедиторов. Годом ранее показатель был значительно меньше – 10,4 тыс. барр./сут. (39,7 тыс. т).

Наиболее заметно в прошлом месяце сократился экспорт через **КТК** – на 8,3 тыс. т, до 103,3 тыс. т. Сборные партии Смеси КТК из легкой нефти и конденсата на терминале Южная Озереевка отгружает «Центргеко холдинг», тогда как Whemco – формирует грузы только из нефти.

Ж.-д. экспорт и транзит конденсата из России тыс. барр./сут.



-Ж.-д. экспорт и транзит конденсата				тыс. т
Направление	дек. 23	± нояб. 23, %*	январь-дек. 23	± январь-дек. 22, %*
Ванино	12,6	18,3	104,4	—
Всего дальневосточные порты	12,6	18,3	104,4	—
Вентспилс	0,0	—	1,2	-53,0
Всего балтийские порты	0,0	—	1,2	-98,9
КТК	103,3	-10,4	907,2	823,3
Грузия	0,0	—	6,9	457,0
Всего черноморские порты	103,3	-10,4	914,1	818,2
Азербайджан	0,0	—	11,8	-92,6
Казахстан	0,0	—	1,0	—
Киргизия	0,0	—	12,3	717,4
Монголия	0,0	—	3,6	328,6
Узбекистан	19,4	-20,0	348,9	117,6
Всего сухопутные переходы	19,4	-20,0	377,6	15,6
Нариманов	0,0	—	9,6	—
Всего	135,4	-9,9	1406,9	161,9

* – сравнение основано на среднесуточных объемах

— железнодорожные экспедиторы



Основное снижение пришлось на отгрузки конденсата из ресурсов неназванных отправителей — на 21,8 тыс. т, до 46,6 тыс. т, главным образом со станций Бузулук и Красногвардеец (обе — Оренбургская обл.). «Новатэк», напротив, увеличил отгрузки в КТК конденсата Пуровского ЗПК (Ямало-Ненецкий АО) со станции Лимбей на 7,7 тыс. т, до 33,3 тыс. т. Поставки других компаний для прокачки по КТК изменились менее заметно (см. табл.).

Экспорт конденсата в *Узбекистан* снизился на 4,1 тыс. т, до 19,4 тыс. т. Спрос в этой стране остается довольно слабым из-за высокой стоимости сырья, сообщили участники рынка. Снижение поставок конденсата из России пришлось на Ферганский НПЗ — сразу на 9,1 тыс. т, до 9,4 тыс. т.

Торговая компания «Импэкстрейд» прервала отгрузки на Ферганский НПЗ со станции Аллагуват (Башкирия), тогда как в ноябре отправила на завод 2,9 тыс. т.

«Газпром» уменьшил поставки конденсата с Сургутского ЗСК (Ханты-Мансийский АО) на Ферганский НПЗ на 10 тыс. т, до 5 тыс. т, тогда как отгрузки из ресурсов Соногорского ГПЗ (Коми) на узбекские заводы увеличились на 8,9 тыс. т, до 14,4 тыс. т.

«Газпром» повысил объем поставок конденсата в порт *Ванино* (Хабаровский край) с Окунайского разъезда (Иркутская обл.) на 2,3 тыс. т, до 12,6 тыс. т. Из Ванина конденсат экспортируется в Китай, по данным участников рынка.

Нефть в России вновь продана с премией

Январские партии нефти в Западной Сибири были реализованы на рынке России по фиксированным ценам с премией 3 379 руб./т к значению экспортной альтернативы по сравнению с премией 1 968 руб./т на декабрьские объемы. Это максимальная премия с декабря 2022 г., когда она достигла рекордного уровня — 5 775 руб./т.

Поставщикам удастся добиться премии четвертый месяц подряд в условиях ограниченного предложения легкой малосернистой нефти. «Стороны торопились заключить сделки до наступления новогодних каникул. А покупатели согласились на премии довольно быстро, скорее всего из-за отмены основных ограничений на экспорт топлива», — полагает один из трейдеров.

В результате основные январские партии были реализованы в Западной Сибири по ценам в диапазоне 48 600—48 700 руб./т (fip Нижневартовск) на условии предоплаты, что в среднем на 3 400 руб./т выше стоимости декабрьских

грузов. Весь объем продаж вновь пришелся на легкую малосернистую нефть.

Закупки по фиксированным ценам в Западной Сибири продолжают в основном мини-НПЗ, часто на условиях отсрочки платежа. Львиная доля нефти в России реализуется по ценовым формулам, привязанным к экспортным котировкам Юралс. Количество сделок по продаже нефти по фиксированным ценам на рынке России в минувшем году заметно снизилось, упали и объемы продаж на таких условиях. Многие участники рынка отказались от таких сделок в пользу ценовых формул в связи с отсутствием эффективных механизмов хеджирования после введения санкций. Трейдеры полагают, что в наступившем году активность в этом сегменте рынка продолжит снижаться.

Значение ценовой формулы для продаж нефти на рынке России, рассчитываемое *Argus*, по итогам декабря вновь оказалось ниже фиксированных цен. Такая ситуация отмечается третий месяц подряд вследствие продолжающегося снижения мировых котировок. Ранее в 2023 г. формула была ниже фиксированных цен в январе — марте, а также в мае.

По итогам декабря стоимость партий Юралс в портах Балтики в абсолютном выражении уменьшилась на \$5,33/барр., до \$58,85/барр. (fob Приморск/Усть-Луга), а в Новороссийске — на \$5,68/барр., до \$59,05/барр. (fob Новороссийск), по данным *Argus*. Это стало следствием снижения стоимости Североморского датированного в декабре в среднем на \$3,58/барр., до \$77,35/барр., а также увеличения скидки на Юралс к эталону.

Валютные колебания в декабре были незначительными и не оказали заметного влияния на формулу. Центральный банк России (ЦБР) установил курс рубля на 30 декабря на уровне 89,69 руб. к доллару США по сравнению с 88,58 руб. — 1 декабря.

По итогам декабря среднее значение котировки *Argus fip* Западная Сибирь ФОРМУЛА уменьшилось на 6 268 руб./т относительно ноябрьского показателя, до 40 722 руб./т (fip Нижневартовск) с НДС, что стало минимумом с июня 2023 г.

Декабрьские партии сырья, реализованные по фиксированным ценам, обошлись покупателям заметно дороже — в среднем по 45 250 руб./т (fip Нижневартовск) с НДС. Фиксированные цены оказались на 4 528 руб./т выше значения ценовой формулы. Впрочем, фактическая стоимость партий, реализуемых по формулам, может быть выше из-за используемых в них премий, в том числе за качество нефти.

Морские отгрузки нефти из балтийских портов 23 декабря – 12 января					тыс. т
Порт отгрузки	Дата отгрузки	Экспортер	Порт доставки	Страна доставки	Объем
Приморск	23.12.2023	Лукойл	Алиага	Турция	100,0
Приморск	24.12.2023	Сургутнефтегаз	Тутунчиflik	Турция	100,0
Приморск	24.12.2023	Роснефть	Вадианар	Индия	125,0
Приморск	25.12.2023	Лукойл	Алиага	Турция	100,0
Приморск	26.12.2023	Сургутнефтегаз	н. д.	Индия	100,0
Приморск	27.12.2023	Сургутнефтегаз	Алиага	Турция	100,0
Приморск	29.12.2023	Нефтиса	Сикка	Индия	102,5
Приморск	29.12.2023	Зарубежнефть	Сикка	Индия	100,0
Приморск	30.12.2023	малые производители	Сикка	Индия	91,2
Приморск	30.12.2023	Роснефть	Алиага	Турция	100,0
Приморск	31.12.2023	Лукойл	н. д.	Индия	100,0
Приморск	01.01.2024	Зарубежнефть	Сикка	Индия	100,0
Приморск	02.01.2024	Сургутнефтегаз	н. д.	Индия	100,0
Приморск	02.01.2024	Роснефть	Вадианар	Индия	100,0
Приморск	03.01.2024	Лукойл	Алиага	Турция	100,0
Приморск	04.01.2024	Газпром нефть	Циньчжоу	Китай	100,0
Приморск	05.01.2024	Роснефть	Вадианар	Индия	125,0
Приморск	05.01.2024	Роснефть	н. д.	Индия	99,9
Приморск	06.01.2024	Роснефть	Вадианар	Индия	100,0
Приморск	06.01.2024	Лукойл	Сикка	Индия	100,0
Приморск	07.01.2024	Роснефть	Вадианар	Индия	100,0
Приморск	09.01.2024	Лукойл	Кочи	Индия	100,0
Приморск	09.01.2024	Зарубежнефть	н. д.	Азия	100,0
Приморск	10.01.2024	Роснефть	н. д.	Азия	100,0
Приморск	10.01.2024	Лукойл	Алиага	Турция	100,0
Приморск	11.01.2024	Сургутнефтегаз	Сикка	Индия	100,0
Приморск	12.01.2024	н. д.	н. д.	н. д.	100,0
Усть-Луга	23.12.2023	Роснефть	Вадианар	Индия	100,0
Усть-Луга	25.12.2023	Роснефть	Сикка	Индия	100,0
Усть-Луга	25.12.2023	Роснефть	Вадианар	Индия	100,0
Усть-Луга	26.12.2023	казахстанские производители	Аугуста	Италия	100,0
Усть-Луга	26.12.2023	Роснефть	Вадианар	Индия	100,0
Усть-Луга	28.12.2023	Сургутнефтегаз	н. д.	Индия	126,0
Усть-Луга	29.12.2023	Роснефть	Сикка	Индия	98,0
Усть-Луга	30.12.2023	Татнефть	Алиага	Турция	100,4
Усть-Луга	31.12.2023	казахстанские производители	Айи-Теодори	Греция	100,0
Усть-Луга	01.01.2024	Роснефть	н. д.	Азия	100,0
Усть-Луга	01.01.2024	Роснефть	Сикка	Индия	100,0
Усть-Луга	03.01.2024	Роснефть	Тутунчиflik	Турция	100,0
Усть-Луга	03.01.2024	Роснефть	н. д.	Индия	100,0
Усть-Луга	04.01.2024	казахстанские производители	Омишаль	Хорватия	100,0
Усть-Луга	05.01.2024	Сургутнефтегаз	Сикка	Индия	100,0
Усть-Луга	07.01.2024	Роснефть	Вадианар	Индия	100,0
Усть-Луга	07.01.2024	Сургутнефтегаз	Баюйцюань	Китай	100,0
Усть-Луга	09.01.2024	Роснефть	Алиага	Турция	100,0
Усть-Луга	09.01.2024	Роснефть	Парадип	Индия	100,0
Усть-Луга	10.01.2024	казахстанские производители	Аугуста	Италия	100,0
Усть-Луга	11.01.2024	Роснефть	Алиага	Турция	100,0
Усть-Луга	12.01.2024	н. д.	Сикка	Индия	100,0

– Vortexa, Fleetmon, участники рынка

Морские отгрузки нефти из Новороссийска 23 декабря – 12 января				
Дата отгрузки	Экспортер	Порт доставки	Страна доставки	Объем тыс. т
25.12.2023	казахстанские производители	Мидия	Румыния	80,0
26.12.2023	Сургутнефтегаз	Кочи	Индия	140,2
27.12.2023	Роснефть*	Вишакхапатнам	Индия	79,8
28.12.2023	Лукойл	Бургас	Болгария	78,8
28.12.2023	казахстанские производители	Триест	Италия	80,1
01.01.2024	казахстанские производители	Констанца	Румыния	140,1
03.01.2024	Роснефть	н. д.	Индия	139,9
03.01.2024	Русснефть	н. д.	Индия	140,0
07.01.2024	казахстанские производители	Мидия	Румыния	80,2
07.01.2024	Роснефть	н. д.	Индия	139,7
10.01.2024	Лукойл	н. д.	Азия	140,0
10.01.2024	н. д.	Алиага	Турция	80,0
11.01.2024	н. д.*	Тутунчиflik	Турция	99,8

* – партии Сибирской легкой

– Vortexa, Fleetmon, участники рынка

Морские отгрузки нефти из портов Дальнего Востока 23 декабря – 12 января					тыс. т
Порт отгрузки	Дата отгрузки	Экспортер	Порт доставки	Страна доставки	Объем
Де-Кастри	24.12.2023	Роснефть	рейд Йосу	н. д.	95,0
Де-Кастри	27.12.2023	Роснефть	рейд Йосу	н. д.	95,0
Де-Кастри	30.12.2023	Роснефть	рейд Йосу	н. д.	95,0
Де-Кастри	02.01.2024	Роснефть	рейд Йосу	н. д.	95,0
Де-Кастри	06.01.2024	Роснефть	Далянь	Китай	95,0
Де-Кастри	10.01.2024	Роснефть	рейд Йосу	н. д.	95,0
Козьмино	23.12.2023	Demex Trading	Лункоу	Китай	100,0
Козьмино	23.12.2023	Роснефть	Циндао	Китай	100,0
Козьмино	24.12.2023	Demex Trading	Дуньин	Китай	100,0
Козьмино	24.12.2023	Сургутнефтегаз	Янпу	Китай	100,0
Козьмино	25.12.2023	Сургутнефтегаз	Тяньцзинь	Китай	100,0
Козьмино	25.12.2023	Demex Trading	Дуньин	Китай	100,0
Козьмино	26.12.2023	Роснефть	Донцзякоу	Китай	100,0
Козьмино	27.12.2023	Газпром нефть	Хойчжоу	Китай	100,0
Козьмино	28.12.2023	Сургутнефтегаз	Далянь	Китай	100,0
Козьмино	29.12.2023	Demex Trading	Баюйцюань	Китай	100,0
Козьмино	29.12.2023	Лукойл	Жичжао	Китай	100,0
Козьмино	30.12.2023	Лукойл	Донцзякоу	Китай	100,0
Козьмино	30.12.2023	Demex Trading	Чжоушань	Китай	100,0
Козьмино	31.12.2023	Роснефть	Дуньин	Китай	100,0
Козьмино	01.01.2024	Роснефть	Донцзякоу	Китай	100,0
Козьмино	02.01.2024	Роснефть	Нинбо	Китай	100,0
Козьмино	03.01.2024	Роснефть	Дуньин	Китай	100,0
Козьмино	04.01.2024	Роснефть	Янпу	Китай	100,0
Козьмино	04.01.2024	Газпром нефть	Чжэньцзян	Китай	100,0
Козьмино	06.01.2024	Роснефть	Дуньин	Китай	100,0
Козьмино	06.01.2024	малые производители	Дуньин	Китай	100,0
Козьмино	07.01.2024	малые производители	Ляньюньган	Китай	100,0
Козьмино	08.01.2024	Лукойл	Жичжао	Китай	100,0
Козьмино	08.01.2024	Роснефть	Баюйцюань	Китай	100,0
Козьмино	09.01.2024	малые производители	Дуньин	Китай	100,0
Козьмино	10.01.2024	малые производители	Донцзякоу	Китай	100,0
Козьмино	10.01.2024	Роснефть	Тяньцзинь	Китай	100,0
Козьмино	12.01.2024	Газпром нефть	Нинбо	Китай	100,0
Козьмино	12.01.2024	Роснефть	Лункоу	Китай	100,0
Пригородное	27.12.2023	Сахалинская Энергия	Нинбо	Китай	98,0
Пригородное	05.01.2024	Сахалинская Энергия	Ляньюньган	Китай	98,0

– Vortexa, Fleetmon, участники рынка

Ж.-д. экспорт и транзит нефти в декабре 2023 г.				тыс. т
Компания	Отправитель	Станция отправления	Направление	Вес
Нефтиса	Нефтиса	Сорочинская	Белоруссия	18,0
Нефтиса	Нефтиса	Красногвардеец-2	Белоруссия	83,0
Транзит	транзит из Казахстана	Махамбет	Казахстан	0,2
Газпром нефть	Южуралнефтегаз	Платовка	КТК	5,4
Центргеко	Дагнефть	Новая Жизнь	КТК	0,6
Центргеко	Ставропольнефтегаз	Новая Жизнь	КТК	51,1
Центргеко	Ингушнефть	Карабулакский рзд.	КТК	3,2
Прочие	Нефтемаслозавод	Оренбург	Узбекистан	0,3
Итого				161,8

Ж.-д. экспорт и транзит конденсата в декабре 2023 г.				тыс. т
Компания	Отправитель	Станция отправления	Направление	Вес
Газпром	Газпром	Окунайский	Ванино	12,6
Бярат	Бярат	Плес	КТК	3,0
Новатэк	Пуровский ЗПК	Лимбей	КТК	33,3
Прочие	Нет данных	Бузулук	КТК	39,3
Прочие	Нет данных	Протока	КТК	4,7
Прочие	Нет данных	Красногвардеец-2	КТК	2,6
Прочие	Саратовнефтегеофизика	Покровск-Приволжский	КТК	19,1
Экотон	Экотон	Татьянка	КТК	1,3
Газпром	Сосногорский ГПЗ	Ветласяи	Узбекистан	14,4
Газпром	Сургутский ЗСК	Сургут	Узбекистан	5,0
Итого				135,4

Цены на российскую нефть в Белоруссии											
	25 дек. 23		26 дек. 23		27 дек. 23		28 дек. 23		29 дек. 23		
	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	
Юралс ddu Мозырь	—	—	—	—	448,02/448,45	-18,81	426,48/426,91	-20,05	421,82/422,26	-19,05	
Юралс ddu Новополоцк	—	—	—	—	449,35/449,78	-18,62	427,81/428,24	-19,87	423,16/423,60	-18,86	

* – дифференциал к Североморскому датированному

Цены на российскую нефть в Белоруссии											
	1 янв. 24		2 янв. 24		3 янв. 24		4 янв. 24		5 янв. 24		
	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	
Юралс ddu Мозырь	—	—	428,48/428,92	-16,10	438,42/438,86	-16,48	429,02/429,45	-16,48	450,89/451,32	-16,35	
Юралс ddu Новополоцк	—	—	429,82/430,26	-15,91	439,76/440,20	-16,30	430,35/430,78	-16,30	452,22/452,65	-16,16	

* – дифференциал к Североморскому датированному

Цены на российскую нефть в Белоруссии											
	8 янв. 24		9 янв. 24		10 янв. 24		11 янв. 24		12 янв. 24		
	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	
Юралс ddu Мозырь	433,25/433,68	-16,13	457,57/458,01	-15,76	460,65/461,08	-15,00	473,53/473,96	-15,15	475,84/476,27	-14,23	
Юралс ddu Новополоцк	434,58/435,01	-15,94	458,90/459,34	-15,58	461,98/462,41	-14,81	474,87/475,30	-14,96	477,19/477,62	-14,04	

* – дифференциал к Североморскому датированному

Текущие расчетные ценовые индексы											\$/барр.
	25 дек. 23		26 дек. 23		27 дек. 23		28 дек. 23		29 дек. 23		
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	
Юралс Aframax (cif Черное море)	—	—	—	—	64,04/64,10	-16,66	60,71/60,77	-18,26	60,48/60,54	-16,84	
Юралс Северо-Западная Европа (cif Роттердам)	—	—	—	—	65,23/65,29	-15,47	62,60/62,66	-16,37	61,61/61,67	-15,71	
Юралс Средиземноморье Aframax (cif Аугуста)	—	—	—	—	68,17/68,23	-12,53	64,84/64,90	-14,13	64,54/64,60	-12,78	
Юралс Средиземноморье Suezmax (cif Аугуста)	—	—	—	—	65,15/65,21	-15,55	61,82/61,88	-17,15	61,67/61,73	-15,65	
Сибирская легкая (cif Аугуста)	—	—	—	—	75,32/75,38	-5,38	71,99/72,05	-6,98	70,19/70,25	-7,13	
Смесь КТК (fob Южная Озереевка)	—	—	—	—	74,24/74,30	-6,46	72,51/72,57	-6,46	70,99/71,05	-6,33	

Текущие расчетные ценовые индексы											\$/барр.
	1 янв. 24		2 янв. 24		3 янв. 24		4 янв. 24		5 янв. 24		
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	
Юралс Aframax (cif Черное море)	—	—	58,55/58,61	-16,80	60,22/60,28	-16,89	58,92/58,98	-16,89	61,84/61,90	-16,86	
Смесь КТК (fob Южная Озереевка)	—	—	69,08/69,14	-6,27	71,00/71,06	-6,11	69,70/69,76	-6,11	71,96/72,02	-6,74	

Текущие расчетные ценовые индексы											\$/барр.
	8 янв. 24		9 янв. 24		10 янв. 24		11 янв. 24		12 янв. 24		
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	
Юралс Aframax (cif Черное море)	59,24/59,30	-16,80	62,53/62,59	-16,51	62,19/62,25	-16,51	64,57/64,63	-16,06	64,05/64,11	-15,98	
Смесь КТК (fob Южная Озереевка)	68,83/68,89	-7,21	71,18/71,24	-7,86	70,71/70,77	-7,99	72,77/72,83	-7,86	72,42/72,48	-7,61	

Котировки сортов нефти с отгрузкой из России											\$/барр.
	25 дек. 23		26 дек. 23		27 дек. 23		28 дек. 23		29 дек. 23		
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	
Балтийское море и Новороссийск											
Юралс (fob Приморск)	—	—	—	—	62,45/62,51	-18,25	59,82/59,88	-19,15	58,82/58,88	-18,50	
Юралс (fob Усть-Луга)	—	—	—	—	62,45/62,51	-18,25	59,82/59,88	-19,15	58,82/58,88	-18,50	
Юралс Aframax (fob Новороссийск)	—	—	—	—	62,50/62,56	-18,20	59,17/59,23	-19,80	59,02/59,08	-18,30	
Юралс Suezmax (fob Новороссийск)	—	—	—	—	62,30/62,36	-18,40	58,97/59,03	-20,00	58,82/58,88	-18,50	
Юралс (дар западное побережье Индии)	—	—	—	—	76,85/76,91	-3,85	75,12/75,18	-3,85	73,47/73,53	-3,85	
Юралс (дар западное побережье Индии (Дубай))	—	—	—	—	76,85/76,91	-2,68	75,12/75,18	-3,01	73,47/73,53	-3,63	
Сибирская легкая (fob Новороссийск)	—	—	—	—	69,65/69,71	-11,05	66,32/66,38	-12,65	64,67/64,73	-12,65	
Kebco (cif Аугуста)	—	—	—	—	82,20/82,26	+1,50	80,47/80,53	+1,50	78,82/78,88	+1,50	
Смесь КТК (cif Аугуста)	—	—	—	—	79,25/79,31	-1,45	77,52/77,58	-1,45	75,87/75,93	-1,45	
Дальний Восток											
Смесь ВСТО (fob Козьмино)	—	—	73,28/73,38	-5,00	75,04/75,14	-5,00	73,60/73,70	-5,00	71,87/71,97	-5,00	

Котировки сортов нефти с отгрузкой из России											\$/барр.
	1 янв. 24		2 янв. 24		3 янв. 24		4 янв. 24		5 янв. 24		
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	
Балтийское море и Новороссийск											
Юралс (fob Приморск)	---	---	56,85/56,91	-18,50	58,61/58,67	-18,50	57,31/57,37	-18,50	60,20/60,26	-18,50	
Юралс (fob Усть-Луга)	---	---	56,85/56,91	-18,50	58,61/58,67	-18,50	57,31/57,37	-18,50	60,20/60,26	-18,50	
Юралс Aframax (fob Новороссийск)	---	---	57,05/57,11	-18,30	58,81/58,87	-18,30	57,51/57,57	-18,30	60,40/60,46	-18,30	
Юралс Suezmax (fob Новороссийск)	---	---	56,85/56,91	-18,50	58,61/58,67	-18,50	57,31/57,37	-18,50	60,20/60,26	-18,50	
Юралс (дар западное побережье Индии)	---	---	71,50/71,56	-3,85	73,26/73,32	-3,85	71,96/72,02	-3,85	74,85/74,91	-3,85	
Юралс (дар западное побережье Индии (Дубай))	---	---	71,50/71,56	-4,38	73,26/73,32	-4,62	71,96/72,02	-3,94	74,85/74,91	-3,57	
Сибирская легкая (fob Новороссийск)	---	---	62,70/62,76	-12,65	64,46/64,52	-12,65	63,16/63,22	-12,65	66,05/66,11	-12,65	
Kebco (cif Аугуста)	---	---	76,85/76,91	+1,50	78,61/78,67	+1,50	77,31/77,37	+1,50	80,60/80,66	+1,90	
Смесь КТК (cif Аугуста)	---	---	73,90/73,96	-1,45	75,66/75,72	-1,45	74,36/74,42	-1,45	77,25/77,31	-1,45	
Дальний Восток											
Смесь ВСТО (fob Козьмино)	---	---	72,71/72,81	-5,00	70,04/70,14	-5,00	73,24/73,34	-5,00	72,31/72,41	-5,00	

Котировки сортов нефти с отгрузкой из России											\$/барр.
	8 янв. 24		9 янв. 24		10 янв. 24		11 янв. 24		12 янв. 24		
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	
Балтийское море и Новороссийск											
Юралс (fob Приморск)	57,54/57,60	-18,50	60,54/60,60	-18,50	60,20/60,26	-18,50	62,83/62,89	-17,80	62,23/62,29	-17,80	
Юралс (fob Усть-Луга)	57,54/57,60	-18,50	60,54/60,60	-18,50	60,20/60,26	-18,50	62,83/62,89	-17,80	62,23/62,29	-17,80	
Юралс Aframax (fob Новороссийск)	57,74/57,80	-18,30	60,74/60,80	-18,30	60,40/60,46	-18,30	62,78/62,84	-17,85	62,18/62,24	-17,85	
Юралс Suezmax (fob Новороссийск)	57,54/57,60	-18,50	60,54/60,60	-18,50	60,20/60,26	-18,50	62,58/62,64	-18,05	61,98/62,04	-18,05	
Юралс (дар западное побережье Индии)	72,19/72,25	-3,85	75,19/75,25	-3,85	74,85/74,91	-3,85	76,78/76,84	-3,85	76,18/76,24	-3,85	
Юралс (дар западное побережье Индии (Дубай))	72,19/72,25	-2,90	75,19/75,25	-2,02	74,85/74,91	-2,11	76,78/76,84	-1,75	76,18/76,24	-1,52	
Сибирская легкая (fob Новороссийск)	63,39/63,45	-12,65	66,39/66,45	-12,65	66,05/66,11	-12,65	67,98/68,04	-12,65	67,38/67,44	-12,65	
Kebco (cif Аугуста)	77,94/78,00	+1,90	80,94/81,00	+1,90	80,60/80,66	+1,90	82,53/82,59	+1,90	81,93/81,99	+1,90	
Смесь КТК (cif Аугуста)	74,59/74,65	-1,45	77,39/77,45	-1,65	77,05/77,11	-1,65	78,98/79,04	-1,65	78,88/78,94	-1,15	
Дальний Восток											
Смесь ВСТО (fob Козьмино)	72,32/72,42	-5,00	71,06/71,16	-5,00	72,08/72,18	-5,00	71,42/71,52	-5,00	73,20/73,30	-5,00	

Расчетные котировки российской нефти (экспортная альтернатива)										
	25 дек. 23		26 дек. 23		27 дек. 23		28 дек. 23		29 дек. 23	
	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>
Приморск – Нижневартовск	–	–	–	–	54,78	36046,08	52,15	34314,83	51,08	33097,28
Усть-Луга – Нижневартовск	–	–	–	–	54,89	36397,84	52,26	34653,19	51,19	33425,12
Новороссийск – Нижневартовск	–	–	–	–	54,92	36267,64	51,59	34067,93	51,37	33404,41
Новороссийск (Сиб. лег.)– Нижневартовск	–	–	–	–	63,93	43421,82	60,60	41159,25	57,50	38457,11
Усть-Луга – Самара	–	–	–	–	56,79	37657,74	54,16	35913,07	53,12	34685,33
Новороссийск – Самара	–	–	–	–	56,86	37548,76	53,53	35349,03	53,34	34685,44

Расчетные котировки российской нефти (экспортная альтернатива)										
	1 янв. 24		2 янв. 24		3 янв. 24		4 янв. 24		5 янв. 24	
	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>
Приморск – Нижневартовск	–	–	52,21	33606,74	53,97	34739,62	52,67	33902,83	55,56	35763,08
Усть-Луга – Нижневартовск	–	–	52,32	33936,57	54,08	35078,17	52,78	34234,94	55,67	36109,50
Новороссийск – Нижневартовск	–	–	52,50	33942,20	54,26	35080,07	52,96	34239,60	55,85	36108,04
Новороссийск (Сиб. лег.)– Нижневартовск	–	–	59,94	39839,84	61,67	40989,71	60,37	40125,65	61,90	41142,58
Усть-Луга – Самара	–	–	54,40	35285,73	56,16	36427,33	54,86	35584,10	57,75	37458,66
Новороссийск – Самара	–	–	54,62	35312,82	56,38	36450,69	55,08	35610,22	57,97	37478,65

Расчетные котировки российской нефти (экспортная альтернатива)										
	8 янв. 24		9 янв. 24		10 янв. 24		11 янв. 24		12 янв. 24	
	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>	<i>\$/бarr.</i>	<i>руб./т</i>
Приморск – Нижневартовск	52,90	34050,88	55,90	35981,93	55,59	36067,93	58,17	37320,19	57,54	36663,23
Усть-Луга – Нижневартовск	53,01	34384,13	56,01	36330,03	55,70	36417,26	58,28	37678,35	57,64	37009,43
Новороссийск – Нижневартовск	53,19	34388,30	56,19	36327,85	55,89	36422,24	58,22	37516,73	57,59	36856,66
Новороссийск (Сиб. лег.)– Нижневартовск	60,63	40298,46	62,24	41368,57	61,94	41497,69	63,82	42279,49	63,19	41575,49
Усть-Луга – Самара	55,09	35733,29	58,09	37679,19	57,76	37764,11	60,37	39029,54	59,74	38357,79
Новороссийск – Самара	55,31	35758,92	58,31	37698,47	58,00	37797,28	60,35	38889,29	59,73	38226,22

Экономика экспорта российской нефти, \$/барр.				1–29 декабря
	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	Сибирская легкая (Новороссийск)
Цена нефти fob	59,63	59,63	59,85	68,04
Перевалка в порту	0,28	0,32	0,37	0,36
Экспортная пошлина	3,44	3,42	3,43	3,33

Нижневартовск				
Тариф по России	4,03	3,88	3,85	3,48
Цена нефти нетто-Нижневартовск	51,88	52,00	52,19	60,82
Цена на внутреннем рынке без НДС	58,52	58,52	58,52	58,52
Ценовой спрэд экспорт/внутренний рынок	-6,72	-6,60	-6,40	2,29

Самара				
Тариф по России	–	1,97	1,89	–
Цена нефти нетто-Самара	–	53,92	54,15	–
Цена на внутреннем рынке без НДС	–	–	–	–
Ценовой спрэд экспорт/внутренний рынок	–	–	–	–

Экономика экспорта российской нефти, \$/барр.				декабрь
	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	Сибирская легкая (Новороссийск)
Цена нефти fob	59,63	59,63	59,85	68,04
Цена нетто-Нижневартовск	51,88	52,00	52,19	60,82
Ценовой спрэд экспорт/внутренний рынок	-6,72	-6,60	-6,40	2,29
Цена нетто-Самара	–	53,92	54,15	–
Ценовой спрэд экспорт/внутренний рынок	–	–	–	–

Экономика экспорта российской нефти, \$/барр.				12 января
	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	Сибирская легкая (Новороссийск)
Цена нефти fob	62,26	62,26	62,21	67,41
Перевалка в порту	0,30	0,36	0,41	0,40
Экспортная пошлина	0,00	0,00	0,00	0,00

Нижневартовск				
Тариф по России	4,42	4,26	4,21	3,82
Цена нефти нетто-Нижневартовск	57,54	57,64	57,59	63,19
Цена на внутреннем рынке без НДС	63,49	63,49	63,49	63,49
Ценовой спрэд экспорт/внутренний рынок	-5,95	-5,85	-5,90	-0,30

Самара				
Тариф по России	—	2,16	2,07	—
Цена нефти нетто-Самара	—	59,74	59,73	—
Цена на внутреннем рынке без НДС	—	—	—	—
Ценовой спрэд экспорт/внутренний рынок	—	—	—	—

Экономика экспорта российской нефти, \$/барр.				1–12 января
	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	Сибирская легкая (Новороссийск)
Цена нефти fob	59,62	59,62	59,76	64,85
Перевалка в порту	0,30	0,35	0,41	0,40
Экспортная пошлина	0,00	0,00	0,00	0,00

Нижневартовск				
Тариф по России	4,38	4,22	4,17	3,78
Цена нефти нетто-Нижневартовск	54,95	55,05	55,18	61,90
Цена на внутреннем рынке без НДС	62,88	62,88	62,88	62,88
Ценовой спрэд экспорт/внутренний рынок	-6,14	-6,03	-5,96	-0,14

Самара				
Тариф по России	—	2,14	2,05	—
Цена нефти нетто-Самара	—	57,14	57,31	—
Цена на внутреннем рынке без НДС	—	—	—	—
Ценовой спрэд экспорт/внутренний рынок	—	—	—	—

Ретроспективные цены на нефть (fob) \$/барр.										
	25 дек. 23		26 дек. 23		27 дек. 23		28 дек. 23		29 дек. 23	
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.
Юралс (fob Приморск)	—	—	—	—	62,49/62,55	-18,21	60,75/60,81	-18,22	59,09/59,15	-18,23
Юралс (fob Усть-Луга)	—	—	—	—	62,49/62,55	-18,21	60,75/60,81	-18,22	59,09/59,15	-18,23
Юралс Aframax (fob Новороссийск)	—	—	—	—	62,85/62,91	-17,85	61,09/61,15	-17,88	59,41/59,47	-17,91
Смесь КТК (fob Южная Озереевка)	—	—	—	—	73,36/73,42	-7,34	71,67/71,73	-7,30	69,98/70,04	-7,34

Ретроспективные цены на нефть (fob) \$/барр.										
	1 янв. 24		2 янв. 24		3 янв. 24		4 янв. 24		5 янв. 24	
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.
Юралс (fob Приморск)	---	---	56,93/56,99	-18,42	58,72/58,78	-18,39	57,42/57,48	-18,39	60,31/60,37	-18,39
Юралс (fob Усть-Луга)	---	---	56,93/56,99	-18,42	58,72/58,78	-18,39	57,42/57,48	-18,39	60,31/60,37	-18,39
Юралс Aframax (fob Новороссийск)	---	---	57,12/57,18	-18,23	58,89/58,95	-18,22	57,59/57,65	-18,22	60,48/60,54	-18,22
Смесь КТК (fob Южная Озереевка)	---	---	68,01/68,07	-7,34	69,77/69,83	-7,34	68,46/68,52	-7,35	70,79/70,85	-7,91

Ретроспективные цены на нефть (fob) \$/барр.										
	8 янв. 24		9 янв. 24		10 янв. 24		11 янв. 24		12 янв. 24	
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.
Юралс (fob Приморск)	57,63/57,69	-18,41	60,63/60,69	-18,41	60,28/60,34	-18,42	62,21/62,27	-18,42	61,60/61,66	-18,43
Юралс (fob Усть-Луга)	57,63/57,69	-18,41	60,63/60,69	-18,41	60,28/60,34	-18,42	62,21/62,27	-18,42	61,60/61,66	-18,43
Юралс Aframax (fob Новороссийск)	57,67/57,73	-18,37	60,65/60,71	-18,39	60,29/60,35	-18,41	62,22/62,28	-18,41	61,63/61,69	-18,40
Смесь КТК (fob Южная Озереевка)	67,67/67,73	-8,37	70,67/70,73	-8,37	70,19/70,25	-8,51	72,21/72,27	-8,42	71,42/71,48	-8,61

Месячные цены на рынке МН «Дружба»				\$/барр.	
Месяц поставки	Словакия		Венгрия		
	цена	дифф.	цена	дифф.	
дек.	64,86/64,91	-12,99/-12,94	64,86/65,29	-12,99/-12,56	
нояб.	69,90/69,95	-13,15/-13,10	69,90/70,33	-13,15/-12,72	
окт.	80,07/80,22	-11,05/-10,90	80,07/80,77	-11,05/-10,35	



Argus Экспорт нефти выпускается Argus Media group

Юридический адрес

Argus Media Limited, Lacon House,
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice

Все права защищены © 2024 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках

ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS ЭКСПОРТ НЕФТИ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited

Россия, 107045, Москва
Последний пер., 11, стр. 1
Тел.: +7 495 232 0110
Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
Эдриан Бинкс

Управляющий директор
Мэтью Беркли

Глава московского филиала
Михаил Дубик

Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии
Виктор Парно

Коммерческий директор
Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента
Екатерина Дербилова

Главный аналитик
Олег Кирсанов

Argus Экспорт нефти
Иван Шамало (руководитель)
Софи Рамишвили
feedbackru@argusmedia.com

Отдел продаж
moscowsales@argusmedia.com

Нефть

illuminating the markets®

