

СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ

Торговая активность снизилась

Цены на аммиак по-прежнему получают поддержку ввиду нехватки предложения вследствие простоя мощностей на Ближнем Востоке и в Северной Африке. В то же время из-за отсутствия свободных объемов котировки продукта на базисе fob Северная Африка не менялись, тогда как цены на условиях fob Ближний Восток в среднем увеличились лишь на \$2,50/т.

Покупатели не соглашались заключать сделки по более высокой стоимости. В результате темпы роста цен на рынках сбыта замедлились. Так, котировки аммиака в Северо-Западной Европе (СЗЕ) повысились в среднем лишь на \$5/т. Исключением стала Индия, где продукт подорожал на \$15/т, до \$425–465/т (cfr).

РЫНОЧНЫЕ ФАКТОРЫ

Последствия урагана в США

Ураган Милтон, обрушившийся на побережье Мексиканского залива (США) в районе Тампы 9 октября, по всей видимости, нанес ущерб предприятиям по выпуску фосфорных удобрений. В случае остановки мощностей и уменьшения объема производства этих продуктов поставки аммиака в Тампу в октябре – ноябре, скорее всего, снизятся.

Спрос во Вьетнаме

Parna Raya продала компании Henan Energy 5,7 тыс. т продукта по \$508/т (cfr) с доставкой в Хайфон (Вьетнам) к середине октября. Партия будет отгружена из Бонтанга (Индонезия) на танкере *Annabella*, который арендует Parna Raya, к следующей неделе.

Нехватка аммиака на восточном побережье Индии

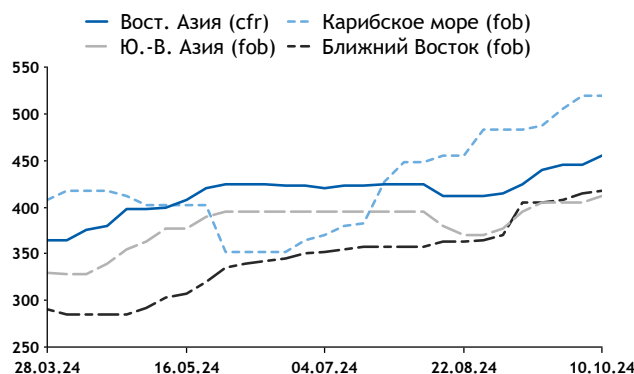
Один заказчик на восточном побережье Индии вышел на спотовый рынок, поскольку поставки контрактных объемов с Ближнего Востока задерживаются. Покупателю требуется партия со срочной доставкой в Какинаду. Поставщики направили этому потребителю более высокие

ЦЕНОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Ключевые цены на аммиак		\$/т	
		10 окт.	3 окт.
fob			
Ближний Восток	405–430	400–430	▲
Ю.-В. Азия и Австралия, спот	410–415	400–410	▲
cfr			
Индия	425–465	420–440	▲
Восточная Азия (без Тайваня)	425–485	425–465	▲
Тампа	560	560	◀ ▶
СЗЕ (с уплатой пошлины/без обложения пошлиной)	590–600	580–600	▲

Динамика цен на аммиак

\$/т



Для того чтобы ознакомиться с актуальными котировками сразу после публикации англоязычного издания, которое выходит в Лондоне вечером в четверг, используйте инструмент **Fertilizer Price Guide** в Argus Direct.



Библиотека данных Argus Direct

Комплекс дополнительной информации: обзоры, таблицы, аналитика и многое другое доступно для скачивания в формате файлов Excel.



цены предложения, чем прежде. Однако продавцам трудно найти свободные объемы.

Слабый спрос в Восточной Азии

У производителей в Юго-Восточной Азии могут появиться свободные спотовые партии, поскольку ключевые конечные потребители аммиака в промышленном секторе приступают к плановым ремонтам.

ПРОГНОЗ НА 30–60 ДНЕЙ

Нехватка предложения на мировом рынке продукта сохранится как минимум до середины ноября, когда простаивающие мощности вернутся в работу.

ЕВРОПА

СЗЕ

Поставщики предлагают объемы по \$600/т (cfr) без обложения пошлиной / с уплатой пошлины и дорожке, но покупатели не соглашаются на столь высокие цены. Последняя известная на данный момент сделка заключена в конце сентября по \$590/т (cfr Испания). Некоторые поставщики сообщают, что будут продавать следующие объемы по \$610–620/т (cfr) без обложения пошлиной, но подтвержденная информация о сделках по такой стоимости не поступала.

Спрос на спотовые объемы с доставкой в СЗЕ ограничен. В то же время заказчики в Великобритании и Бельгии, как ожидается, будут интересоваться неполными партиями с поставкой в конце октября – ноябре.

Турция

Котировки аммиака на турецком рынке по-прежнему составляют \$465–580/т (cfr). Нижняя граница этого диапазона отражает стоимость продукта с отгрузкой из стран, находящихся под санкциями.

Цены на низкоуглеродный аммиак с доставкой в Южную Корею и Японию		\$/m	
	10 окт.		3 окт.
	диапазон	среднее значение	диапазон
cfr Ульсан без налогового кредита US 45Q	—	693,87	— 690,40 ▲
cfr Ульсан с налоговым кредитом US 45Q	—	557,87	— 554,40 ▲
cfr Ниихама, дифференциал к cfr Ульсан	—	0,33	— 0,36 ▼

Цены на аммиак					\$/m
	10 окт.		3 окт.		
	диапазон	среднее значение	диапазон	среднее значение	
fob					
Балтийское море	—	—	—	—	
Пивденный	—	—	—	—	
Северная Африка	550—555	553	550—555	553	↔
Ближний Восток	405—430	418	400—430	415	▲
Ближний Восток, спот	430	430	430	430	↔
Ближний Восток, контракт	405—410	408	400—405	403	▲
Мексиканский залив (США), внутр. рынок, баржа, \$/ам. т	500—510	505	500—510	505	↔
Кариб. море	510—530	520	510—530	520	↔
Мекс. залив (США)	480—500	490	480—500	490	↔
Ю.-В. Азия	390—415	403	390—410	400	▲
Ю.-В. Азия и Австралия, спот	410—415	413	400—410	405	▲
Ю.-В. Азия и Австралия, контракт	390—400	395	390—400	395	↔
cfr					
СЗЕ (без уплаты пошлины)	555—565	560	550—565	558	▲
СЗЕ (с уплатой пошлины 5,5%/ без обложения пошлиной)	590—600	595	580—600	590	▲
СЗЕ недельный индекс*	—	595	—	591	▲
Турция	465—580	523	465—580	523	↔
Марокко	525—560	543	520—560	540	▲
Индия	425—465	445	420—440	430	▲
Индия, спот	440—465	453	430—440	435	▲
Индия, контракт	425—435	430	420—430	425	▲
Восточная Азия (без Тайваня)	425—485	455	425—465	445	▲
Восточная Азия (без Тайваня), спот	465—485	475	465	465	▲
Восточная Азия (без Тайваня), контракт	425—430	428	425—430	428	↔
Тайвань	405—465	435	405—450	428	▲
Китай	425—465	445	425—465	445	↔
Цзянсу, франко-завод, юаней/т	—	2640	—	2640	↔
Тампа	560	560	560	560	↔
Мексиканский залив (США)	565	565	565	565	↔
Цены на аммиак с поправкой на углеродные выбросы					
СЗЕ с поправкой на выбросы (без бесплат. кредитов)	—	728,97	—	730,65	▼
СЗЕ с поправкой на выбросы (с бесплат. кредитами)	—	622,74	—	619,92	▲
Природный газ					
Henry hub (\$/млн БТЕ)	—	2,53	—	2,65	▼
TTF (на месяц вперед) (\$/млн БТЕ)	—	12,78	—	12,56	▲
Себестоимость аммиака (TTF)	—	496,05	—	488,35	▲
* — среднее значение ежедневных цен за неделю cfr СЗЕ без обложения пошлиной					

* — среднее значение ежедневных цен за неделю cfr СЗЕ без обложения пошлиной

Hexagon приобрел около 15 тыс. т аммиака у Igsas с отправкой 17–20 октября. Партия будет отгружена на судне *Sylvie*, хотя направление поставки еще неизвестно. Цена не разглашается.

Украина

Мощности по выпуску аммиака на Одесском припортовом заводе (ОПЗ) все еще простаивают. В то же время обсуждается возвращение предприятия в эксплуатацию. Официальная информация о новом поставщике природного газа пока не поступала. Пусконаладочные работы вряд ли начнутся раньше ноября.

На линии по выпуску карбамида продолжается ремонт. Ожидается, что установка будет готова к работе к началу весеннего сезона. Можно предположить, что ОПЗ вновь попытается выставить на продажу экспортную партию аммиака до этого времени.

«Ровноазот» на текущей неделе возобновил выпуск продукта и намерен производить аммиачную селитру, а также увеличить выпуск аммиачной воды.

Нидерланды

Спрос на спотовые объемы снизился после стабильного импорта аммиака в сентябре и начале октября. OCI проводит ежегодный тендер на закупку 300 тыс. т продукта с поставкой в 2025 г.

Испания

Танкер *Sombeke* 9 октября разгрузил в Сагунто часть партии объемом 15 тыс. т, которую Nutrien продал компании Trafigura по \$590/т (сfr Испания). Оставшийся аммиак судно доставит в другой испанский порт, после чего будет отправлено в сухой док.

Фрахт для перевозки аммиака		\$/т	
	9 окт.	2 окт.	
Средний дедвейт			
Рас-эль-Хайр—Кандла	21,56	21,34	▲
Рас-эль-Хайр—Какинада	41,75	41,27	▲
Рас-эль-Хайр—Ульсан	75,52	74,55	▲
Рас-эль-Хайр—Тайчжун	66,67	65,82	▲
Рас-эль-Хайр—Антверпен (вокруг мыса Доброй Надежды)	134,39	132,72	▲
Рас-эль-Хайр—Антверпен (через Суэцкий канал)	99,68	98,66	▲
Рас-эль-Хайр—Джорф-Ласфар (вокруг мыса Доброй Надежды)	118,30	116,76	▲
Рас-эль-Хайр—Джорф-Ласфар (через Суэцкий канал)	85,32	84,40	▲
Пойнт-Лисас—Ульсан	123,20	123,15	▲
Пойнт-Лисас—Хьюстон	32,28	32,20	▲
Пойнт-Лисас—Антверпен	52,88	52,80	▲
Пойнт-Лисас—Джорф-Ласфар	42,52	42,51	▲
Пойнт-Лисас—Ричардс-Бей	90,07	90,07	◀ ▶
Пойнт-Лисас—Тампа, Хьюстон и Пойнт-Комфорт	41,32	41,17	▲
Доналдсонвилл—Ульсан (через Панамский канал)	146,41	146,30	▲
Доналдсонвилл—Ульсан (вокруг мыса Доброй Надежды)	179,38	179,28	▲
Доналдсонвилл—Ниихама (через Панамский канал)	146,70	146,64	▲
Доналдсонвилл—Ниихама (вокруг мыса Доброй Надежды)	180,99	180,90	▲
Доналдсонвилл—Антверпен	68,55	68,32	▲
Доналдсонвилл—Джорф-Ласфар	62,96	62,81	▲
Бонтанг—Ульсан	33,73	33,41	▲
Бонтанг—Парадип	38,73	38,36	▲
Бонтанг—Какинада и Парадип	46,30	45,89	▲
Арзев—Антверпен и Тис	38,18	37,80	▲
Handysize (15 тыс. т)			
Рас-эль-Хайр—Кандла	31,41	31,13	▲
Рас-эль-Хайр—Какинада	63,95	63,31	▲
Пойнт-Лисас—Тампа	41,41	41,41	◀ ▶
Арзев—Роттердам	39,00	38,58	▲
Бонтанг—Ульсан	50,54	50,14	▲

Спотовые продажи*						
Период поставки	Продавец	Покупатель	Направление поставки	Объем, тыс. т	Цена, \$/т	Регион отгрузки
Сентябрь	AOA	Yara	Европа	10	530 (fob)	Алжир
Сентябрь	Sorfert	Trammo	Турция	15	550 (fob)	Алжир
Октябрь	Sabic	Trammo	н. д.	7–15	430 (fob)	Сауд. Аравия
Октябрь	Parna Raya	Tecowell	Китай	5,6	465 (cfr)	Индонезия
Октябрь	Yara	Trammo	Испания	6–8	590 (cfr)	Испания
Октябрь	Nutrien	Trafigura	Испания	15	590 (cfr)	Испания
Октябрь	Mitsubishi	Koch	Мексика, США	30	н. д.	Индонезия
Октябрь	Parna Raya	Henan	Вьетнам	5,7	508 (cfr)	Индонезия

БЛИЖНИЙ ВОСТОК И АФРИКА

Ближний Восток

Нижняя граница диапазона цен повысилась на \$5/т с учетом увеличения нетбэков при продажах контрактных партий. Таким образом, котировки ближневосточного продукта составили \$405–430/т (fob).

Проверить актуальность спотовых цен на уровне \$430/т (fob) сейчас затруднительно, хотя производители намерены заключать сделки, скорее, почти по \$450/т (fob), если вдруг у них появятся свободные объемы.

Некоторые поставщики продолжают переговоры о контрактах на следующий год. Как минимум один продавец решил сосредоточиться на отгрузках в регионы восточнее Суэцкого канала, пока ситуация на Красном море остается неблагоприятной для грузоперевозок.

Саудовская Аравия

Завод MWSPC компании Ma'aden снова заработал в первых числах октября. В то же время 3 октября производитель остановил аммиачный агрегат MFC на плановую профилактику, которая продлится две-три недели. Ma'aden рассчитывает вернуться к полной загрузке мощностей в середине ноября.

Sabir планирует отгрузить на экспорт 63 тыс. т аммиака в октябре и 61 тыс. т в ноябре. Танкер *Tramto Cornell* взял на борт в Эль-Джубайле 23 тыс. т продукта 9–10 октября. Около 15 тыс. т из этого объема было продано на спотовом рынке в сентябре по \$430/т (fob). Страна назначения не раскрывается.

Иордания

JPMC продлила срок приема заявок в рамках своего ежегодного тендера на закупку аммиака с доставкой в следующем году, так как поставщики не проявили заметного интереса к конкурсу.

Иран

У одного местного производителя возникли сложности с танкером, что привело к задержкам отгрузок контрактных партий в Индию.

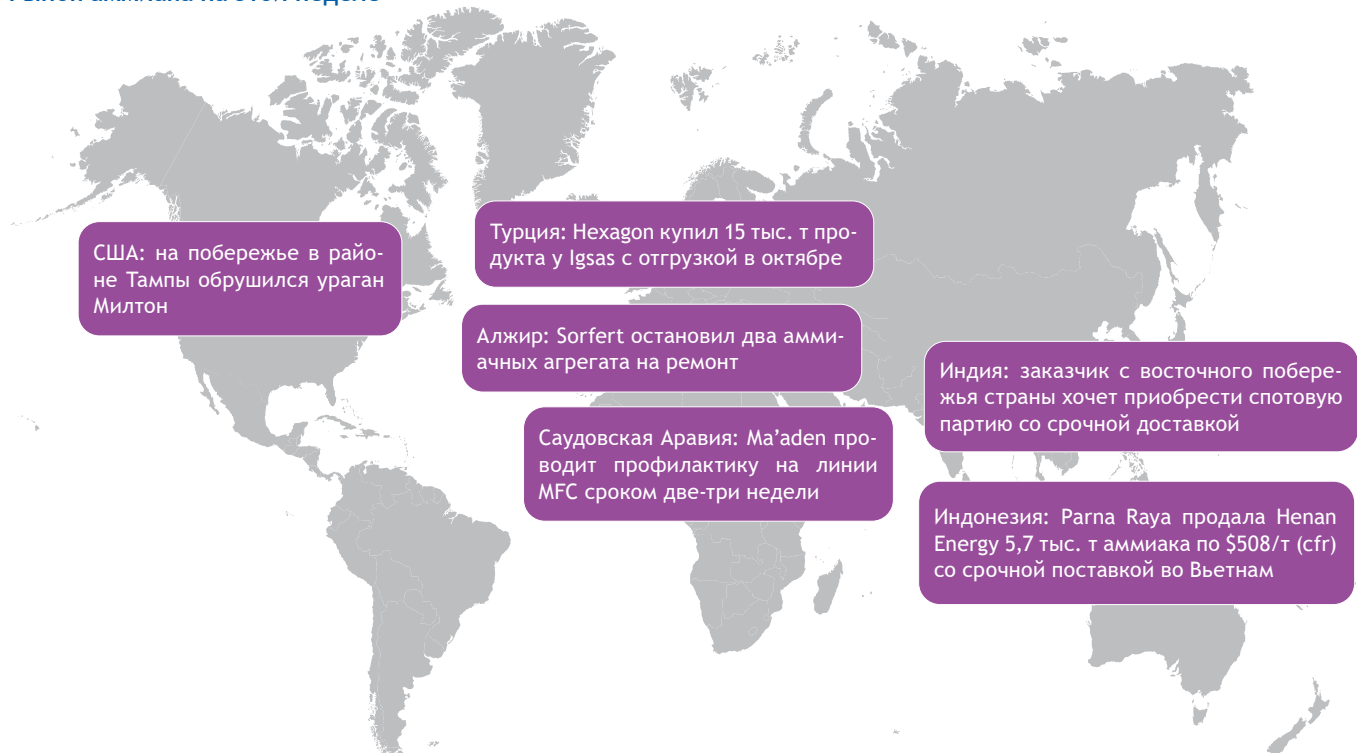
Катар

На судно *Navigator Global* компании SK Chemical 7 октября была погружена контрактная партия объемом 15 тыс. т. Продукт будет доставлен индийскому покупателю в Парадип.

Северная Африка

Котировки спотовых партий по-прежнему составляют \$550–555/т (fob) в условиях нехватки свободных объемов, особенно у алжирских производителей.

Рынок аммиака на этой неделе



Алжир

Последние известные к настоящему времени цены предложения, по данным трейдеров, достигали \$560/т (fob), но у местных производителей нет свободных объемов.

Два аммиачных агрегата на предприятии Sorfert остановлены на ремонт. Одна установка будет простаивать месяц. Продукта со срочной отгрузкой у двух других алжирских производителей мало.

Судно *Navigator Genesis* компании Fertiglobe частично загрузилось в Арзеве 7 октября. Танкер дозагрузится в Египте и доставит объем тунисским заказчикам.

Погрузка на судно *Trammo Paris* в Арзеве намечалась на 10 октября.

Египет

Загрузка мощностей по выпуску аммиака на местных предприятиях увеличилась, но ситуация по-прежнему нестабильная.

Танкер *Navigator Grace*, который арендует Fertiglobe, направляется в Айн-Сухну, чтобы загрузиться продуктом для заказчиков в Испании и Швеции. Другое судно этой компании, *Seashine*, 3 октября взяло на борт около 25 тыс. т аммиака, 7 тыс. т из которых уже доставило в Иорданию для JPMC. Оставшийся объем будет поставлен в Испанию.

Ливия

Танкер *Oceanic Star* 8 октября вышел из Эль-Бурайки с 20 тыс. т аммиака и направился в Турцию.

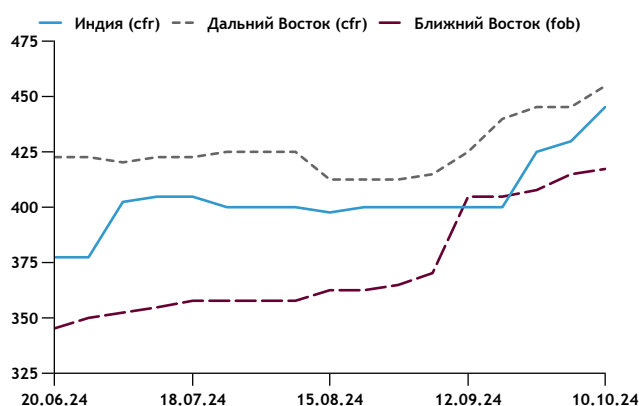
Марокко

Цены на продукт с доставкой в Марокко в среднем выросли на \$2,50/т, до \$525–560/т (cfr), с учетом небольшого повышения котировок аммиака на Ближнем Востоке.

ОСР рассчитывает получить около 193 тыс. т импортного продукта в октябре по сравнению со 154 тыс. т в сентябре.

Динамика цен на аммиак

\$/т



Почти 89 тыс. т в текущем месяце поступит с Ближнего Востока.

ИНДОСТАН

Индия

Среднее значение диапазона котировок увеличилось на \$15/т, и диапазон составил \$425–465/т (cfr), поскольку цены предложения заметно выросли в условиях нехватки предложения.

Поставки из Саудовской Аравии и Ирана задерживаются. Как следствие, один покупатель на восточном побережье Индии вышел на спотовый рынок, чтобы приобрести партию со срочной отгрузкой в середине октября. Однако потенциальным продавцам трудно найти свободные объемы для этой сделки.

Другой местный заказчик обсуждает покупку октябрьской партии с ближневосточным поставщиком, но сделка еще не заключена.

В октябре в Индию пока планируется доставить лишь 65,7 тыс. т аммиака из-за рубежа. PPL получит около 52 тыс. т продукта, GSFC – 7 тыс. т, а IFFCO – 6,7 тыс. т.

Импорт аммиака в Индию в 2024 г.

Поставщик	Покупатель	Судно	Объем, тыс. т	Порт/регион отгрузки	Дата прибытия	Порт назначения	Цена, \$/т (cfr)
Октябрь							
Трейдер	GSFC	<i>Rayyan Gas</i>	7	Сухар	3 окт.	Сикка	
KIT	IFFCO	<i>Rayyan Gas</i>	6,7	Сухар	6 окт.	Кандла	
SK Chemicals	PPL	<i>Navigator Global</i>	15	Месаид	окт.	Парадип	
Chemform Trading	PPL	<i>Gas Nora</i>	10	Ближн. Восток	окт.	Парадип	
Chemform Trading	PPL	<i>Gas Nora</i>	4	Ближн. Восток	окт.	Гоа	
Raintrade	PPL	<i>Fortune Gas</i>	23	Ближн. Восток	окт.	Парадип/Гоа	

Поставок из Саудовской Аравии в текущем месяце не будет из-за простоя мощностей у Ma'aden.

АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН

Объемы с доставкой в Восточную Азию подорожали в среднем на \$10/т, до \$425–485/т (cfr).

Индонезийская компания Parna Raya продала Henan Energy 5,7 тыс. т аммиака по \$508/т (cfr) с доставкой в Хайфон к середине октября. Продукт будет отгружен на танкере *Annabella*, который арендует Parna Raya, к следующей неделе. Цена этой сделки не учтена при расчете текущего диапазона котировок, поскольку продать другие объемы дороже \$485/т (cfr) вряд ли возможно в текущих рыночных условиях.

Спрос на аммиак в Азии, особенно со стороны предприятий промышленного сектора, снижается. В то же время вьетнамским покупателям не хватает продукта из-за задержек поставок, которые возникли по причине погодных условий. Кроме того, еще один заказчик на Филиппинах интересуется мелкими партиями с поставкой в первой половине ноября. Однако за пределами Вьетнама и Филиппин спроса почти не наблюдается.

Ориентировочные цены предприятий промышленного сектора и производителей удобрений различаются. Первые не выходят на спотовый рынок аммиака и планируют ремонты, ситуация для них не слишком благоприятная ввиду снижения цен на их конечную продукцию, тогда как продажи удобрений более прибыльны, хотя предложение аммиака ограничено.

Ключевые производители в Индонезии сейчас не выставляют на реализацию продукт на спотовом рынке. Предложение малайзийских объемов ограничено до ноября. Как следствие, на рынке фрахта по-прежнему предлагается много танкеров для аренды в октябре – ноябре.

Некоторые покупатели вскоре приступят к переговорам о поставках контрактных партий в следующем году. В отдельных случаях эти обсуждения отложены из-за снижения спроса в Восточной Азии. В связи с этим некоторые потребители могут заказать меньше контрактных объемов в 2025 г.

Китай

Мелкие партии предлагаются местным покупателям примерно по \$400/т (cfr), но это вызывает не слишком большой интерес.

Танкер *Sheng Hang Yong Le* компании Andefu разгружает аммиак в Цаоцзине, после чего вернется в Дальянь, чтобы взять на борт очередную партию для доставки на этот раз в Яньтай.

Внутренний рынок Китая

Цены на аммиак почти не менялись во время праздничной Золотой недели.

В Цзянсу продукт на базисе франко-завод по-прежнему стоил 2 500–2 750 юаней/т (\$353–389/т). Linggu сохранил отпускную стоимость объемов на уровне 3 000 юаней/т (франко-завод), тогда как Наоуан уменьшил цену до 2 600 юаней/т (франко-завод).

В Фуцзяни аммиак все еще можно было купить по 3 100 юаней/т (франко-завод), а в Хубэе и Юньнани – по 2 400–2 550 юаней/т (франко-завод).

В Сычуани и Чунцине продукт подешевел до 2 400–2 550 юаней/т (франко-завод), поскольку один из заводов возобновил работу после планового ремонта.

В Гуйчжоу цены сохранились в пределах 2 900–2 950 юаней/т (франко-завод), тогда как в Хэбэе снизились до 2 650 юаней/т (франко-завод) вслед за удешевлением карбамида. Впрочем, аммиак может подорожать ввиду сокращения выпуска у Taiyuan Chem. Компания Zhengyuan Baipo тоже планирует профилактику сроком 20–30 дней.

Индонезия

Pupuk Indonesia сообщила, что свободных объемов у нее не будет до конца года вследствие активного спроса на внутреннем рынке и сохраняющихся производственных сложностей на заводе в Гресике. Кроме того, в начале октября компания остановит аммиачный агрегат Kaltim 5 на месячный ремонт.

Танкер *Leo Sunrise*, который арендует Yara, взял на борт 23 тыс. т продукта в Лувуке и ожидается в Йосу (Южная Корея) к 15 октября.

В текущем месяце из Индонезии пока планируется отгрузить около 76 тыс. т аммиака, в основном из Бонтанга и Лувука.

Таиланд

Судно *Navigator Glory* компании Petronas разгружает 15 тыс. т продукта в Районге. Спрос на аммиак в стране в ближайший месяц, как ожидается, снизится, поскольку

местные покупатели остановят свои предприятия на профилактику. Подразделение Ube в Таиланде в ноябре начнет месячный ремонт на линиях по выпуску капролактама. PTT Asahi в следующем месяце остановит на профилактику установки по производству капролактама и акрилонитрила, причем на неопределенный срок из-за слабого спроса.

Тайвань

CPDC получила 3 тыс. т аммиака на судне *Gas Innovator* компании Mitsui. Тот же танкер доставит в адрес этого заказчика еще 15 тыс. т 24 октября.

CPDC будет проводить профилактику на линиях по выпуску акрилонитрила с середины октября по ноябрь, а также на установке по производству капролактама в декабре.

TFC получит следующую контрактную партию объемом 25 тыс. т в середине ноября на судне *Seasurfer*, зафрахтованном Sabic.

Южная Корея

Танкер *Leo Sunrise* компании Yara следует в Йосу, чтобы доставить около 23 тыс. т аммиака в адрес Namhae Chemical.

Судно *Polar* компании Lotte Fine Chemical возвращается в Рас-эль-Хайр (Саудовская Аравия) за очередной контрактной партией продукта, которая будет доставлена в Южную Корею ориентировочно 18 ноября.

В сентябре в страну ввезено около 105 тыс. т аммиака из-за рубежа.

Япония

Разгрузочные работы в некоторых японских портах нарушились из-за недавних тайфунов. Впрочем, спрос на продукт все равно низкий, а некоторые предприятия промышленного сектора объявили плановые ремонты в следующем году.

АМЕРИКА

США

Цены на спотовые партии на внутреннем рынке немного выросли по итогам продаж мелких объемов со срочной доставкой. Стоимость баржевых объемов в Новом Орлеане не менялась, в то время как ураган Милтон обрушился на побережье Центральной Флориды.

Котировки баржевых партий в Новом Орлеане по-прежнему составляют \$500–510/ам. т (fob). Производители заняты отгрузками продукта, купленного ранее на условиях предоплаты, в то время как спрос на спотовые объемы все еще неактивный. Эти цены невыгодны для терминалов в штатах Среднего Запада, если учесть стоимость доставки в верховья Миссисипи.

Интерес к спотовым партиям в регионе Среднего Запада и Кукурузного пояса небольшой, поскольку аграрии в основном продолжают собирать урожай. Однако настроения участников рынка немного улучшились ввиду удорожания кукурузы за последние недели. Впрочем, ожидается, что объемы внесения аммиака в почву в этом году будут средними в отличие от рекордных показателей осенью прошлого года.

Как ураган Милтон повлиял на инфраструктуру перевалки аммиака в Тампе, пока неясно. На момент написания этого отчета порт все еще был закрыт, а сроки его открытия были неизвестны, поскольку проводилась оценка ущерба.

Тринидад и Тобаго

Yara 6 октября отгрузила 25 тыс. т аммиака из Пойнт-Лисаса на судне *Yara Freya*, которое должно было направиться в Тампу и доставить продукт для Mosaic. Неясно, поменялся ли маршрут из-за урагана. Это была бы первая с апреля поставка аммиака в Тампу из Тринидада и Тобаго в рамках контракта между Yara и Mosaic.

Индикаторы Argus на рынке аммиака						\$/т
	октябрь*		сентябрь		август	
	Диапазон	Средняя цена	Диапазон	Средняя цена	Диапазон	Средняя цена
Вост. Азия без Тайваня (cfr)	425–475	450	408–455	431	396–439	418
Ближн. Восток (fob)	403–430	416	376–418	397	353–369	361

* — средние значения за период с начала месяца по н. в.



Экспорт продукта в сентябре уменьшился на 32% по сравнению с тем же периодом годом ранее, до 230 тыс. т: выпуск аммиака на местных предприятиях восстанавливался после сокращения в июле — августе. В октябре пока отгружено 173,4 тыс. т.

Бразилия

Судно *Yara Aesa* 11 октября разгрузит в Сантусе около 25 тыс. т продукта из Тринидада и Тобаго для Mosaic. Gramto тоже доставит в Бразилию партию тринидадского аммиака на танкере *Eco Oracle*, который загрузился 4 октября.

Мексика

Mitsubishi разгрузит часть из 30 тыс. т продукта, купленного Koch в прошлом месяце. Судно *Pazifik* ожидается в порту Ласаро-Карденас ориентировочно 19 октября. Оставшийся объем танкер доставит в порт на Западном побережье США.

Koch не хватило собственных объемов аммиака из-за сокращения выпуска продукта в Тринидаде и Тобаго. В результате компания приобрела партию в Индонезии. Цена не разглашается.

СМЕЖНЫЕ РЫНКИ

Цены на карбамид снова повысились

Тендер на покупку карбамида индийской компании RCF был в центре внимания трейдеров на этой неделе, а участники рынков в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Зеленый аммиак	\$/m		
	26 сент.	29 авг.	±
Ближний Восток LCO с доставкой в СЗЕ	1304,39	1308,12	▼
Сев. Америка с доставкой в СЗЕ	1407,87	1406,00	▲
Ближний Восток с доставкой в Вост. Азию	1280,22	1283,57	▼
Австралия с доставкой в Вост. Азию	1217,73	1218,94	▼
Чили с доставкой в Вост. Азию	1418,91	1421,32	▼

Сравнение цен на аммиак и обычное бункерное топливо*

	\$/млн БТЕ	\$/m MGO эквив.	\$/m VLSFO эквив.
Еженедельная котировка аммиака, опт, cfr СЗЕ с уплатой пошлины	31,818	1284,115	1249,883
Расчетная цена на зеленый аммиак, опт, cfr СЗЕ с уплатой пошлины	74,113	2991,061	2911,327
MGO, Антверпен/Роттердам/Амстердам, розница, с доставкой	16,366	631,400	—
MGO, Антверпен/Роттердам/Амстердам, розница, с доставкой с учетом расходов на CO2	21,960	886,247	—
VLSFO, Антверпен/Роттердам/Амстердам, розница, с доставкой	13,874	—	514,300
VLSFO, Антверпен/Роттердам/Амстердам, розница, с доставкой с учетом расходов на CO2	19,522	—	766,875

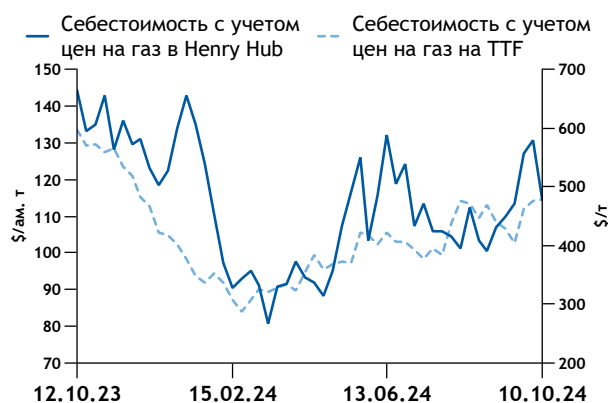
* — средние цены за неделю, 4 окт.

(АТР) собрались на крупной отраслевой конференции в Гонконге. В целом трейдеры настроились на рост цен в краткосрочной перспективе, учитывая ограниченное предложение продукта как на Ближнем Востоке, так и в Юго-Восточной Азии, тогда как в Индии сохраняется активный спрос на импортные партии.

RCF договорился с поставщиками о покупке чуть больше 560 тыс. т карбамида с поставкой в основном на восточное побережье Индии по \$389/т (cfr). Это на \$24,50/т дороже продукта с доставкой на западное побережье страны, однако в данный регион поступит лишь одна партия объемом 50 тыс. т. Нетбэки от стоимости карбамида с поставкой на восточное побережье Индии составляют чуть больше \$370/т (fob Ближний Восток) и \$324–330/т (fob балтийские порты России). Тем временем в Египте продукт с отгрузкой в Европу подорожал в ходе сделок до \$405–407/т (fob), а цены предложения на базисе cfr в большинстве европейских стран тоже заметно повысились.

Котировки гранулированного карбамида в Бразилии увеличились до \$375–385/т (cfr), и цены поставщиков теперь доходят до \$390/т (cfr). Однако продаж по такой стоимости нет. В США баржевые партии продукта подорожали до \$330–342/ам. т (fob Новый Орлеан).

Себестоимость аммиака



В США цены повысились, но в Китае диаммонийфосфат подешевел

Наиболее заметно стоимость фосфорных удобрений на этой неделе изменилась в США. Американские заказчики вернулись на рынок, опасаясь нехватки объемов из-за урагана Милтон, поэтому котировки диаммонийфосфата и моноаммонийфосфата в Новом Орлеане стали быстро расти.

Цены на диаммонийфосфат в Китае опустились до \$610–620/т (fob): местные поставщики по-прежнему не хотят отгружать партии в Индию, где импортеры стали заказывать продукт из Саудовской Аравии.

Эфиопская госкомпания EABC заказала у южнокорейского поставщика Samsung 60 тыс. т китайского диаммонийфосфата по \$625/т (fob). Однако о заключении сделки с китайскими производителями по такой стоимости, которая

превышает текущие котировки, пока не сообщалось. Изначально EABC планировала купить на тендере 360 тыс. т диаммонийфосфата.

Индийский импортер Coromandel заказал у саудовского производителя Ma'aden 35 тыс. т диаммонийфосфата по прежней цене \$643/т (сfr Индия). Другой покупатель приобрел комбинированную партию марокканского диаммонийфосфата и тройного суперфосфата. Еще две индийские компании, Hurl и NFL, провели аукционы по закупке диаммонийфосфата, но не получили предложений.

Заказчики в Западной Европе приобрели диаммонийфосфат по чуть меньшей стоимости по сравнению с предыдущими сделками. Спрос на моноаммонийфосфат в регионе Балтийского моря сошел на нет, однако в Германии и Бенилюксе появились предложения диаммонийфосфата, выпущенного на литовском заводе «Лифоса».



Argus Аммиак выпускается Argus Media group

Юридический адрес
Argus Media Limited, Lacon House,
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice
Все права защищены © 2024 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках
ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS АММИАК и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности
Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются — Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
Эдриан Бинкс

Директор по внутреннему контролю
Владас Станкявичюс

Коммерческий директор
Джо Лудиадис

Главный редактор
Джим Уошер

Редактор
Рут Шарп
Тел.: +44 20 7780 4348
fertilizer@argusmedia.com

Argus Rus Limited
Россия, 107045, Москва
Последний пер., 11, стр. 1
Тел.: +7 495 232 0110
Факс: +7 495 925 6484

Глава московского филиала
Михаил Дубик

Отдел продаж
moscowsales@argusmedia.com

Argus Аммиак
Антон Антонов (руководитель направления)
Татьяна Давыдова (руководитель)
feedbackru@argusmedia.com

Перевод
Елена Баяндина
Георгий Майоров



Минеральные удобрения
illuminating the markets®