

Цены на нефть в Казахстане*				
	\$/m		тенге/m	
	февр. 25	± янв. 25	февр. 25	± янв. 25
дар Атырау	148/178	+6,0	75000/90000	0
дар Чимкент	178/221	+7,5	90000/112000	0
дар Павлодар	207/227	+7,5	105000/115000	0

\* — с поставкой на казахстанские НПЗ с учетом НДС; среднемесячный курс в феврале по данным Нацбанка Казахстана (\$1/506,6125 тенге)

Цена на нефть (daf Алашанью) 4 марта			\$/барр.	
			цена	дифф.
Смесь Алашанью			66,37	-5,33

Цены на границе России и Казахстана					\$/m	
Продукт	дар российско-казахстанская граница*		fca российско-казахстанская граница**			
	4 марта	± 25 февр.	4 марта	± 25 февр.		
Авиакеросин	720/780	-15	806/874	-17		
Дизтопливо	650/680	0	800/833	+1		

\* — без учета НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане;

\*\* — с учетом НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане

Цены в Афганистане					\$/m	
Направление	Аи-92		Дизтопливо			
	4 марта	± 25 февр.	4 марта	± 25 февр.		
fca Хайратан* (Афганистан)	990/1005	+3	890/900	0		
cрт Галаба** (узб.-афг. граница)	815/830	+3	715/725	0		
fca Акина* (Афганистан)	990/1005	0	890/900	0		
cрт Имамназар** (туркм.-афг. граница)	815/830	0	715/725	0		

\* — с учетом пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан;

\*\* — без учета пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан

Цены на бункерное топливо в каспийских портах					\$/m	
	Актау*		Баку			
	25 февр.	± 11 февр.	25 февр.	± 11 февр.		
MGO	900/930	+15	770/810	-10		
Зимнее дизтопливо	1150/1200	-35	—	—		

\* — с учетом НДС (12%), выплачиваемого в Казахстане

Цены в странах Центральной Азии						\$/m
Направление	Аи-92		Аи-95		Дизтопливо	
	4 марта	± 25 февр.	4 марта	± 25 февр.	4 марта	± 25 февр.
Узбекистан (срт Сары-Агач)	715/750	+13	790/810	0	725/750	+13
Киргизия (срт Турксиб)	600/640	+15	650/690	0	630/650	+15
Таджикистан (срт Бекабад)	715/735	+5	—	—	570/725	0
Афганистан (срт Галаба)	815/830	+3	—	—	715/725	0

## Азербайджан планирует возобновить импорт керосина

Азербайджан намерен возобновить закупки авиакеросина на фоне растущего спроса на внутреннем рынке. Для стимулирования поставок продукта из-за рубежа ставка таможенной пошлины на импорт продукта с 1 апреля до 31 декабря будет обнулена, а акциз — снижен, согласно решению правительства страны.

Введенные льготы распространяются на авиакеросин ТС-1 и топливо для реактивных двигателей (коды ГНГ 2710 19 210 1 и 2710 19 210 9). Импорт этих продуктов до 31 декабря будет облагаться акцизом в размере 1 маната/т (\$0,59/т). В январе — марте ставка акциза составляет 80 манатов/т (\$47,06/т), а импортные партии керосина облагались пошлиной в размере 15% от стоимости продукта.

Постановления о введении импортных льгот подписаны 3 марта и опубликованы на официальном сайте кабинета министров Азербайджана. Документы вступят в силу через 30 дней после их подписания. Аналогичные льготы действовали в 2023–2024 гг., однако в текущем году они не распространяются на импорт осветительного и технического керосина (КО-20 и КТ-2).

Импортные партии авиакеросина могут поступать в Азербайджан из России, Туркмении, Болгарии и Румынии, полагают участники рынка. Азербайджан импортировал в

## В НОМЕРЕ

- В Казахстане ожидают рост цен на нефть в марте 3
- Предложение битума вырастет в Казахстане 5
- «Конденсат» увеличит экспорт бензина 7
- «Татнефть» продает авиакеросин 12
- В Узбекистане подорожало топливо 13

Фрахт нефтеналивных судов		4 марта
Маршрут		WS
<b>Темные нефтепродукты</b>		
Черное море — Средиземное море (135 тыс. т)		100
Черное море — Средиземное море (80 тыс. т)		135
Балтика — Северо-Западная Европа* (100 тыс. т)		87,5
Порты Средиземного моря (135 тыс. т)		87,5
Порты Средиземного моря (80 тыс. т)		122,5
<b>Светлые нефтепродукты</b>		
Черное море — Средиземное море (30 тыс. т)		155
Балтика — Северо-Западная Европа* (30 тыс. т)		200

\* — регион поставки Великобритании/континент

Простой танкеров в черноморских проливах			4 марта
	80 тыс. т	135 тыс. т	
Демередж, \$/сут.	39000	52500	
Демередж, \$/т	0,49	0,39	
Простой в северном направлении, сут.	4	4	
Простой в южном направлении, сут.	5	5	
Всего простой, сут.	9	9	
Всего демередж, \$/т	3,43	2,73	

Трубопроводные тарифы в Каспийском регионе		
Маршрут		Ставка
Атырау — Алашаньюк (суммарные расходы)	19 823,49	тенге/т
Тенгиз — Новороссийск (КТК)		\$38,00/т
Баку — Джейхан (для акционеров)	\$3,75—4,00/барр.	
Баку — Джейхан (для неакционеров)	\$3,50—5,00/барр.	
Баку — Новороссийск	838,06	руб./т
Баку — Супса	\$10,70/т	
Махачкала — Новороссийск	534,81	руб./т

Стоимость переработки нефти в Казахстане*		
Завод	тенге/т	\$/т**
Атырау	54450	109,09
Павлодар	26500	53,09
Чимкент	35336	70,80
Конденсат	37054	74,24

\* — без учета НДС; \*\* — по курсу Нацбанка Казахстана на 4.03

Выпуск продуктов нефтехимии в Азербайджане			тыс. т
Продукт	янв. 25	дек. 24	
Полиэтилен	14,2	1,2	
Этилен	15,6	3,4	
Пропилен	13,9	1,8	
Метанол	38,4	48,3	
Карбамид	61,2	60,3	

— по данным Госкомстата Азербайджана

2024 г. около 42,5 тыс. т авиакеросина из России и Турции по сравнению с 22 тыс. т — годом ранее.

Спрос на этот продукт в Азербайджане в 2024 г. вырос до 50–55 тыс. т/месяц с прежних 40–45 тыс. т/месяц. Пиковое потребление топлива в весенне-летний сезон может увеличиваться до 60–65 тыс. т/месяц благодаря росту пассажирских перевозок и грузового авиатранзита, по оценке трейдеров.

Пассажиропоток через аэропорт Баку в прошлом году вырос на 31%, достигнув 7,54 млн пассажиров, с 5,85 млн человек — в 2023 г. В 2024 г. было выполнено 59 238 рейсов из Баку, что на 25% больше, чем годом ранее.

Производство авиакеросина на Бакинском НПЗ мощностью переработки 7 млн т/год в 2024 г. снизилось до 590,2 тыс. т с 594,4 тыс. т — годом ранее. В январе 2025 г. было выпущено 61,4 тыс. т продукта в сравнении с 35,4 тыс. т — в декабре.

Экспорт авиакеросина из Азербайджана в 2024 г. сократился до 2 тыс. т с 23,1 тыс. т — годом ранее. Весь объем был поставлен в аэропорты Грузии, по данным участников рынка.

#### Азербайджан увеличивает импорт нефти

Торговые компании увеличивают поставки российской нефти в Азербайджан. В марте ожидается ввоз 5 тыс. т продукта производства Саратовского и Орского НПЗ относительно 3 тыс. т, запланированных на февраль, по данным железнодорожных экспедиторов.

В январе в направлении станции Гарадаг было отгружено 500 т нефти, а в ноябре — декабре Азербайджан импортировал 1,4 тыс. т этого продукта.

В Гарадаге, расположенном в 60 км к западу от Баку, находится завод по производству метанола и

Запасы нефтепродуктов в Азербайджане			тыс. т
Продукт	01.02.25	01.01.25	
Бензин	28,8	16,3	
Дизтопливо	103,4	29,2	
Мазут	4,7	1,1	
Смазочные масла	6,7	6,0	
Нефтяной битум	16,3	10,2	
Нефтяной кокс	26,4	14,9	
Сжиженный газ	0,0	0,0	

— по данным Госкомстата Азербайджана

газоперерабатывающий завод, принадлежащие Госнефтекомпаниям Азербайджана (ГНКАР).

Нафту в качестве сырья для производства полимеров и другой химической продукции используют также предприятия компании «Азерхимия», принадлежащие ГНКАР и расположенные в Сумгаите, в 40 км к северу Баку.

Предыдущие поставки нафты в Азербайджан осуществлялись в 2022 г. из России и Туркменистана для загрузки предприятий в Сумгаите.

«После завершения профилактического ремонта в конце 2024 г. Бакинский НПЗ пока не вышел на прежние темпы производства нефтепродуктов, что приводит к необходимости их импорта для удовлетворения спроса на внутреннем рынке Азербайджана», — отметил один из трейдеров.

В феврале — марте торговые компании намеревались отгрузить по железной дороге из России в Азербайджан около 28,5 тыс. т бензина и 1,5 тыс. т светлых нефтепродуктов, по данным железнодорожных экспедиторов. В частности, планировались отгрузки с Антипинского, Омского, Волгоградского и других заводов, по информации трейдеров. В январе в Азербайджан из России поступило 36,4 тыс. т бензина.

Партии Аи-92 с отгрузкой в Азербайджан в конце января оценивались в \$650–680/т (срт Самур-эксп., российско-азербайджанская граница), по данным трейдеров.

Кроме того, в феврале — марте предусмотрена отгрузка в Азербайджан 16,5 тыс. т российского газового конденсата, в том числе с Астраханского ГПЗ, по данным участников рынка. За весь 2024 г. в Азербайджан из России поступило 14,5 тыс. т данного сырья, которое используется для загрузки Бакинского НПЗ, по данным экспедиторов.

Выпуск нефтепродуктов на Бакинском НПЗ		
Продукт	янв. 25	дек. 24
Бензин	124,0	44,0
Авиакеросин	61,4	35,4
Дизтопливо	226,0	94,9
Мазут	3,6	0,0
Смазочные масла	3,4	6,2
Нефтяной битум	20,2	27,2
Нефтяной кокс	17,6	9,5
<b>Всего</b>	<b>456,2</b>	<b>217,2</b>

— по данным Госкомстата Азербайджана

На территории Бакинского НПЗ утром 5 марта произошло возгорание. Силами Министерства по чрезвычайным ситуациям через несколько часов пожар был потушен, сообщило ведомство. О причинах и последствиях пожара не сообщалось.

Возгорание не повлияло на выпуск основных нефтепродуктов, сообщили в ГНКАР, которая владеет заводом.

## В Казахстане ожидают удорожания нефти

Стоимость партий сырья, поставляемых на казахстанские НПЗ, может вырасти в марте относительно февраля, ожидают участники рынка. Поддержку котировкам, вероятно, окажет повышение цен на топливо на внутреннем рынке Казахстана, а также увеличение розничной стоимости бензина и дизтоплива, полагают трейдеры.

«Дизтопливо начало дорожать, и сезонный рост спроса может привести к еще большему росту котировок топлива», — подчеркнул поставщик нефти.

При этом давление на котировки нефти в марте будет оказывать ухудшение экономики экспорта мазута на фоне роста железнодорожных тарифов в Казахстане с 7 марта, отметил другой трейдер. «Кроме того, экономика переработки пока заметно не улучшилась, а на внутреннем рынке сохраняются крупные запасы бензина Аи-92, что будет сдерживать рост цен на сырье», — полагает поставщик.

Сырье с поставкой на Атырауский завод в феврале оценивалось в среднем в 75 000–90 000 тенге/т (дар завод), как и в январе.

Оценочный уровень выходов в марте на НПЗ Казахстана %			
	Атырау	Павлодар	Чимкент
Бензин Аи-92	28,84	24,04	32,13
Бензин Аи-95/98	4,79	6,58	5,38
Дизтопливо	29,91	35,80	32,66
Авиатопливо	3,13	3,90	5,27
Бензол	0,63	—	—
Параксиллол	1,46	—	—
Мазут	12,83	7,55	12,81
Битум	—	6,49	—
Кокс	2,45	4,75	—
Сжиженный газ	4,64	5,52	5,54
Сера	0,14	0,90	0,20
Технологическое топливо и потери	11,18	7,62	6,01

Переработка нефти крупными НПЗ Казахстана		тыс. т
Завод	март**	февраль*
Атырау	505,0	448,0
Павлодар	535,0	490,0
Чимкент	547,0	470,0
Всего	1587,0	1408,0

\* – факт; \*\* – план

Нефтедобывающая компания реализовала февральскую партию сырья с поставкой в Атырау по цене, соответствующей нижнему значению диапазона котировок Argus dar Атырау за январь, сообщили трейдеры. Другой нефтепроизводитель реализовал партию сырья с поставкой в Атырау в феврале по 90 000 тенге/т (dar завод).

Стоимость сырья, поставляемого для переработки на Павлодарский завод, в феврале составляла в среднем 105 000–115 000 тенге/т (dar Павлодар), как и месяцем ранее.

Нефтедобывающая компания реализовала февральскую партию нефти с поставкой на Павлодарский НПЗ по 100 000 тенге/т (dar завод). Другой нефтепроизводитель планирует продать февральский объем по цене, превышающей 115 000 тенге/т (dar Павлодар).

Партии нефти, отгружаемой для переработки на Чимкентский завод, в феврале оценивались в среднем в 90 000–112 000 тенге/т (dar НПЗ), как и месяцем ранее. Перерабатывающая компания приобретала партии сырья с поставкой на Чимкентский НПЗ по ценам в данном диапазоне. Нефтедобывающая компания планирует реализовать февральский объем по 112 000 тенге/т (dar Чимкент).

Казахстан до октября продлит запрет на экспорт нефтепродуктов

Министерство энергетики Казахстана намерено обновить приказ, запрещающий вывоз нефтепродуктов за пределы страны. Новый документ планируется ввести в действие с 29 марта сроком на шесть месяцев.

К приказу о запрете вывоза нефтепродуктов, опубликованному в конце января, планируется добавить ограничения на экспорт за пределы стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) легких дистиллятов и пентан-гексановой фракции, авиакеросина и дизтоплива, печного и судового топлива, газойля, а также толуола, ксилола (за исключением параксилола) и битума.

В страны ЕАЭС входят Россия, Казахстан, Белоруссия, Армения и Киргизия.

Проект приказа выставлен на общественное обсуждение с 26 февраля по 14 марта.

«Ввести запрет сроком на шесть месяцев на вывоз с территории Казахстана, в том числе в государства – члены Евразийского экономического союза:

- 1) автомобильным транспортом бензинов, дизельного топлива и отдельных видов нефтепродуктов (коды ТН ВЭД ЕАЭС 2709 00, 2710, 2902, 3403, 3811, 3826 00), за исключением смазочных масел (коды ТН ВЭД ЕАЭС 2710 19 820 0, 2710 19 840 0, 2710 19 860 0, 2710 19 880 0, 2710 19 920 0, 2710 19 940 0, 2710 19 980 0, 3403 19 900 0, 3403 91 000 0), за исключением вывоза в бензобаках, предусмотренных заводом – изготовителем автотранспорта, авиатоплива для проведения научно-исследовательских работ, а также отдельных видов нефтепродуктов, вывозимых в рамках оказания гуманитарной помощи по решению правительства;
- 2) железнодорожным транспортом нефтепродуктов с кодами ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12, за исключением вывоза бензина (коды ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 450 0, 2710 12 490 0, 2710 12 412 0, 2710 12 413 0) согласно планам поставки, утвержденным в соответствии с пунктом 7 статьи 18 закона «О государственном регулировании производства и оборота отдельных видов нефтепродуктов», а также вывоза нефтепродуктов в рамках оказания гуманитарной помощи по решению правительства.

Ввести сроком на шесть месяцев запрет на вывоз с территории Казахстана за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов нефтепродуктов (коды ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8, 2710 19 110 0 – 2710 19 460 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0, 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0, 2713 20 000 0), за исключением вывоза в бензобаках, предусмотренных заводом – изготовителем автотранспорта, авиатоплива для проведения научно-исследовательских работ, а также отдельных видов нефтепродуктов, вывозимых в рамках оказания гуманитарной помощи по решению правительства».

В проекте предлагается признать утратившими силу приказы о запрете вывоза нефтепродуктов от 8 октября 2024 г. № 359 и от 23 января 2025 г. № 36-н/к.

Запрет планируется ввести для снижения перетоков бензина и дизтоплива под видом других нефтепродуктов. Кроме того, учитываются требования российской стороны по поводу запрета на реэкспорт нефтепродуктов за пределы ЕАЭС в рамках беспошлинных поставок топлива из России в Казахстан. «Ежемесячные объемы „серого“ экспорта и перетоков ГСМ под видом „товаров прикрытия“ достигают 10–45 тыс. т /месяц, что связано с разницей в ценах: в Казахстане цены ГСМ ниже, чем в сопредельных странах, на 17–166%», — говорится в пресс-релизе Минэнерго.

Одновременно с этим Минэнерго внесло изменения в приказ от 8 октября 2024 года № 359 «О некоторых вопросах вывоза нефтепродуктов с территории Республики Казахстан» добавив пункт:

«1-1. Ввести сроком до 30 июня 2025 года запрет на вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза легких дистиллятов (коды ТН ВЭД 2710 12 110 1 — 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 — 2710 12 900 8), авиакеросинов и дизельного топлива (коды ТН ВЭД 2710 19 110 0 — 2710 19 460 0), газойлей (коды ТН ВЭД 2710 20 110 0 — 2710 20 190 0), толуола, ксилола (коды ТН ВЭД 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0), битума нефтяного (код ТН ВЭД 2713 20 000 0)».

Изменения в приказ опубликованы 4 марта и вступят в силу с 15 марта.

### Экспортная пошлина на нефть в Казахстане в марте выросла

Ставка экспортной пошлины на нефть в Казахстане в марте увеличилась до \$78/т с \$77/т — в феврале.

Среднее значение котировок сорта Kebco (cif Аугуста) и Североморского датированного в период мониторинга цен с 20 декабря по 20 февраля составило \$78/барр. по сравнению с \$77/барр. — в период предыдущего мониторинга, по данным министерства финансов Казахстана.

С сентября 2023 г. ежемесячная ставка пошлины на экспорт нефти и нефтепродуктов в Казахстане меняется при изменении средней мировой цены на \$1/барр. вместо прежних \$5/барр. в пределах диапазона \$25–105/барр.

При средней рыночной цене нефти \$25–105/барр. размер ставки вывозной таможенной пошлины рассчитывается по следующей формуле:  $ВТП = С_r \cdot K$ , где ВТП — размер ставки

вывозной таможенной пошлины на нефть и нефтепродукты в долларах США за тонну;  $С_r$  — средняя рыночная цена нефти за предшествующий период;  $K$  — поправочный коэффициент 1».

При значении средней рыночной цены на нефть до \$25/барр. размер ставки вывозной таможенной пошлины равен нулю. При цене свыше \$105/барр. применяются ставки вывозной пошлины в диапазоне от \$115/т до \$236/т.

Средняя рыночная цена определяется министерством финансов Казахстана ежемесячно на основании мониторинга котировок Kebco и Североморского датированного в течение двух предыдущих месяцев. Полученный результат мониторинга в соответствии с поправками математически округляется до целого числа.

По условиям действующих контрактов от уплаты пошлины освобождены крупнейшие экспортеры: «Тенгизшевройл» (ТШО), Karachaganak Petroleum Operating (КРО) и акционеры NCOC, разрабатывающего месторождение Кашаган. Экспорт сырья из Казахстана в январе снизился до 6 млн т с 6,4 млн т — за аналогичный период прошлого года, по данным Ситуационно-аналитического центра топливно-энергетического комплекса Республики Казахстан (САЦ ТЭК). ТШО, КРО и NCOC за указанный период отправили за рубеж 5 млн т без уплаты экспортных пошлин.

Пошлина на вывоз из Казахстана бензина, дизтоплива, авиакеросина и других дистиллятов в марте также выросла — до \$78/т с февральских \$77/т.

Ставка экспортной пошлины на экспорт мазута из Казахстана с 8 сентября 2024 г. составляет \$30/т. Согласно внесенным в сентябре изменениям в приказ министерства национальной экономики Казахстана, указанный размер вывозной пошлины на мазут будет действовать в течение всего года. Ставка пошлины на экспорт вакуумного газойля из Казахстана в марте составляет \$60/т.

### В Казахстане дорожает битум

Производство и предложение битума в Казахстане в марте вырастет относительно февраля, ожидают участники рынка. Местные потребители продолжают активно формировать запасы продукта в преддверии начала сезона дорожно-строительных работ, что оказывает поддержку котировкам, сообщили трейдеры.

Казахстанские заводы намерены произвести в текущем месяце 56 тыс. т дорожного битума (БНД) относительно 40,8 тыс. т — в феврале, по данным участников рынка.

Мартовские партии битума производства Павлодарского завода оценивались в среднем в 140 000–175 000 тенге/т (фса завод) по сравнению со 125 000–140 000 тенге/т – в феврале. В текущем месяце многие переработчики рассчитывают продавать битум производства Павлодарского НПЗ по 140 000 тенге/т (фса завод), что соответствует уровню цен, рекомендованному министерством энергетики. Цены на БНД в Казахстане не регулируются законодательством.

Поставщики продукта производства Павлодарского НПЗ намерены реализовать крупные мартовские партии в рамках графика отгрузки, предоставленного госкомпанией «Казавтожол», сообщили участники рынка. Госкомпания в январе – марте рассчитывает создать запас БНД перед началом активных дорожно-строительных работ.

Мартовские партии БНД производства заводов компании Qazaq Bitum на юге Казахстана оценивались в 225 000–230 000 тенге/т (фса завод) относительно 215 000–220 000 тенге/т – месяцем ранее. Удорожание продукта связано с ростом цен на российский гудрон, который используется двумя заводами компании в качестве сырья. Участники рынка ожидают дальнейшего удорожания битума с заводов Qazaq Bitum в марте.

Поставки гудрона в Казахстан в марте могут составить около 30 тыс. т по сравнению с запланированными на февраль 26,3 тыс. т, по данным экспедиторов.

Производство битума в Казахстане			тыс. т
Завод	март*	февраль	
Павлодар	35,0	32,2	
Qazaq Bitum	21,0	8,6	
<b>Всего</b>	<b>56,0</b>	<b>40,8</b>	

\* – план

Асфальтобетонный завод в Алма-Ате планирует возобновить производство битума во второй половине марта.

Битумный завод Caspi Bitum в Актау заработает в июне, после завершения работ по увеличению мощности по производству битума до 750 тыс. т/год с нынешних 500 тыс. т/год.

План поставок дорожного битума в Казахстане в марте			т
Завод	Компания	Объем	
Павлодар	Premium Anaco	158	
Павлодар	СП Куатамлонмунай	259	
Павлодар	Maten Energy	555	
Павлодар	Кен-Сары	3	
Павлодар	Jasyl Energy	163	
Павлодар	Казмунайгаз	13085	
Павлодар	Subsoil Trading	164	
Павлодар	KC Energy Group	16870	
Павлодар	СП Арман	98	
Павлодар	Кожан Трейдинг	949	
Павлодар	Бузачи Нефть	10	
Павлодар	Синопек Казахстан Энерджи	396	
Павлодар	Синопек Центральная Азия Энерджи	277	
Павлодар	Jupiter Energy trading	33	
Павлодар	Sage Oil Company	209	
Павлодар	Domosco	212	
Павлодар	Emir-Oil Trading	323	
Павлодар	Artoil	99	
Павлодар	Phystech II	131	
Павлодар	Adiyat Energy Group	78	
Павлодар	Tenge Oil & Gas	656	
Павлодар	Roxi Trading	212	
Павлодар	Бузачи Нефть Трейдинг	27	
Павлодар	EPC Trading	31	
<b>Всего Павлодар</b>			<b>35000</b>

Цены на битум в Казахстане*								тенге/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)	
	март	± февр.	март	± февр.	март	± февр.	март	± февр.
БНД 70/100, БНД 100/130	140 000/175 000	+25000	—	—	225 000/230 000	+10000	—	—

\* – с учетом НДС

Цены на битум в Казахстане*								\$/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)	
	март	± февр.	март	± февр.	март	± февр.	март	± февр.
БНД 70/100, БНД 100/130	280/351	61,5	—	—	451/461	39,0	—	—

\* – с учетом НДС; пересчет в \$/т производился по курсу Национального Банка Казахстана



### Российский битум растет в цене

Партии российского битума с поставкой в Казахстан в марте оценивались в \$320–370/т (даль российско-казахстанская граница) без учета НДС по сравнению с \$250–330/т — в феврале. Несколько компаний предлагали партии российского БНД с отгрузкой в северные регионы Казахстана по 190 000–220 000 тенге/т (\$380–441/т, ср. Актобе/Астана/Павлодар).

В марте в Казахстан будут поступать в основном партии БНД производства Орского НПЗ, как и месяцем ранее. Железнодорожные поставки орского продукта в Казахстан в этом месяце могут составить около 10 тыс. т, по предварительным данным экспедиторов. В феврале импорт БНД в Казахстан по железной дороге мог достичь примерно 13,9 тыс. т, по данным экспедиторов. В основном для поставки российского битума используется автотранспорт, сообщили участники рынка.

Объемы битума производства российских НПЗ для поставки в Узбекистан оценивались в начале марта в \$400–420/т (ср. Сары-Агач) по сравнению с \$340–370/т — месяцем ранее.

### «Конденсат» увеличит экспорт бензина из Казахстана

Казахстан может увеличить экспорт бензина в марте относительно февраля на 10,7%.

Компания «Конденсат», владеющая НПЗ на западе Казахстана, получила возможность экспортировать в марте 16,6 тыс. т бензина относительно 15 тыс. т — в феврале, сообщили трейдеры, знакомые с графиком распределения топлива в Казахстане.

«Конденсат» сможет вывезти на экспорт в марте 10,4 тыс. т Аи-92 и 6,2 тыс. т Аи-95 пятого экологического класса. Ожидается, что партии казахстанского бензина будут реализованы торговыми компаниями для поставки в Узбекистан и Афганистан.

Февральские партии Аи-92 производства завода «Конденсат» с отгрузкой в Узбекистан оценивались в \$740–750/т (ср. Сары-Агач), сообщили участники рынка.

Завод «Конденсат» мощностью переработки 850 тыс. т/год в марте планирует приобрести около 21 тыс. т российского дистиллята газового конденсата с поставкой с НПЗ «Танеко». В феврале на предприятие могло поступить примерно 14 тыс. т такого сырья, по данным транспортных компаний. С февраля 2024 г. на завод отгружаются импортные партии сырья, в основном с завода «Танеко», что позволяет компании экспортировать бензин.

### Топливо дорожает

Партии бензина Аи-92 и дизтоплива производства казахстанских НПЗ подорожали за минувшую неделю. Стоимость нефтепродуктов выросла после повышения цен крупными поставщиками — КС Energy Group и госнефтехолдингом «Казмунайгаз» (КМГ). Государственное регулирование оптовых и розничных цен на нефтепродукты отменено с конца января.

КС Energy Group (KCEG), крупнейший продавец оптовых партий нефтепродуктов в Казахстане, на период с 1 по 15 марта повысил цены на Аи-92 производства Павлодарского и Чимкентского заводов до 224 900 тенге/т с 219 500 тенге/т и Атырауского НПЗ — до 202 500 тенге/т с 200 000 тенге/т (все — фсз завод). Стоимость дизтоплива производства трех крупных НПЗ у КСЕГ выросла до 293 700 тенге/т с 289 000 тенге/т (все — фсз завод).

КМГ в марте продает партии павлодарского и чимкентского Аи-92 по 225 376 тенге/т и атырауского продукта по 202 500 тенге/т, а объемы дизтоплива с трех крупных НПЗ — по 293 870 тенге/т (все — фсз завод), по данным участников рынка.

На внутренний рынок в марте планируется отгрузить с крупных заводов 444,4 тыс. т Аи-92 и 86,7 тыс. т Аи-95 по сравнению с 403,8 тыс. т Аи-92 и 91,6 тыс. т Аи-95 — в феврале. Поставки Аи-92 на внутренний рынок в марте увеличатся по сравнению с январем на 10%, или на 40,6 тыс. т, до 403,8 тыс. т, а отгрузки Аи-95 снизятся на 5,3%, или на 4,9 тыс. т, до 91,6 тыс. т.

Спрос на партии бензина Аи-92 и Аи-95 в Казахстане остается слабым из-за наличия крупных запасов топлива в стране, сообщили трейдеры.

Запасы топлива на нефтебазах Казахстана						тыс. т
	28 февраля	21 февраля	14 февраля	7 февраля	31 января	24 января
Аи-92	294,9	286,6	290,8	271,2	270,6	264,0
Аи-95	75,1	76,5	73,2	61,2	61,8	61,7
Дизтопливо летнее	182,8	177,9	177,9	186,0	193,4	195,4
Дизтопливо зимнее	55,3	56,3	52,6	51,9	53,0	52,2

Отпускные цены KC Energy Group в Казахстане*				тенге/т
Продукт	Чимкент (fca Текесу)	Атырау (fca Тендык)	Павлодар (fca Павлодар-порт)	
	1–15 марта	1–15 марта	1–15 марта	
Бензин Аи-92	224 900	202 000	224 900	
Бензин Аи-95/96	275 000	254 000	275 000	
Дизельное топливо	293 700	293 700	293 700	
Дизельное топливо ПТФ до -15 °C	293 700	293 700	-	
Авиакеросин	330 000	330 000	330 000	
Сжиженный нефтяной газ марки БТ/ПБТ	58 163,84	58 163,84	58 163,84	

\* – с НДС, цены предоставлены KC Energy Group; Argus не располагает сведениями о сделках, заключенных по данным ценам

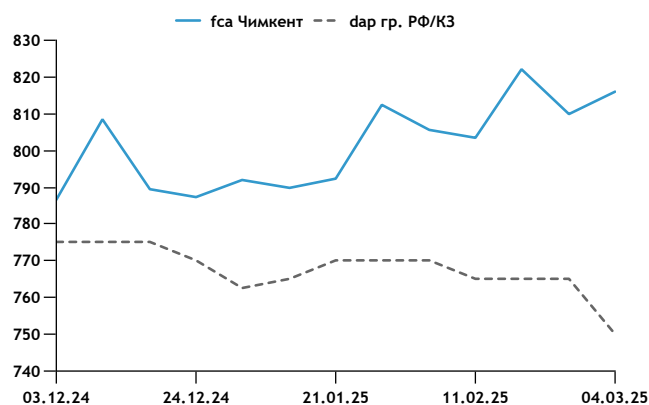
Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*							тенге/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар		
	4 марта	± 25 февр.	4 марта	± 25 февр.	4 марта	± 25 февр.	
Бензин Аи-92/93	186 000/202 500	+1450,0	219 000/225 400	+1950,0	220 000/225 400	+3200,0	
Бензин Аи-95/96	250 000/254 000	0,0	275 000/285 000	0,0	270 000/275 000	0,0	
Авиакеросин	380 000/390 000	0,0	400 000/415 000	0,0	410 000/425 000	0,0	
Дизтопливо ПТФ до -15 °C	293 700/310 000	+4850,0	293 700/310 000	+5850,0	293 700/310 000	+3850,0	
Мазут	—	—	155 000/165 000	0,0	160 000/165 000	+3500,0	

\* – с учетом НДС и акциза

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*							\$/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар		
	4 марта	± 25 февр.	4 марта	± 25 февр.	4 марта	± 25 февр.	
Бензин Аи-92/93	373/406	+6,0	439/452	+8,0	441/452	+10,5	
Бензин Аи-95/96	501/509	+4,0	551/571	+4,0	541/551	+4,0	
Авиакеросин	761/781	+5,0	801/831	+6,0	821/852	+6,5	
Дизтопливо ПТФ до -15 °C	588/621	+14,0	588/621	+15,5	588/621	+12,0	
Мазут	—	—	311/331	+3,0	321/331	+10,0	

\* – с учетом НДС и акциза

Динамика цен на авиакеросин в Казахстане \$/т





## Стоимость бензина на нефтебазах Казахстана\* (fca нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	5 марта				26 февраля			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
Бензин Аи-92								
Петропавловск	188	195	0,38	0,39	188	195	0,37	0,39
Кустанай	178	190	0,36	0,38	178	190	0,35	0,38
Караганда	183	195	0,37	0,39	183	195	0,36	0,39
Уральск	175	190	0,35	0,38	175	190	0,35	0,38
Атырау	157	170	0,31	0,34	157	170	0,31	0,34
Актау	175	190	0,35	0,38	175	190	0,35	0,38
Астана	183	193	0,37	0,39	183	193	0,36	0,38
Алма-Ата	182	192	0,36	0,38	184	195	0,37	0,39
Бензин Аи-95								
Караганда	240	250	0,48	0,50	240	250	0,48	0,50
Астана	245	255	0,49	0,51	245	255	0,49	0,51
Алма-Ата	245	255	0,49	0,51	245	255	0,49	0,51

\* — с учетом налоговых выплат

## Стоимость дизтоплива на нефтебазах Казахстана\* (fca нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	5 марта				26 февраля			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
Дизтопливо межсезонное (-15 °С)								
Петропавловск	284	292	0,57	0,59	284	292	0,56	0,58
Кустанай	284	292	0,57	0,59	284	292	0,56	0,58
Караганда	285	295	0,57	0,59	286	295	0,57	0,59
Уральск	285	295	0,57	0,59	285	295	0,57	0,59
Атырау	275	285	0,55	0,57	275	285	0,55	0,57
Актау	275	288	0,55	0,58	275	285	0,55	0,57
Астана	285	295	0,57	0,59	285	295	0,57	0,59
Алма-Ата	282	290	0,57	0,58	282	290	0,56	0,58
Дизтопливо зимнее (-25 °С)								
Караганда	370	380	0,74	0,76	390	400	0,78	0,80
Атырау	370	380	0,74	0,76	370	380	0,74	0,76
Астана	380	390	0,76	0,78	390	400	0,78	0,80
Алма-Ата	370	390	0,74	0,78	370	390	0,74	0,78
Дизтопливо зимнее (-32 °С)								
Караганда	400	420	0,80	0,84	425	450	0,85	0,89
Атырау	410	430	0,82	0,86	410	450	0,82	0,89
Астана	420	440	0,84	0,88	430	450	0,86	0,89
Алма-Ата	420	440	0,84	0,88	430	450	0,86	0,89

\* — с учетом налоговых выплат

План поставок бензина и дизтоплива в Казахстане в марте									m
Завод	Компания	Аи-92			Аи-95		Дизтопливо		
		Свободные объемы	Единый оператор	На внутренний рынок*	Свободные объемы	На внутренний рынок*	Поставка на АЗС*	Для сельхозпредприятий	Для КТЖ
Конденсат	Конденсат	10 400	—	1 645	6 200	200	—	—	—
<b>Всего Конденсат</b>		<b>10 400</b>	<b>—</b>	<b>1 645</b>	<b>6 200</b>	<b>200</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Атырау	Казмунайгаз	—	130	69 436	—	13 230	29 472	10 693	30 000
Атырау	КС Energy Group	—	—	36 884	—	5 589	30 534	7 720	—
Атырау	Каспий нефть трейдинг	—	—	14 707	—	2 229	11 944	3 310	—
Атырау	Caspian Munai Trade	—	—	144	—	22	150	—	—
Атырау	Синопек Казахстан Энерджи	—	—	3 461	—	524	1 689	1 900	—
Атырау	Meerbusch	—	—	1 384	—	210	1 436	—	—
Атырау	Кен-Сары	—	—	7 210	—	1 093	7 477	—	—
Атырау	ЖТМ Переработка	—	—	577	—	87	598	—	—
Атырау	Phystech II	—	—	577	—	87	598	—	—
Атырау	Бузачи Нефть	—	—	4 037	—	612	2 577	1 610	—
Атырау	Фирма Ада Ойл	—	—	1 817	—	275	1 884	—	—
Атырау	Алтиес Петролеум Интернэшнл Акт	—	—	2 163	—	328	2 243	—	—
Атырау	Тобеарал Ойл	—	—	433	—	66	449	—	—
Атырау	Жайык-Мунай	—	—	4 614	—	699	4 785	—	—
Атырау	SK Petroleum	—	—	317	—	48	329	—	—
<b>Всего Атырау</b>		<b>—</b>	<b>130</b>	<b>147 761</b>	<b>—</b>	<b>25 099</b>	<b>96 165</b>	<b>25 233</b>	<b>30 000</b>
Павлодар	Premium Anaco	—	—	570	—	145	872	—	—
Павлодар	СП Куатамлонмунай	—	—	933	—	237	1 428	—	—
Павлодар	Maten Energy	—	—	2 001	—	508	3 063	—	—
Павлодар	Кен-Сары	—	—	10	—	2	15	—	—
Павлодар	Jasyl Energy	—	—	589	—	149	901	—	—
Павлодар	Казмунайгаз	—	455	46 692	—	11 964	37 162	19 985	15 000
Павлодар	Subsoil Trading	—	—	591	—	150	905	—	—
Павлодар	КС Energy Group	—	—	60 784	—	15 424	66 256	26 760	—
Павлодар	СП Арман	—	—	354	—	90	542	—	—
Павлодар	Кожан Трейдинг	—	—	3 421	—	868	5 235	—	—
Павлодар	Бузачи Нефть	—	—	36	—	9	55	—	—
Павлодар	Синопек Казахстан Энерджи	—	—	1 425	—	362	2 181	—	—
Павлодар	Синопек Центральная Азия Энерджи	—	—	996	—	253	1 525	—	—
Павлодар	Jupiter Energy trading	—	—	118	—	30	181	—	—
Павлодар	Sage Oil Company	—	—	753	—	191	1 153	—	—

\* — включая объемы для реализации через биржу

План поставок бензина и дизтоплива в Казахстане в марте									т
Завод	Компания	Аи-92			Аи-95		Дизтопливо		
		Свободные объемы	Единый оператор	На внутренний рынок*	Свободные объемы	На внутренний рынок*	Поставка на АЗС*	Для сельхозпредприятий	Для КТЖ
Павлодар	Domosco	—	—	764	—	194	1 168	—	—
Павлодар	Emir-Oil Trading	—	—	1 163	—	295	1 780	—	—
Павлодар	Artoil	—	—	355	—	90	543	—	—
Павлодар	Phystech II	—	—	473	—	120	724	—	—
Павлодар	Adiyat Energy Group	—	—	282	—	72	431	—	—
Павлодар	Tenge Oil & Gas	—	—	2 363	—	600	3 616	—	—
Павлодар	Roxi Trading	—	—	764	—	194	1 168	—	—
Павлодар	Бузачи Нефть Трейдинг	—	—	98	—	25	150	—	—
Павлодар	EPC Trading	—	—	113	—	29	174	—	—
<b>Всего Павлодар</b>		—	455	125 650	—	32 000	131 228	46 745	15 000
Чимкент	КС Energy Group	—	—	113 117	—	19 720	103 462	15 420	—
Чимкент	ПетроЧайна	—	—	2 407	—	420	1 890	640	—
Чимкент	Proxy Munai	—	—	3 641	—	635	3 827	—	—
Чимкент	Taur Trading	—	—	3 024	—	527	3 178	—	—
Чимкент	Синопек Казахстан Энерджи	—	—	3 395	—	592	2 908	660	—
Чимкент	Казмунайгаз	—	390	18 898	—	3 363	13 380	1 890	5 000
Чимкент	Саутс Ойл	—	—	5 555	—	968	5 838	—	—
Чимкент	Qaisar Trade	—	—	2 237	—	390	2 351	—	—
Чимкент	Sky Oil Company	—	—	1 852	—	323	1 946	—	—
Чимкент	Каспий нефть ТМЕ	—	—	309	—	54	324	—	—
Чимкент	Kush Kuat Munai	—	—	1 003	—	175	1 054	—	—
Чимкент	Kazmunaitradeexpo-2	—	—	1 003	—	175	1 054	—	—
Чимкент	ПКОП	—	—	2 561	—	447	2 692	—	—
Чимкент	Caspian Munai Trade	—	—	1 697	—	296	1 784	—	—
Чимкент	Tulpar Corp	—	—	4 012	—	699	4 216	—	—
Чимкент	Новая АЗС	—	—	1 543	—	269	1 622	—	—
Чимкент	Кумколь Ойл	—	—	247	—	43	259	—	—
Чимкент	Sunkar Oil Product	—	—	1 913	—	334	2 011	—	—
<b>Всего Чимкент</b>		—	390	168 414	—	29 429	153 796	18 610	5 000
<b>Всего</b>		10 000	975	443 470	5 006	86 728	381 189	90 588	50 000

\* — включая объемы для реализации через биржу

Запасы Аи-92 на местных нефтебазах увеличились к 28 февраля до 294,9 тыс. т с 286,6 тыс. т — 21 февраля, по данным Ситуационно-аналитического центра топливно-энергетического комплекса Республики Казахстан (САЦ ТЭК). В хранилищах крупных НПЗ к началу текущей недели резервы бензина Аи-92 выросли до 64 тыс. т с 54 тыс. т — на прошлой неделе. Крупные НПЗ просят поставщиков нефти своевременно вывозить партии Аи-92 с заводов, рассказали участники рынка.

Атырауский НПЗ с 19 февраля начал работы по запуску установки параксилола, сообщили участники рынка. Как ожидается, завод в Атырау может возобновить выпуск параксилола во второй-третьей декаде марта, что приведет к снижению производства бензина.

### Поставки дизтоплива вырастут на 37%

Поставки на внутренний рынок дизтоплива с крупных НПЗ в марте увеличатся до 521,8 тыс. т с 381 тыс. т — месяцем ранее, сообщили участники рынка со ссылкой на график Минэнерго.

Запасы дизтоплива в хранилищах крупных казахстанских НПЗ к началу текущей недели увеличились до 25 тыс. т относительно 20 тыс. т — неделей ранее. Резервы летнего и зимнего топлива на нефтебазах Казахстана к 28 февраля выросли до 238,1 тыс. т с 234,2 тыс. т — 21 февраля, по данным САЦ ТЭК.

Стоимость дизтоплива с предельной температурой фильтрации (ПТФ) минус 15 °С производства казахстанских заводов на минувшей неделе оценивалась в 293 700–310 000 тенге/т (fca завод) по сравнению с 289 000–307 000 тенге/т — неделей ранее. Участники рынка сообщали о нестабильных отгрузках дизтоплива с Атырауского НПЗ.

Минэнерго рекомендовало НПЗ присваивать ПИН-код при отгрузках дизтоплива на АЗС, а поставщикам — продавать этот продукт на АЗС в соответствии с планом поставок. Крупные поставщики планируют отгружать объемы дизтоплива для розничных сетей, сообщили участники рынка.

Стоимость дизтоплива с поставкой с казахстанских заводов в адрес сельхозпредприятий в марте составляет 232 тенге/л (\$0,46/л, cрт станция назначения), что эквивалентно 282 306 тенге/т для продукта Атырауского НПЗ (\$565/т, cрт станция назначения), 276 256 тенге/т для

топлива Павлодарского завода (\$553/т, cрт станция назначения) и 278 846 тенге/т — для дизтоплива Чимкентского НПЗ (\$558/т, cрт станция назначения).

Чимкентский НПЗ планирует 5 марта перейти на выпуск межсезонного дизтоплива с ПТФ минус 5 °С, Атырауский НПЗ — 13–14 марта, Павлодарский НПЗ — 15 марта, сообщили участники рынка. Чимкентский НПЗ уведомил поставщиков о срочной необходимости вывоза железнодорожным транспортом дизтоплива с ПТФ минус 15 °С для предотвращения срыва перехода на выпуск межсезонного продукта.

Стоимость российского дизтоплива с поставкой в Казахстан не изменилась за минувшую неделю. Спрос на импортные партии дизтоплива в Казахстане в начале марта был ограниченным. Однако в марте интерес к закупкам российского дизтоплива может вырасти на фоне укрепления спроса со стороны сельхозпредприятий и крупных потребителей, сообщили участники рынка.

Партии российского межсезонного продукта оценивались в среднем в \$650–680/т (dap российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза, как и неделей ранее.

Партии керосина на российско-казахстанской границе на текущей неделе предлагались по \$720–780/т (dap российско-казахстанская граница) по сравнению с \$730–800/т — неделей ранее. В марте крупные объемы российского продукта будут поступать в основном в направлении аэропорта Алма-Аты, сообщили участники рынка.

### «Татнефть» продает авиакеросин

«Татнефть» 20 февраля объявила тендер на поставку за рубеж 25 тыс. т авиакеросина ТС-1. Продукт был выставлен на продажу через систему электронных торгов внебиржевого рынка Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ). Часть объема может быть реализована в страны Центральной Азии, в том числе в Узбекистан, полагают участники рынка.

Партии российского авиакеросина с поставкой в Узбекистан в марте оценивались в \$840/т (dap российско-казахстанская граница). Помимо российского продукта Узбекистан с начала года закупает партии туркменского керосина, который продается на биржевых торгах в Ашхабаде по цене со скидкой \$8/т (fob Туркменбаши/fca Кенар) к котировкам продукта в Средиземноморье.

«Татнефть» выставила на тендер 25 тыс. т керосина ТС-1 производства НПЗ «Танеко» для отгрузки в марте при условии получения разрешения ФСТЭК до 10 марта, согласования ГУ-12 и стопроцентной предоплаты. Условия поставки — дар Канисай, Сары-Агач и Наушки.

Стоимость керосина в рамках тендера рассчитывалась по формуле цены на основе базиса, равного \$800/т, дифференциала участника торгов и транспортного дифференциала. При поставке в Казахстан он равен нулю, при отгрузке в Киргизию и Узбекистан на базисе дар Канисай — \$5/т, при отгрузке в Узбекистан на базисе дар Сары-Агач — \$90/т, а при поставке в Монголию — \$100/т.

«Танеко» планирует произвести до 50 тыс. т керосина в марте, как и в феврале, и направит половину объема на экспорт. Премия при отгрузке керосина в направлении стран Центральной Азии оценивалась примерно в 2 000 руб./т по отношению к внутреннему рынку, по данным трейдеров.

В январе «Танеко» было готово реализовать 20 тыс. т керосина ТС-1 для экспорта в январе — феврале. По данным экспедиторов, за 27 дней февраля с предприятия было вывезено за рубеж 19,6 тыс. т продукта, из которых 13,6 тыс. т — в Узбекистан, менее 1 тыс. т — в Киргизию и 5 тыс. т — в Казахстан. В январе экспорт керосина с НПЗ «Танеко» составил 23,4 тыс. т.

В прошлом году это предприятие экспортировало в среднем 9 тыс. т/месяц керосина. Выпуск и экспорт товара могут вырасти после запуска новой установки гидрокрекинга мощностью 1 млн т/год по сырью. Установка может выпускать 50 тыс. т/месяц дизтоплива и 20 тыс. т/месяц керосина, по данным участников рынка. Введение установки в эксплуатацию планируется в апреле, однако не исключается возможность переноса запуска на более позднюю дату, сообщили участники рынка.

### В Узбекистане выросли цены

Партии бензина Аи-92 и дизтоплива с поставкой в Узбекистан подорожали за минувшую неделю. Поддержку котировкам оказало ожидаемое сокращение предложения российского продукта и укрепление спроса в Узбекистане, отметили трейдеры.

«Текущие внеплановые ремонты на российских заводах, а также профилактика на крупном НПЗ в апреле, — все это может привести к сокращению предложения топлива», — полагает участник рынка.

Партии Аи-92 с поставкой в Узбекистан предлагались на текущей неделе по \$715–750/т (срт Сары-Агач), в то время как неделей ранее — по \$700–740/т. Спрос на продукт на внутреннем рынке Узбекистана оставался стабильным в начале марта, по данным поставщиков.

Партии дизтоплива с поставкой в Узбекистан предлагались на текущей неделе по \$725–750/т (срт Сары-Агач) относительно \$700–750/т — неделей ранее.

Партии Аи-95 с поставкой в Узбекистан предлагались на текущей неделе по \$790–810/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$780–820/т — неделей ранее.

Железнодорожные партии российского битума на текущей неделе оценивались в \$400–420/т (срт Сары-Агач) относительно \$380–420/т — неделей ранее. «Предложение российского продукта было ограничено, в то время как узбекские импортеры формируют запасы битума перед наступлением сезона активных дорожно-строительных работ», — сообщил участник рынка.

Торговая компания предлагала партию российского продукта по 45 900 руб./т (\$514/т, срт Сары-Агач), однако информация о сделке не поступала.

В текущем месяце по железной дороге в Узбекистан планируется поставить 42,78 тыс. т российского бензина, 11,97 тыс. т нефти, 5,19 тыс. т дорожного битума, 1 тыс. т вакуумного газойля, 21,43 тыс. т дизтоплива, 7,45 тыс. т дистиллята газоконденсата и 30,5 тыс. т мазута, по данным железнодорожных экспедиторов.

В направлении узбекских заводов в марте планируется поставка 7,25 тыс. т российского газового конденсата.

### Топливо в Киргизии дорожает

Стоимость партий моторного топлива с отгрузкой в Киргизию выросла за минувшую неделю. Поставщики российских нефтепродуктов увеличили цены на фоне ожидаемого сезонного укрепления спроса, периода плановых ремонтов на НПЗ и повышения железнодорожных тарифов в Казахстане.

«Бензин в марте в среднем подорожает на \$25/т, а дизтопливо на \$30/т, относительно февраля, поскольку один из крупных российских НПЗ, откуда поставляется топливо в Центральную Азию, в апреле планирует остановиться на ремонт», — сообщил трейдер.

Цены на партии сырья и нефтепродуктов на Узбекской бирже*			
Продукт	24–28 февраля	± 17–21 февраля	24–28 февраля
	сумов/т		\$/т
Бензин А-80	9 364 087	20	726
Бензин А-80 (форвард)	9 377 555	0	727
Бензин А-80, К2	9 350 320	38 707	725
Бензин А-80, К2-Л	8 920 620	-31 583	692
Бензин А-91	13 345 550	130 330	1 035
Бензин А-91, К2-Л	12 621 768	203 399	979
Бензин А-92	11 915 285	—	924
Бензин А-92, К2	12 621 768	—	979
Бензин А-92 (форвард), К5	12 080 000	0	937
Бензин А-92, К2-Л	11 907 162	168 334	923
Бензин А-92, К4	13 468 439	—	1 044
Бензин А-92, К5	12757635-14600000	—	1086-1156
Бензин А-95	15975124-17270000	—	1239-1339
Бензин А-95, К2-Л	16 213 704	-3 171 296	1 257
Бензин А-95, К5	12768932-15166667	—	990-1176
Бензин А-95, К5, Euro 6	16 600 000	—	1 287
Бензин экстракционный прямогонный	11 122 160	459 149	862
Битум дорожный БНД 50/70	6 350 000	0	492
Битум дорожный БНД 50/70, вязкий	5 740 767	0	445
Битум дорожный БНД 60/90	5 517 706	-82 354	428
Битум дорожный БНД 60/90, вязкий	6 506 336	435 896	504
Битум дорожный жидкий МГО 130/200	6 720 000	0	521
Битум дорожный жидкий МГО 130/200 (форвард)	6 000 002	-1 299 998	465
Дизтопливо	12 081 079	121 133	937
Дизтопливо Л-0,5	11 221 198	0	870
Дизтопливо Л-0,5-40	12 406 359	-61 581	962
Дизтопливо, Евро	13 500 000	0	1 047
Дизтопливо (К-4, Евро)	13 619 613	10 639	1 056
Дизтопливо (К-4, Евро, форвард)	13 607 820	0	1 055
Дизтопливо (К-5, Евро)	14 092 115	33 110	1 093
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт F)	13 900 000	0	1 078
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт E)	13 898 227	158 414	1 078
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт C)	13 900 000	-4 511	1 078
Дизтопливо Евро II К-4 SSDF	12 333 631	-1 588 629	956
Дизтопливо Евро-Л, К-5	13 700 000	0	1 062
Дизтопливо Евро III К-4	13 400 000	-350 000	1 039
Дизтопливо Л, К5	13 700 000	0	1 062
Дизтопливо ЭКО	13 200 346	316 736	1 024
Дизтопливо ЭКО-5	14 726 316	0	1 142
Дизельное топливо синтетическое EBPO-GTL-A 70-3 0 К-6	16 076 747	0	1 247
Авиакеросин синтетический Jet A-1-SSF	11 717 869	0	909
Авиакеросин ТС-1 (форвард)	13 500 000	-1 100 000	1 047
Авиатопливо РТ (импорт)	—	—	980
Кокс нефтяной замедленного коксования	2 300 000	0	178
Кокс нефтяной суммарный высокосернистый	2 400 000	0	186
Печное топливо	12 900 000	-115 311	1 000
Мазут топочный М-100	6 500 000	0	504
Мазут топочный М-100 (форвард)	3 500 017	—	271
Нефть	8 255 999	0	640

\* — по данным УзРТСБ, объем каждой партии 0,1–60 тонн



Поддержку котировкам окажет и удорожание железнодорожного транзита российского топлива через Казахстан, полагают поставщики. Индексация с 7 марта железнодорожных тарифов в Казахстане приведет к увеличению транспортных расходов поставщиков в среднем на \$9–20/т, по оценке трейдеров.

Партии бензина Аи-92 с поставкой в Киргизию на текущей неделе подорожали до \$600–640/т (срт Турксиб) с \$590–610/т. Информация о заключении сделок не поступала.

Стоимость бензина Аи-95 на текущей неделе сохранилась в пределах \$650–690/т (срт Турксиб), как и на прошлой. Предложение продукта, как и спрос на него, в начале марта сохранялось на минимальном уровне, по данным участников рынка.

Летнее дизтопливо с отгрузкой в Киргизию на минувшей неделе оценивалось в \$630–650/т (срт Турксиб) по сравнению с \$620–640/т — неделей ранее. Цены растут на фоне ожидаемого усиления спроса на российском рынке со стороны сельхозпредприятий, в то время как киргизские покупатели пока не проявляют активного интереса к продукту, сообщили трейдеры.

В марте в Киргизию планируется поставить из России 77,2 тыс. т бензина, 63,6 тыс. т дизтоплива и 43,3 тыс. т битума, по данным железнодорожных экспедиторов.

#### В Казахстане пресекли вывоз бензина в Киргизию

Агентство по финансовому мониторингу (АФМ) Республики Казахстан пресекло деятельность преступной группы, которая занималась незаконным вывозом бензина Аи-92 в Киргизию для его реализации, сообщило ведомство 28 февраля.

«Подозреваемые, закупая на территории Казахстана бензин под видом растворителя и дистиллятов, незаконно вывозили его за пределы страны по поддельным документам. На станции Турксиб задержаны восемь железнодорожных цистерн, следовавших в Киргизию, с 500 т бензина Аи-92, отгруженными с мини-НПЗ „Кара Май Ойл”», — сообщило АФМ.

С завода «Кара Май Ойл», расположенного на юге Казахстана, за 2023–2024 гг. в Киргизию экспортировано более 102 тыс. т топлива, по данным АФМ.

#### Бензин в Таджикистане подорожал

Партии бензина с отгрузкой в Таджикистан подорожали за минувшую неделю. Цены выросли на фоне усиления спроса на продукт и сокращения предложения на внутреннем рынке, сообщили трейдеры.

В начале марта некоторые крупные операторы приостановили реализацию оптовых партий бензина с таджикских нефтебаз, по информации участников рынка. В результате торговые компании для восполнения запасов в марте стали активнее интересоваться приобретением российского топлива.

На фоне увеличения спроса цены на бензин Аи-92 с отгрузкой в Таджикистан на текущей неделе повысились до \$715–735/т (срт Бекабад) с \$715–725/т неделей ранее. Импортёр приобрел партию продукта с отгрузкой в марте по цене, соответствующей верхнему значению диапазона. Торговые компании предлагали партии Аи-92 с отгрузкой с НПЗ России на \$20/т дороже, по информации поставщиков.

Цены в Киргизии (срт Турксиб)*			\$/т
Продукт	4 марта	± 25 февр.	
Бензин Аи-92	600/640	+15	
Бензин Аи-95	650/690	0	
Дизтопливо	630/650	+15	

\* — без оплаты акцизов и НДС

Цены на топливо в Таджикистане (срт Бекабад)*			\$/т
Продукт	4 марта	± 25 февр.	
Бензин Аи-92	715/735	5	
Дизтопливо	570/725	0	

\* — без учета налогов, выплачиваемых в Таджикистане

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Киргизии (fca нефтебаза)								
Топливо	5 марта				26 февраля			
	сомов/л		\$/л		сомов/л		\$/л	
Бензин Аи-92	55,0	57,0	0,63	0,65	55,0	57,0	0,63	0,65
Бензин Аи-95	63,0	66,0	0,72	0,75	63,0	66,0	0,72	0,75
Дизтопливо	63,0	65,0	0,72	0,74	63,0	65,0	0,72	0,74

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Таджикистане (фса нефтебаза)

Топливо	5 марта				26 февраля			
	сомони/л		\$/л		сомони/л		\$/л	
Бензин Аи-92	7,5	8,3	0,69	0,76	7,5	8,3	0,69	0,76
Дизтопливо	8,3	8,8	0,76	0,80	8,3	8,8	0,76	0,80

Спрос на партии российского дизтоплива на текущей неделе оставался невысоким, сообщили трейдеры. «Вероятно, импортеры ожидают поступления объемов или предложений из альтернативных источников, в частности из Узбекистана и Туркменистана», — полагает представитель торговой компании.

Импортные партии дизтоплива с отгрузкой в Таджикистан на текущей неделе оценивались в \$570–725/т (срт Бекабад), как и неделей ранее. Российское топливо предлагалось по ценам, соответствующим верхней границе диапазона и превышающим ее.

Партии узбекского дизтоплива на текущей неделе оценивались в \$570/т (срт Бекабад), как и неделей ранее. Поставщик реализовал крупную партию продукта в Таджикистан, по цене, соответствующей этому уровню.

В марте участники рынка ожидают отгрузок в Таджикистан примерно 3 тыс. т узбекского синтетического дизтоплива. В феврале в страну поступило около 4 тыс. т продукта.

В марте в Таджикистан планируется поставить из России 40,5 тыс. т бензина и 19,3 тыс. т дизтоплива, по данным железнодорожных экспедиторов.

### В Хайратане выросла цена Аи-92

Партии бензина на нефтебазах в Хайратане (узбекско-афганская граница) немного подорожали за минувшую неделю. Стоимость продукта выросла на фоне укрепления спроса и сокращения предложения импортных партий Аи-92, сообщили трейдеры.

Бензин Аи-92 на текущей неделе предлагался в среднем по \$990–1 005/т (фса Хайратан) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$990–1 000/т — неделей ранее. Стоимость бензина Аи-92 в хранилищах в Акине (туркменско-афганская граница) не изменилась за неделю, оставшись в диапазоне \$990–1 005/т (фса нефтебаза).

Импортные партии бензина Аи-80 на севере Афганистана предлагались на текущей неделе по \$900–920/т (фса

Акина/Хайратан) относительно \$900–910/т — неделей ранее.

Партии туркменского бензина Есо-93 в Акине на текущей неделе оценивались в среднем в \$915–920/т (фса нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$910–920/т — неделей ранее.

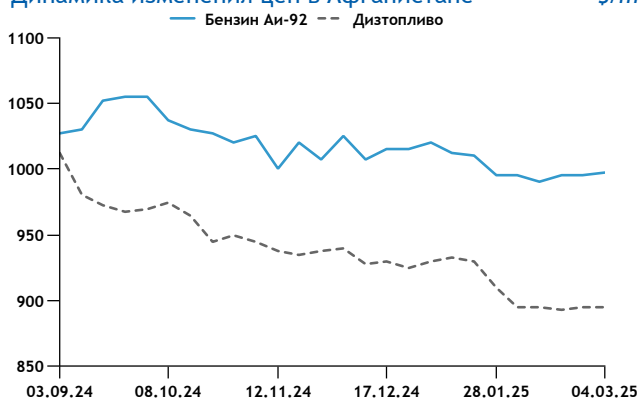
Дизтопливо на севере Афганистана на этой неделе предлагалось по \$890–900/т (фса Акина/Хайратан) с учетом импортных платежей и других расходов, как и неделей ранее. Торговая активность на рынке Афганистана снизилась в начале марта в связи с наступлением религиозного поста Рамадан, который начался 28 февраля и закончится 29 марта, отметили трейдеры.

В Герате партии российского Аи-92 оценивались в \$1 055–1 080/т, узбекского Аи-92 — в \$890–920/т, туркменского Есо-93 — в \$865–890/т, а объемы импортного дизтоплива — в \$865–890/т (все — фса нефтебаза).

В Кабуле импортный Аи-92 предлагался по \$1 060/т, Аи-80 — по \$940/т и дизтопливо — по 870–940/т (все — фса нефтебаза). Спрос на топливо в Кабуле в начале марта был довольно активным, отметили участники рынка.

В текущем месяце в Афганистан планируется поставить 9 тыс. т российского дизтоплива и 6,7 тыс. т бензина, по предварительным данным железнодорожных экспедиторов.

Динамика изменения цен в Афганистане



## Turkmennebit продал авиакеросин

Госкомпания Turkmennebit за минувшую неделю реализовала 4 тыс. т авиакеросина ТС-1 производства Туркменбашинского НПЗ (ТНПЗ). Партии авиатоплива могут быть отгружены в сопредельные страны, полагают участники биржевых торгов в Ашхабаде.

Госкомпания продала весь объем двумя партиями по цене со скидкой \$8/т (fob Туркменбаши/fca Кенар) к котировкам продукта в Средиземноморье. С начала года Turkmennebit реализовала в общей сложности 19,5 тыс. т керосина ТС-1 производства ТНПЗ на аналогичных ценовых условиях.

Экспортные поставки продукта в январе-феврале составили 8,7 тыс. т по сравнению с 22,8 тыс. т — годом ранее.

Снижение экспорта связано с приоритетом поставок авиатоплива на внутренний рынок и сокращением его производства на Туркменбашинском заводе, полагают участники рынка.

С начала текущего года туркменский продукт отгружается по железной дороге в Афганистан, Узбекистан, а также паромом по маршруту Туркменбаши — Алят для последующей отправки в Грузию.

Не проданными на биржевых торгах остаются 319,4 тыс. т нефтепродуктов, полипропилена и минеральных удобрений, предназначенных для экспорта, а также 25,9 тыс. т продуктов и полимеров для отгрузки на внутренний рынок.

### Итоги биржевых аукционов в Ашхабаде 27 февраля—3 марта

Продукт	Объем, тыс. т	Завод	Условия поставки	Направление	Стартовая цена/дифференциал, \$/т	Оконч. дифф./фиксир. цена, \$/т	Покупатель	Срок вывоза	Нижний предел, \$/т
Авиакеросин (ТС-1)	2,00	Туркменбаши	fob Туркменбаши/fca Кенар	Любое	-8	-8 н.д.		6 мес.	300
Авиакеросин (ТС-1)	2,00	Туркменбаши	fob Туркменбаши/fca Кенар	Любое	-8	-8 н.д.		6 мес.	300

— по данным трейдеров

### Стоимость авиакеросина в аэропортах Центральной Азии и Каспийского региона

Страна/аэропорт	январь	декабрь
<b>Казахстан</b>		
Астана	1040/1100	1025/1100
Алмата	1080/1180	1100/1150
Караганда	900/1000	910/1000
Актобе	1000/1150	1000/1150
<b>Узбекистан</b>		
Ташкент	1200/1370	1200/1380
<b>Туркменистан</b>		
Ашхабад, Туркменбаши	700/904	682/867
<b>Киргизия</b>		
Бишкек	1100/1200	1100/1200
<b>Таджикистан</b>		
Душанбе	1980/2125	1980/2105
<b>Афганистан</b>		
Кабул, Герат, Кандагар, Мазари-Шариф	1400/1500	1400/1410
<b>Азербайджан</b>		
Баку	1250/1300	1250/1300
<b>Грузия</b>		
Тбилиси, Кутаиси, Батуми	880/1039	830/1070
<b>Армения</b>		
Ереван	1100/1200	1070/1200

## Цены на Kebco выросли

Премия на казахстанский сорт **Kebco** увеличилась за минувшую неделю. Котировки росли на фоне ограниченного предложения сорта с поставкой в марте и удорожания альтернативных ближневосточных сортов нефти, по данным трейдеров.

В результате премия на Kebco увеличилась за неделю на \$1,85/барр. до \$2,15/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному. За прошедшую неделю казахстанские производители вывезли 140 тыс. т сорта из Новороссийска в Италию. Неделей ранее 80 тыс. т Kebco было отгружено в Румынию и еще 140 тыс. т — в Болгарию.

Стоимость **Смеси КТК** из ресурсов казахстанских компаний уменьшилась за минувшую неделю на \$0,25/барр., до уровня скидки \$3,45/барр. (cif Аугуста) к Североморскому

датированному. Поддержку котировкам оказало удорожание ближневосточного сорта Мурбан в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Цены на **Смесь БТД** и **Азербайджанскую легкую** не изменились за минувшую неделю, сохранившись на уровне премий \$2,60/барр. и \$2,40/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному. На текущей неделе из Джейхана ожидается отгрузка в направлении Индонезии 2 млн барр. смеси на танкере Seamajesty. Предыдущая поставка таких крупных партий в Индонезию была в декабре 2020 г.

Стоимость **Юралс Aframax** за прошедшую неделю увеличилась \$0,95/барр., до уровня скидки \$14,65/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному. Цена на **Юралс в балтийских портах** упала на \$0,35/барр., до уровня скидки \$15/барр. (fob Приморск/Усть-Луга) к Североморскому датированному.

Розничные цены на моторное топливо						3 марта
Продукт	Грузия		Азербайджан		Армения	
	лари/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	драмов/л	\$/л*
Аи-98	2,99–3,63	1,07–1,30	2,30	1,35	750,00	1,91
Аи-95/96	2,84–3,24	1,02–1,16	1,60	0,94	530,00–560,00	1,35–1,42
Аи-92/93	2,64–3,13	0,95–1,12	1,10	0,65	500,00	1,27
ДТ (5–10 ppm)	2,74–3,25	0,98–1,16	—	—	510,00–540,00	1,30–1,37
ДТ (сера 0,1%)	—	—	1,00	0,59	—	—
Автогаз (CNG)	1,60–1,69	0,57–0,61	0,40	0,24	210,00	0,53
Автогаз (LPG)	1,60	0,57	0,65	0,38	—	—

Розничные цены на моторное топливо в Центральной Азии						3 марта
Продукт	Киргизия		Туркменистан		Узбекистан	
	сомов/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	сумов/л	\$/л*
Аи-98	89,50	1,02	—	—	15800,00–17900,00	1,23–1,39
Аи-95/96	72,40–73,90	0,83–0,85	1,50	0,43	12500,00–13000,00	0,97–1,01
Аи-92/93	63,40–64,90	0,72–0,74	1,35	0,39	10500,00–10800,00	0,81–0,84
Аи-80	—	—	1,15	0,33	8150,00–8600,00	0,63–0,67
ДТ (5–10 ppm)	71,80	0,82	1,35	0,39	12300,00–13600,00	0,95–1,06
ДТ (сера 0,1%)	72,90	0,83	—	—	—	—
Автогаз	36,40–37,00	0,42–0,42	—	—	—	—

\* — по курсу Центробанка на 3 марта

Розничные цены на моторное топливо в Казахстане, 4 марта		
Продукт	тенге/л	\$/л*
Аи-98	320,00	0,64
Аи-95/96	263,50	0,53
Аи-92/93	204,25	0,41
ДТ (сера 0,1%)	297,00	0,60
Автогаз	92,50	0,19

\* — по курсу Национального банка Казахстана на 4 марта

Внутренние цены на топливо в Азербайджане			
	Бензин Аи-92/93		Дизтопливо
	манатов/т	\$/т	манатов/т
Отпускная цена завода	751,60	442,12	727,26
Акциз, %	42,5%	42,5%	18,3%
Акциз (сумма)	319,43	189,90	133,09
Тарифы (вкл НДС), в том числе:			
Стоимость отгрузки (верхний предел)	26,00	15,29	26,00
Дорожный налог	26,20	15,41	23,80
Оптовая цена	1 289,82	758,72	1 041,21
Розничная цена в пересчете за тонну	1 441,00	847,65	1 190,00

— по данным Тарифного Совета Азербайджана; действует с 1 июля 2024 г.

## Налоговые выплаты при импорте нефтепродуктов в странах Центральной Азии

Налог/продукт	Казахстан		Киргизия	Таджикистан	Афганистан		
	тенге/т		сомов/т	€/т	пошлина на импорт, %	другие налоги, %	фактические расходы при импорте, \$/т*
НДС	12%		12%	18%	—	—	—
Акциз	внутр. рынок	импорт	импорт	импорт	—	—	—
бензин	38134	38134	5000	55	6	8	175
дизтопливо	35726	35726	400	8	6	8	175
авиакеросин	—	—	—	25	6	8	175
нефть	—	—	—	—	8	8	—

\* — по данным трейдеров, включая таможенные пошлины; \*\* — налог на потребление при розничных продажах

## Расходы экспортеров туркменских нефтепродуктов

НДС (включается в цену продажи на бирже)	15%
Брокер.место (абонент.плата)	\$10 000/год
Депозит	\$150 000
Биржевой сбор	0,4% от суммы контракта

## Налоговые выплаты при поставках нефтепродуктов в Грузию

Продукт	Таможенная пошлина	Акциз	НДС, %
Бензин	0	500	18
Дизтопливо	0	400	18
Авиакеросин	0	—	18

## Ставки акцизного налога в розничном сегменте в Узбекистане\*

Продукт	Оптовый сегмент		АЗС	
	сумов/т	\$/т	сумов/л	\$/л
Бензин Аи-80	633 000	49,06	476	0,04
Бензин Аи-90 и выше	565 000	43,79	425	0,03
Дизтопливо	578 000	44,79	476	0,04

\* — до 1 апреля 2025 г.

## Ставки акцизов в оптовом сегменте и при импорте в Узбекистан\*

Продукт	сумов/т	\$/т
Бензин Аи-80	340 000	26,35
Бензин Аи-90 и выше	303 000	23,48
Авиакеросин**	271 000	21,00
Дизтопливо**	326 000	25,26
Дизтопливо Эко**	293 000	22,71

\* — до 1 апреля 2025 г. \*\* — за исключением синтетического топлива

## Ставки экспортных пошлин в марте

	Россия	Казахстан
Нефть	0,00	78
ВГО	0,00	60
Мазут	0,00	30
Бензин	0,00	78
Дизтопливо	0,00	78



Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте бензина из Туркменбаши, 4 марта							\$/т
Направление/вид нефтепродуктов	Баку — Батуми		Махачкала — Новороссийск		Акина* (Афганистан)		
Цена на рынке реализации	682,25		682,25		997,50		
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар — Акина					10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении					4,75	7,92	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши — Имамназар					75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	17,79	17,79	20,03	20,03			
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00					
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00			
Ставка аренды цистерн в России			9,44	10,24			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,33	6,67					
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00					
Ж.-д. тариф в России			62,70	62,70			
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00					
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00					
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	22,00	23,00	12,00	15,00			
Экспедирование и агентирование в порту/Подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,00	1,60	3,00			
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30			
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32	
Страхование	0,14	0,34	0,14	0,34	0,20	0,20	
Потери	8,53	11,94	8,53	11,94	9,98	19,95	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	121,44	142,04	143,24	157,55	106,74	134,02	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	560,81	540,21	539,01	524,70	890,76	863,48	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	1,12	1,08	1,08	1,05	1,78	1,73	
Биржевой сбор	2,24	2,16	2,16	2,10	3,56	3,45	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	557,45	536,97	535,77	521,55	885,42	858,30	

\* — цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$175/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте дизтоплива из Туркменбаши, 4 марта							\$/т
Направление/вид нефтепродуктов	Баку — Батуми		Махачкала — Новороссийск		Акина* (Афганистан)		
Цена на рынке реализации	683,00		683,00		895,00		
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар — Акина					10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении					4,75	7,92	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши — Имамназар					75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	17,79	17,79	20,03	20,03			
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00					
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00			
Ставка аренды цистерн в России			9,44	10,24			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,33	6,67					
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00					
Ж.-д. тариф в России			62,70	62,70			
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00					
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00					
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	22,00	23,00	12,00	15,00			
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,72	3,61	1,72	3,61			
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30			
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32	
Страхование	0,14	0,34	0,14	0,34	0,18	0,18	
Потери	8,54	11,95	8,54	11,95	8,95	17,90	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	121,57	142,66	143,37	158,17	105,69	131,95	
Цена fob Туркменбаши/фса Кенар без учета сборов и сертификации	561,43	540,34	539,63	524,83	789,31	763,05	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	1,12	1,08	1,08	1,05	1,58	1,53	
Биржевой сбор	2,25	2,16	2,16	2,10	3,16	3,05	
Цена fob Туркменбаши/фса Кенар за вычетом сборов и сертификации	558,06	537,10	536,39	521,68	784,57	758,47	

\* — цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$175/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте мазута из Туркменбаши, 4 марта						\$/m
Направление/вид нефтепродуктов	Керчь		Махачкала — Новороссийск		Баку — Батуми	
Цена на рынке реализации	485,25		485,25		485,25	
Фрахт по Черному морю	17,52	17,52	20,03	20,03	17,79	17,79
Перевалка в грузинских портах					15,00	20,00
Перевалка в Новороссийске			15,00	20,00		
Ставка аренды цистерн в России			9,44	10,24		
Ставка аренды цистерн в Азербайджане					5,33	6,67
Ж.-д. тариф в Грузии					15,00	20,00
Ж.-д. тариф в России			60,15	60,15		
Ж.-д. тариф в Азербайджане					20,00	20,00
Перевалка в азерб. портах					9,00	10,00
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00		
Перевалка через накопитель в Керчи	10,00	15,00				
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	53,00	55,00	12,00	15,00	22,00	23,00
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,30	1,60	3,30	1,60	3,30
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
Инспекция	0,50	2,00	0,50	2,00	0,75	2,00
Страхование	0,10	0,24	0,10	0,24	0,10	0,24
Потери	6,07	8,49	6,07	8,49	6,07	8,49
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	95,09	108,85	140,19	156,75	118,94	138,79
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	390,16	376,40	345,06	328,50	366,31	346,46
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Таможенный сбор	0,78	0,75	0,69	0,66	0,73	0,69
Биржевой сбор	1,56	1,51	1,38	1,31	1,47	1,39
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	387,82	374,14	342,99	326,53	364,11	344,38

Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводных поставках нефти из Казахстана через Самару 4 марта				
Цены и расходы	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	
	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 80 тыс. т	дедвейт 135 тыс. т
Средний фрахт, WS	87,50	87,50	135,00	100,00
Фрахт, \$/барр.	1,19	1,19	1,94	1,44
Демередж в проливах, \$/барр.			0,48	0,38
Портовые сборы в Роттердаме, \$/барр.	0,12	0,12		
Ледокольный сбор, \$/барр.	0,04	0,04		
Потери, \$/барр.	0,29	0,29	0,29	0,29
Страхование, \$/барр.	0,02	0,02	0,02	0,02
Инспекция, \$/барр.	0,01	0,01	0,01	0,01
Перевалка в порту, \$/барр.	0,33	0,39	0,44	0,44
Тариф по России, \$/барр.	2,77	2,04	1,97	1,97
<b>Транспортные издержки, \$/барр.</b>	<b>4,77</b>	<b>4,10</b>	<b>5,15</b>	<b>4,55</b>
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.**	0,40	0,40	0,67	0,67

\* – «Росморпорт» взимает инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 17,92 руб./1 GT; \*\* – включая страховую премию за военный риск

Транспортные и сопутствующие расходы при поставках нефти через Каспий* 4 марта \$/барр.				
Расходы	Актау – Баку – Батуми – Аугуста****	Актау – Махачкала – Новороссийск – Аугуста**	Актау – Нека	Актау – Баку – Джейхан
Фрахт по Каспийскому морю	2,13–2,40	2,10–2,15	2,18–2,45	2,14–2,41
Перевалка в Сангачалы/Дюбенди	1,07–1,60			1,07–1,61
Хранение и другие расходы в Сангачалы/Дюбенди	0,27			0,27
Перевалка в Махачкале		2,28		
Перевалка в Неке			1,36–1,91	
Перевалка в Батуми	1,33–1,60			
Перевалка в Новороссийске		0,38		
Стоимость замещения (swap-fee)			2,18–2,22	
Ж.д. тариф Азербайджан–Грузия	4,10–4,20			
Трубопроводный тариф ("Транснефть", БТД)		0,67		3,56–3,82
Потери (Каспийский регион)	0,90	0,80	0,36	0,57
Страхование (Каспийский регион)	0,06	0,00	0,02	0,00
Инспекция (Каспийский регион)	0,04	0,06	0,01	0,06
Дедвейт, тыс. т				
	80	80	135	
Фрахт, WS (Черное, Средиземное море)	135,00	135,00	100,00	
Фрахт (Черное, Средиземное море)	2,11	1,94	1,44	
Демередж в проливах	0,46	0,48	0,38	
Потери (Черное, Средиземное море)	0,29	0,29	0,29	
Инспекция (Черное, Средиземное море)	0,01	0,01	0,01	
	cif Аугуста	cif Аугуста	cif Нека	fob Джейхан
<b>Совокупные транспортные издержки</b>	<b>12,77–13,94</b>	<b>8,34–8,39</b>	<b>7,74–7,79</b>	<b>6,11–6,97</b>
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.***	0,67	0,67	0,67	—

\* – в расчет не включены оценки затрат на финансирование и страхование различных рисков. Для маршрута Актау–Махачкала расходы на страхование оцениваются на уровне 0,5% от стоимости нефти; заработок транспортной компании на маршруте Актау–Махачкала –\$0,36/барр.

\*\* – «Росморпорт» взимает инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 17,92 руб./1 GT; \*\*\* – включая страховую премию за военный риск;

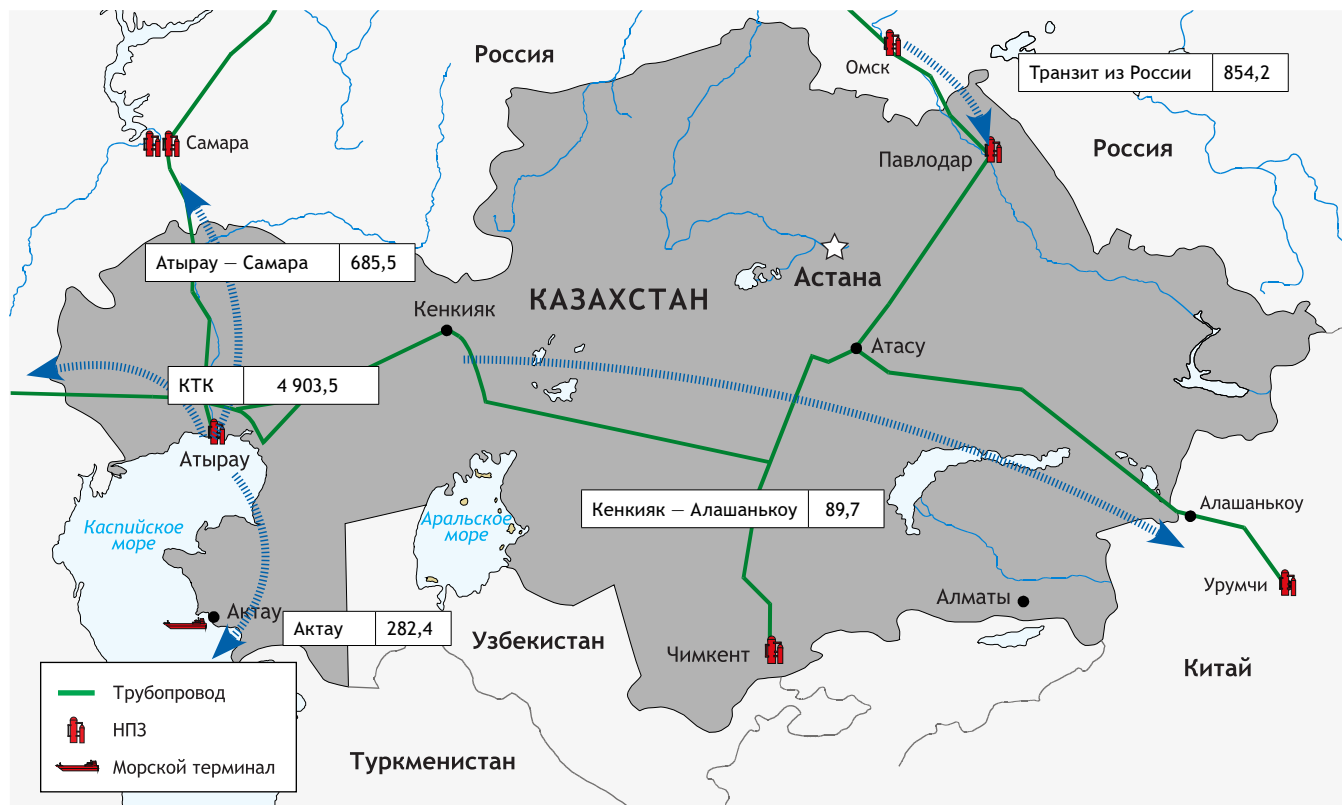
\*\*\*\* – применяется усредненный коэффициент баррелизации 7,5

Цены на нефть 4 марта		\$/барр.
Сорт	цена	дифф.
Североморский датированный	71,70	1,20
Юралс (cif Черное море) Aframax	58,13	-13,57
Смесь КТК (cif Средиземноморье)	68,25	-3,45
Смесь БТД (cif Средиземноморье)	74,30	2,60
Сахарская смесь (cif Средиземноморье)	71,50	-0,20
Зарзайтин (fob Сехира)	71,45	-0,25
Эс-Сидр (fob Ливия)	71,30	-0,40
Иранская легкая (fob Сиди Керир)	72,13	0,43
Иранская тяжелая (fob Сиди Керир)	69,33	-2,37
Суэцкая смесь (fob Рас-Шукейр)	72,00	0,30
Киркук (fob Джейхан)	65,20	-6,50

Цены на нефтепродукты 4 марта		\$/т
Продукт	цена	дифф.
Дизельное топливо 10 ppm (cif C3E)	687,50	12,50
Дизельное топливо 10 ppm (cif Средиземноморье)	683,00	8,00
Печное топливо 0,1% (cif Средиземноморье)	678,00	3,00
Печное топливо 0,1% (cif Северо-Западная Европа)	669,75	-5,25
Мазут 3,5% (cif C3E)	431,75	—
Мазут 3,5% (cif Средиземноморье)	426,75	—
Вакуумный газойль (cif Средиземноморье)	581,50	—
Вакуумный газойль (cif Северо-Западная Европа)	581,50	—

## Экспорт и транзит нефти в Казахстане по основным направлениям в январе 2025 г.

тыс. т



Argus Рынок Каспия выпускается Argus Media group

Юридический адрес  
Argus Media Limited, Lacon House,  
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL  
Тел.: +44 20 7780 4200  
[sales@argusmedia.com](mailto:sales@argusmedia.com)

## Copyright notice

Все права защищены © 2025 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках  
ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS РЫНОК КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта [www.argusmedia.com/trademarks](http://www.argusmedia.com/trademarks).

## Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются — Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» [www.argusmedia.com/ru/privacy-policy](http://www.argusmedia.com/ru/privacy-policy)

Argus Rus Limited  
Россия, 107045, Москва  
Последний пер., 11, стр. 1  
Тел.: +7 495 232 0110  
Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор  
Эдриан Бинкс

Глава московского филиала  
Михаил Дубик

Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии  
Виктор Парно

Коммерческий директор  
Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента  
Екатерина Дербилова

Главный аналитик  
Олег Кирсанов

Argus Рынок Каспия  
Рауф Гусейнов (руководитель)  
Сандугаш Ахметулина  
Азат Муртазин  
Данияр Мусаев  
Евгений Кришталева  
Ягмур Курбанов  
[feedbackru@argusmedia.com](mailto:feedbackru@argusmedia.com)

Отдел продаж  
[moscowsales@argusmedia.com](mailto:moscowsales@argusmedia.com)

