

Цены на нефть в Казахстане*				
	\$/m		тенге/m	
	апр. 22	± март 22	апр. 22	± март 22
dap Атырау	130/150	+5,0	58947/68015	-3978
dap Чимкент	210/232	+41,0	95000/105000	+10000
dap Павлодар	140/150	-1,0	63500/68094	-7003

* – с поставкой на казахстанские НПЗ с учетом НДС; среднемесячный курс в апреле по данным Нацбанка Казахстана (\$1/453,4347 тенге)

Цена на нефть (dap Алашаньюк) 31 мая		\$/barr.	
		цена	дифф.
Смесь Алашаньюк		119,18	-5,33

Цены на границе России и Казахстана					\$/m
Продукт	dap российско-казахстанская граница*		fca российско-казахстанская граница**		
	31 мая	± 24 мая	31 мая	± 24 мая	
Авиакеросин	485/495	0	543/554	0	0
Дизтопливо	710/720	-10	879/890	-12	-12

* – без учета НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане;
** – с учетом НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане

Цены в Афганистане					\$/m
Направление	Аи-92		Дизтопливо		
	31 мая	± 24 мая	31 мая	± 24 мая	
fca Хайратан* (Афганистан)	1037/1050	+6	1135/1160	+38	+38
cрт Галаба** (узб.-афг. граница)	902/915	+6	1000/1025	+38	+38
fca Акина* (Афганистан)	1095/1115	+25	1140/1150	+25	+25
cрт Имамназар** (туркм.-афг. граница)	960/980	+25	1005/1015	+25	+25

* – с учетом пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан;
** – без учета пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан

Цены в странах Центральной Азии					\$/m
Направление	Аи-92		Дизтопливо		
	31 мая	± 24 мая	31 мая	± 24 мая	
Узбекистан (cрт Сары-Агач)	900/910	+38	910/920	+30	+30
Киргизия (cрт Турксиб)	745/775	-108	900/935	-68	-68
Таджикистан (cрт Бекабад)	795/835	-70	950/990	-115	-115
Афганистан (cрт Галаба)	902/915	+6	1000/1025	+38	+38

Цены на бункерное топливо в каспийских портах					\$/m
	Актау*		Баку		
	31 мая	± 17 мая	31 мая	± 17 мая	
MGO	880/890	+20	760/780	0	0
IFO-30	—	—	1000/1010	0	0

* – с учетом НДС (12%), выплачиваемого в Казахстане

Узбекские НПЗ возобновили закупки российского конденсата

Узбекские заводы в мае возобновили импорт газового конденсата из России после семимесячного перерыва. Предприятия закупают импортные партии сырья, сталкиваясь с недозагрузкой перерабатывающих мощностей.

В мае в адрес Бухарского НПЗ, принадлежащего госкомпании «Узбекнефтегаз», по железной дороге было отгружено 1–2 тыс. т российского конденсата, поставка еще 3–4 тыс. т запланирована на июнь, по данным железнодорожных экспедиторов. Кроме того, в июне завод может получить около 5 тыс. т конденсата с Астраханского ГПЗ, по данным экспедиторов. Первоначально отгрузки в этом направлении планировались в объеме 10 тыс. т.

Ферганский НПЗ компании Sanoat Energetika Guruhi (SEG) в мае получил для переработки 1 тыс. т российского газового конденсата.

Это сырье не поставлялось в Узбекистан с сентября 2001 г., когда на Бухарский завод было отгружено более 61 тыс. т сырья из Астрахани и Сургута.

Поставки импортного сырья на узбекские НПЗ в январе – апреле составили 60 тыс. т по сравнению с 58 тыс. т – за такой же период годом ранее. Из этого объема около 50 тыс. т пришлось на туркменский конденсат, который отгружался в основном на Бухарский НПЗ. Кроме того, в конце марта торговые компании оставили в адрес Бухарского НПЗ около 10 тыс. т казахстанского сырья по маршруту Махамбет – Караул-Базар (Бухара).

Экспортеры Кумкольской нефти в мае обсуждали условия поставок сорта на Ферганский НПЗ. Стоимость партий Кумколя с отгрузкой в направлении Ферганы в текущем

В НОМЕРЕ

- В Узбекистане повысили акцизы на топливо 2
- Добыча нефти на Кашагане остановлена 5
- В Казахстане дешевеет сырье в тенге 5
- Ремонт Павлодарского НПЗ может быть отложен 6
- Бакинский НПЗ возобновил выпуск Аи-92 15

Фрахт нефтеналивных судов		31 мая
Маршрут		WS
Темные нефтепродукты		
Черное море – Средиземное море (140 тыс. т)		112,5
Черное море – Средиземное море (80 тыс. т)		160
Черное море – Средиземное море (30 тыс. т)		500
Балтика – Северо-Западная Европа* (100 тыс. т)		162,5
Балтика – Северо-Западная Европа* (30 тыс. т)		425
Порты Средиземного моря (140 тыс. т)		102,5
Порты Средиземного моря (80 тыс. т)		122,5
Светлые нефтепродукты		
Черное море – Средиземное море (30 тыс. т)		575
Балтика – Северо-Западная Европа* (30 тыс. т)		435

* – регион поставки Великобритания/континент

Простой танкеров в черноморских проливах			31 мая
	80 тыс. т	135 тыс. т	
Демередж, \$/сут.	30000	35000	
Демередж, \$/т	0,38	0,26	
Простой в северном направлении, сут.	2	2	
Простой в южном направлении, сут.	2	2	
Всего простой, сут.	4	4	
Всего демередж, \$/т	0,76	0,52	

Трубопроводные тарифы в Каспийском регионе		
Маршрут		Ставка
Атырау – Алашанькоу (суммарные расходы)	19 078,77	тенге/т
Тенгиз – Новороссийск (КТК)	\$38,00	/т
Баку – Джейхан (для акционеров)	\$3,75–4,00	/барр.
Баку – Джейхан (для неакционеров)	\$3,50–5,00	/барр.
Баку – Новороссийск	838,06	руб./т
Баку – Супса	\$10,70	/т
Махачкала – Новороссийск	428,31	руб./т

Стоимость переработки нефти в Казахстане в июне*		
Завод	тенге/т	\$/т**
Атырау	42515	102,52
Павлодар	23240	56,04
Чимкент	35336	85,21
Конденсат	37054	89,35

* – без учета НДС; ** – по курсу Нацбанка Казахстана на 01.06

месяце оценивалась участниками рынка на уровне скидки \$20–25/барр. (срт Шагыр) к котировкам Североморского датированного. Торговая компания получила предложение приобрести партию данного сорта по цене со скидкой \$23/барр. (срт Шагыр) к котировкам Североморского датированного.

В Узбекистане выросли акцизы на топливо

Ставки акцизного налога на моторное топливо в Узбекистане с 1 июня повысились на 10–15%. Индексация коснулась импортных партий бензина и дизтоплива, а также нефтепродуктов производства местных НПЗ при продаже в оптовом и розничном сегментах, сообщили участники рынка.

Увеличение ставок акцизов может привести к незначительному повышению розничных цен в Узбекистане, на 35 сумов/л, но вряд ли серьезно отразится на стоимости топлива в оптовом сегменте, полагают трейдеры. Владельцы АЗС в Ташкенте сообщили, что пока не планируют повышать розничную стоимость топлива.

Новые ставки акциза указаны в законе «О внесении изменений и дополнений в Налоговый кодекс Республики Узбекистан», который был утвержден в конце минувшего года. Величина акцизного налога не менялась с февраля прошлого года.

Между тем импортные партии нефтепродуктов с поставкой в Узбекистан подорожали за минувшую неделю. Котировки выросли на фоне повышения стоимости российского топлива. При этом узбекские компании воздерживались от активных закупок импортных нефтепродуктов, предпочитая приобретать объемы на местных НПЗ.

Партии Аи-92 оценивались на текущей неделе в среднем в \$900–910/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$860–870/т – неделей ранее. Торговая компания реализовала партию российского продукта по \$902–907/т (срт Сары-Агач). Кроме того, поставщик продал объем Аи-95 по \$937–942/т и Аи-100 – по \$1 202–1 207/т (все – срт Сары-Агач).

Импортер в Узбекистане получил предложение приобрести партию Аи-92 производства Орского НПЗ по \$1 070/т (срт Сары-Агач), но информация о заключении сделки не поступала.

Торговая компания предлагала партии белорусского бензина Аи-92 производства Мозырского завода, по \$920/т, а объем Аи-95 – по \$940/т (все – срт Сары-Агач). Партии российского Аи-92, в том числе производства Орского завода, компания готова была реализовать по цене \$850–990/т (срт Сары-Агач).

Объемы дизтоплива с поставкой в Узбекистан оценивались на текущей неделе в среднем по \$900–940/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$870–900/т – неделей ранее. Торговая компания реализовала партию российского продукта сорта С по \$937–942/т (срт Сары-Агач). Импортер в Узбекистане получил предложение приобрести партию российского дизтоплива по \$1 100/т (срт Сары-Агач), но данные о покупке не поступали.

Партии мозырского дизтоплива предлагались по \$935/т (срт Сары-Агач) и \$905/т (срт Оазис), а орское дизтопливо – по \$1170/т (срт Сары-Агач).

Российский битум орского завода БНД 60/90 предлагался по \$440–465/т (срт Сары-Агач) и \$475/т (срт Ташкент, автопоставка). Другая торговая компания предлагала партии орского продукта по \$420/т (срт Сары-Агач).

В июне в Узбекистан планируется поставка около 3,5 тыс. т российского бензина, более 7,6 тыс. т дизтоплива и 7,8 тыс. т дорожного битума, по данным железнодорожных экспедиторов.

Ставки акцизного налога в розничном сегменте в Узбекистане*

Продукт	Оптовый сегмент		АЗС	
	сумов/т	\$/т	сумов/л	\$/л
Бензин	512 000	46,61	385	0,04
Дизтопливо	468 000	42,60	350	0,04

* – с 1 июня 2022 г.

Ставки акцизов в оптовом сегменте и при импорте в Узбекистан*

Продукт	сумов/т	\$/т
Бензин Аи-80	275 000	25,03
Бензин Аи-90 и выше	275 000	25,03
Авиакеросин**	220 000	20,03
Дизтопливо**	264 000	24,03
Дизтопливо Эко**	237 600	21,63

* – с 1 февраля 2021 г.; ** – за исключением синтетического топлива

Цены на экспортные партии нефтепродуктов на Узбекской бирже (фса завод)

Продукт	\$/т	
	23–27 мая	± 16–20 мая
Масло SN-240	877,0	0,0
Масло базовое SN-100	817,0	1,0
Масло базовое SN-150	837,0	0,0
Масло индустриальное И-12А	821,0	6,0
Масло индустриальное И-20А	858,6	23,6
Масло индустриальное И-40А	895,0	–
Масло индустриальное И-50А	952,0	–
Гач II фракции	1711,0	109,0

Цены на небольшие партии нефтепродуктов на Узбекской бирже*			
Продукт	23–27 мая	± 16–20 мая	23–27 мая
	сумов/т		\$/т
Бензин А-80	8 414 827	-164 115	764
Бензин А-91	10 093 336	13 594	917
Бензин А-91, К2-Л	11 384 322	-858 911	1 034
Бензин А-92	10 500 000	-1 300 000	954
Бензин А-92, К2-Л	10 361 132	-3 742	941
Бензин А-92, К4	12 800 000	0	1 162
Бензин А-92, К5	12 900 000	0	1 172
Бензин А-95	11 251 285	55 485	1 022
Бензин экстракционный прямогонный	7 500 333	-147 275	681
Битум дорожный БНД 60/90	6 387 119	98 068	580
Битум дорожный БНД 60/90, вязкий	6 816 237	719 024	619
Дизтопливо Л-0,2-40	11 790 000	0	1 071
Дизтопливо Л-0,5-40	11 945 399	111 154	1 085
Дизтопливо гидроочищенное низкосернистое	13 645 304	518 106	1 239
Дизтопливо (К-4, Евро)	13 031 248	29 433	1 183
Дизтопливо (К-5, Евро)	13 157 407	9 644	1 195
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт Е)	12 552 349	0	1 140
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт С)	14 130 090	383 589	1 283
Дизтопливо Л-0,5-62	14 200 000	–	1 290
Дизтопливо Л-55 К5	13 800 000	100 000	1 253
Дизтопливо ЭКО	12 508 107	-97 559	1 136
Дизтопливо ЭКО-5	14 500 000	–	1 317
Авиакеросин Jet А-1	10 017 900	0	910
Керосин технический	12 167 150	–	1 105
Кокс нефтяной	2 309 250	-24 614	210
Печное топливо	10 800 000	0	981
Мазут топочный М-100	4 400 013	7 151	400
Газовый конденсат	5 855 000	0	532
Нефть	6 501 000	701 883	590

* – объем каждой партии 0,1–60 тонн

На Кашагане остановлена добыча нефти

Добыча нефти на месторождении Кашаган в Казахстане остановлена 1 июня из-за начавшегося планового ремонта. Работы продлятся до 15 июля и приведут к сокращению отгрузок Смеси КТК в июне на 21% относительно мая, до 1,11 млн барр./сут., сообщили участники рынка.

Отгрузки партий Смеси КТК, сформированных за счет объемов Кашаганской нефти, в июне сократятся на 80% относительно мая, до 67 тыс. барр./сут., согласно графику поставок сорта.

В январе-апреле на Кашагане добыто 5,96 млн т нефти, против 4,92 млн т – годом ранее. Экспорт сырья с месторождения в январе-апреле составил 5,84 млн т, включая прокачку 5,73 млн т по трубопроводу КТК, 72,67 тыс. т – по маршруту Атырау – Самара и 39,8 тыс. т – по Казахстанско-Китайскому трубопроводу (ККТ).

Ожидается, что в текущем году добыча нефти на Кашагане составит около 15,2 млн т по сравнению с 16,2 млн т – в 2021 г.

Акционерами консорциума NCOС, который разрабатывает Кашаган, являются казахстанская госкомпания «Казмунайгаз» (16,88% акций), Shell, ExxonMobil, Total и Eni (по 16,81%), а также китайская CNPC (8,33%) и японская Inpex (7,56%).

Смесь КТК отправлена в Панаму

Chevron в середине мая отгрузил 130 тыс. т Смеси КТК на танкере *Chios* в направлении Панамы. Ожидается, что партия будет доставлена в панамский порт Чирики-Гранде в первой декаде июня. Позже данный объем может быть вывезен в направлении стран Азии или на западное побережье США. В направлении США в текущем году уже вывезены четыре партии Смеси КТК.

Котировка *Смеси КТК* по итогам минувшей недели выросла на \$0,65/барр., до уровня скидки \$3,55/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному, благодаря укреплению спроса в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР).

Премии на *Смесь БТД* и *Азербайджанскую легкую* по итогам прошедшей недели сократились на \$1,73, до уровня \$6,27/т и \$6,07/т (cif Аугуста) соответственно, из-за возросшего предложения легких сортов в июне и снижения маржи производства легких и средних дистиллятов.

Цена на *Сибирскую легкую* на минувшей неделе сохранилась на уровне скидки \$8/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному.

Скидка на партии *Юралс cif Средиземноморье Афгатах* за неделю не изменилась, оставшись на уровне \$31,95/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному, в условиях отсутствия публичных сделок.

Цена на Юралс в *Северо-Западной Европе* также сохранилась на уровне скидки \$34,85/барр. (cif Роттердам) из-за отсутствия публичных сделок.

ЕС и США в начале недели договорились о введении частичного запрета на импорт российской нефти. Ограничения не распространяется на поставки по трубопроводной системе «Дружба» в Венгрию, Чехию и Словакию, а также на Смесь КТК.

Цены на нефть в Казахстане снижаются в тенге

Стоимость давальческих партий нефти, поставляемых на казахстанские НПЗ, в мае может уменьшиться в тенге. При этом в долларовом эквиваленте торговые компании рассчитывают сохранить прежний уровень цен, сообщили участники рынка.

«Слабый спрос на светлые нефтепродукты на внутреннем рынке, а также отсутствие экспорта бензина, – все это по-прежнему оказывает давление на котировки», – отметил источник в компании. Несмотря на укрепление курса тенге, покупатели сырья обсуждают с поставщиками прежний уровень цен в долларах, ссылаясь на госрегулирование розничной стоимости топлива, крупные запасы Аи-92, а также на повышение с апреля ставок акциза на бензин и дизтопливо.

Предварительная оценка стоимости нефти в Казахстане в мае*

	\$/m	тенге/m
дпв Атырау	130–150	56 120–64 750
дпв Чимкент	220–225	94 970–97 130
дпв Павлодар	140–145	60 440–62 600

* – среднемесячный курс в мае по данным Нацбанка Казахстана (\$1/431,7)

Большинство участников рынка продолжают обсуждение условий майских поставок сырья на казахстанские НПЗ, рассчитывая завершить переговоры в начале июня.

Партии нефти с отгрузкой в мае на **Атырауский НПЗ** предварительно оценивались участниками рынка в среднем в \$130–150/т (дар Атырау) с учетом НДС, как и месяцем ранее. Торговая компания планирует приобрести майские партии сырья по ценам в указанном диапазоне. Крупный поставщик сырья покупал в мае партии нефти по \$210/т (дар Атырау).

Объемы сырья, отгруженные в мае на давальческих условиях на **Павлодарский НПЗ**, предварительно оценивались в среднем в \$140–145/т (дар Павлодар) с учетом НДС по сравнению со \$140–150/т – месяцем ранее. Торговая компания планирует приобрести майские партии сырья по \$145/т (дар Павлодар).

Нефтедобывающая компания намерена продать партию нефти с поставкой в мае по 90 000 тенге/т (дар Павлодар), что эквивалентно \$208/т. Крупный поставщик сырья приобретал в минувшем месяце партии нефти по \$200/т (дар Павлодар).

Партии нефти, отгруженные в мае на давальческих условиях на **Чимкентский НПЗ**, предварительно оценивались в среднем в \$220–225/т (дар Чимкент), по сравнению с \$210–232/т – в апреле.

Крупный поставщик сырья приобретал в мае партии нефти для поставки в Чимкент по \$220/т (дар Чимкент). Нефтедобывающая компания намерена продать партию сырья в мае по 95 000 – 97 000 тенге/т (дар Чимкент), что эквивалентно \$220–225/т.

Ремонт Павлодарского НПЗ может быть отложен

Профилактические работы на Павлодарском НПЗ могут начаться позже запланированного срока, сообщили несколько участников рынка.

Ремонт установок первичной переработки, вероятно, начнется 8 июля, а не 24 июня, как планировалось ранее. Это может быть связано с медленными темпами закупки необходимого оборудования по независящим от завода причинам, полагают трейдеры.

«Работы на первичных установках переработки продлятся 20 дней, до 27 июля. Остановка установок глубокой переработки нефти планируется на 30 дней, с 30 июня по 29 июля», – сообщил источник, близкий к заводу.

Официальных сообщений о переносе планового ремонта на заводе в Павлодаре не было.

Павлодарский НПЗ в январе – апреле переработал 1,86 млн т нефти по сравнению с 1,88 млн т – за такой же период годом ранее. В мае завод переработает около 500 тыс. т сырья, в июне – 476 тыс. т.

Завод в Павлодаре в январе – апреле обеспечил около 33% казахстанского рынка бензина и примерно 35% рынка дизтоплива. За четыре месяца предприятие выпустило 528,2 тыс. т бензина и 587,4 тыс. т дизтоплива по сравнению с 544,4 тыс. т и 605,5 тыс. т соответственно – годом ранее.

Профилактические работы на Атырауском НПЗ планируются в сентябре, на Чимкентском заводе – в ноябре.

Запасы топлива на нефтебазах Казахстана						тыс. т
	27 мая	20 мая	13 мая	6 мая	29 апр.	22 апр.
Аи-92	219,7	223,2	217,3	232,9	233,9	245,9
Аи-95	42,9	42,8	41,8	43,7	42,1	39,3
Дизтопливо летнее	218,4	225,9	226,9	204,3	220,0	235,4
Дизтопливо зимнее	21,2	22,0	22,3	22,5	24,5	25,9

Отпускные цены Petrosun в Казахстане*				тенге/т		
Продукт	Чимкент (fca Текесу)		Атырау (fca Тендык)		Павлодар (fca Павлодар-порт)	
	1–15 июня		1–15 июня		1–15 июня	
Бензин Аи-92	200000		186000		198000	
Бензин Аи-95/96	221000		211000		221000	
Дизельное топливо	222000		222000		227000	
Авиакеросин	258000		258000		258000	

* – включая НДС, цены предоставлены Petrosun; Argus не располагает сведениями о сделках, заключенных по данным ценам

Цены на битум в Казахстане*								тенге/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)	
	май	± апр.	май	± апр.	май	± апр.	май	± апр.
БНД 70/100, БНД 100/130	110 000/118 000	-1000	174 000/175 000	–	150 000/155 000	-12500	90 000/106 000	+3000

* – с учетом НДС

Цены на битум в Казахстане*								\$/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)	
	май	± апр.	май	± апр.	май	± апр.	май	± апр.
БНД 70/100, БНД 100/130	246/264	11,5	390/392	–	336/347	-7,5	202/237	18,5

** – с учетом НДС; пересчет в \$/т производился по курсу Национального Банка Казахстана

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*								тенге/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар			
	31 мая	± 24 мая	31 мая	± 24 мая	31 мая	± 24 мая		
Бензин Аи-92/93	182 000/186 000	-500,0	198 000/200 000	0,0	195 000/198 000	0,0		
Бензин Аи-95/96	205 000/215 000	0,0	221 000/227 000	-2000,0	220 000/223 000	0,0		
Авиакеросин	258 000/270 000	0,0	270 000/280 000	-5000,0	258 000/285 000	-3500,0		
Дизтопливо	222 000/248 000	-500,0	240 000/248 000	1500,0	227 000/260 000	-16000,0		
Мазут	–/–	–	180 000/190 000	0,0	135 000/150 000	-1000,0		

* – с учетом НДС и акциза

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*								\$/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар			
	31 мая	± 24 мая	31 мая	± 24 мая	31 мая	± 24 мая		
Бензин Аи-92/93	426/435	-4,0	463/468	-3,0	456/463	-3,0		
Бензин Аи-95/96	480/503	-3,0	517/531	-8,0	515/522	-3,0		
Авиакеросин	604/632	-3,5	632/655	-16,0	604/667	-12,0		
Дизтопливо	519/580	-5,0	562/580	0,0	531/608	-41,0		
Мазут	–/–	–	421/445	-2,5	316/351	-4,5		

* – с учетом НДС и акциза

Запасы дизтоплива снижаются

Резервы дизтоплива в Казахстане сократились за минувшую неделю, но это не привело к заметному увеличению цен на оптовые партии.

К началу текущей недели в резервуарах крупных заводов скопилось примерно 97 тыс. т дизтоплива по сравнению со 101 тыс. т – неделей ранее. Запасы продукта на

нефтебазах Казахстана к 27 мая снизились до 218,4 тыс. т с 225,9 тыс. т – 20 мая, по данным Информационно-аналитического центра нефти и газа (ИАЦНГ).

Цены на дизтопливо производства казахстанских заводов снизились за неделю на фоне предложения крупных партий продукта по невысоким ценам с поставкой с заводов в Атырау и Павлодаре. Дизтопливо производства

Стоимость бензина на мелкооптовом рынке Казахстана* (fca нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	1 июня				25 мая			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
Бензин Аи-92								
Петропавловск	160	170	0,37	0,40	160	170	0,38	0,40
Кустанай	156	166	0,37	0,39	153	165	0,36	0,39
Караганда	158	165	0,37	0,39	158	165	0,37	0,39
Уральск	154	162	0,36	0,38	154	162	0,36	0,38
Атырау	142	152	0,33	0,36	142	152	0,33	0,36
Актау	150	160	0,35	0,37	151	160	0,36	0,38
Нур-Султан	155	165	0,36	0,39	155	165	0,36	0,39
Алма-Ата	157	165	0,37	0,39	157	165	0,37	0,39
Бензин Аи-95								
Караганда	188	198	0,44	0,46	188	198	0,44	0,47
Нур-Султан	188	198	0,44	0,46	188	198	0,44	0,47
Алма-Ата	188	198	0,44	0,46	188	198	0,44	0,47

* – с учетом налоговых выплат

Стоимость дизтоплива на мелкооптовом рынке Казахстана* (fca нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	1 июня				25 мая			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
Дизтопливо летнее								
Петропавловск	235	250	0,55	0,58	235	250	0,55	0,59
Кустанай	235	250	0,55	0,58	235	250	0,55	0,59
Караганда	230	240	0,54	0,56	230	245	0,54	0,58
Уральск	225	240	0,53	0,56	245	260	0,58	0,61
Атырау	215	225	0,50	0,53	210	225	0,49	0,53
Актау	227	232	0,53	0,54	218	230	0,51	0,54
Нур-Султан	215	230	0,50	0,54	215	225	0,51	0,53
Алма-Ата	215	220	0,50	0,51	217	225	0,51	0,53

* – с учетом налоговых выплат

Итоги торгов на казахстанской бирже ETS

Дата	Продукт	Завод	Цена, тенге/т*		Объем, т
			мин.	макс.	
25.05.2022	Бензин Аи-92	Павлодар	194 059	196 020	2 340
25.05.2022	Бензин Аи-95	Павлодар	216 602	218 790	910
26.05.2022	Дизтопливо летнее	Атырау	231 014	231 014	1 690
26.05.2022	Дизтопливо летнее	Павлодар	236 217	236 217	1 495
26.05.2022	Дизтопливо летнее	Чимкент	231 014	231 014	2 210
26.05.2022	Дизтопливо летнее	Конденсат	247 272	247 272	120
27.05.2022	Авиакеросин ТС-1	Атырау	263 185	263 185	325
27.05.2022	Авиакеросин РТ	Павлодар	264 941	264 941	520
27.05.2022	Авиакеросин ТС-1	Чимкент	263 942	263 942	650
30.05.2022	Дизтопливо летнее	Атырау	233 324	233 324	1 690
30.05.2022	Дизтопливо летнее	Павлодар	238 579	238 579	1 105
30.05.2022	Дизтопливо летнее	Чимкент	233 324	233 324	3 120
30.05.2022	Дизтопливо летнее	Конденсат	249 744	249 744	60
31.05.2022	Бензин Аи-92	Павлодар	193 000	193 500	455
31.05.2022	Бензин Аи-95	Павлодар	216 000	216 293	195

* – на условиях fca завод

казахстанских НПЗ. На минувшей неделе оценивалось в среднем в 222 000–260 000 тенге/т (fca завод) по сравнению с 226 000–264 000 тенге/т – неделей ранее.

На внутреннем рынке Казахстана большинство поставщиков реализуют партии дизтоплива с условием обязательной покупки аналогичного или большего объема бензина Аи-92.

Поставщик дизтоплива на прошлой неделе продал небольшую партию продукта производства Атырауского завода по 250 000 тенге/т (fca завод). Торговая компания реализовала объем павлодарского продукта по 255 000 тенге/т (fca завод).

Стоимость российского дизтоплива с поставкой в Казахстан за минувшую неделю не изменилась. Казахстанские компании не проявляют интереса к закупкам российского продукта, сообщили участники рынка.

Petrosun, продавец крупнейших оптовых партий нефтепродуктов в Казахстане, на период 1–15 июня оставил цены без изменений.

Объемы Аи-95 производства казахстанских заводов на минувшей неделе оценивались в 205 000–227 000 тенге/т (fca завод).

Несколько торговых компаний предлагали партии павлодарского Аи-95 по 221 000 тенге/т (fca завод). Поставщик топлива с Чимкентского НПЗ планировал продать Аи-95 по 221 000 тенге/т (fca завод).

В Казахстане сохраняется профицит бензина из-за переноса сроков ремонта Атырауского НПЗ и слабого спроса на продукт на внутреннем рынке, сообщили трейдеры.

Первоначальная производственная программа НПЗ Казахстана на июнь 2022 г.*									<i>m</i>
Продукт	Атырау		Павлодар		Чимкент		Caspi Bitum		
	объем	доля в %	объем	доля в %	объем	доля в %	объем	доля в %	
Переработка всего	475 000	–	350 000	–	530 202	–	100 000	–	
нефть сырая	470 611	–	350 000	–	530 202	–	–	–	
газовый конденсат	878	–	–	–	–	–	–	–	
ПГФ	3 511	–	–	–	–	–	–	–	
присадки и водород	4 654	–	2 414	–	2 271	–	28	–	
Нефтепродукты									
Бензин	103 581	21,81	83 120	23,75	183 256	34,56	–	–	
Бензин Аи-92	92 601	19,49	63 120	18,03	155 256	29,28	–	–	
Бензин Аи-95/98	10 980	2,31	20 000	5,71	28 000	5,28	–	–	
Дизтопливо летнее	164 499	34,63	98 552	28,16	162 241	30,60	–	–	
Авиатопливо	14 138	2,98	11 000	3,14	33 364	6,29	–	–	
Бензол	4 855	1,02	–	–	–	–	–	–	
Параксиллол	31 188	6,57	–	–	–	–	–	–	
Мазут	63 885	13,45	69 852	19,96	72 056	13,59	–	–	
Битум	–	–	36 000	10,29	–	–	50 500	50,50	
Вакуумный газойль	16 320	3,44	–	–	–	–	–	–	
Кокс	12 115	2,55	10 286	2,94	–	–	–	–	
Сжиженный газ	12 716	2,68	15 118	4,32	25 491	4,81	–	–	
Сера	583	0,12	2 547	0,73	877	0,17	–	–	
Товарная нефть	–	–	–	–	–	–	47 980	47,98	
Топливо для установки производства водорода	3 035	0,64	3 268	0,93	–	–	–	–	
Топливо, выжигаемый кокс и потери	56 019	11,79	24 185	6,91	56 288	10,62	1 520	1,52	

К началу этой недели в резервуарах крупных НПЗ скопилось примерно 110 тыс. т бензина Аи-92 по сравнению со 117 тыс. т – неделей ранее. Заводы настойчиво просят покупателей вывозить приобретенное топливо, утверждают участники рынка.

Резервы Аи-92 на нефтебазах Казахстана к 27 мая снизились до 219,7 тыс. т с 223,2 тыс. т – 20 мая, по данным ИАЦНГ.

Поставщик топлива продал партию Аи-92 производства Павлодарского завода по 196 000 тенге/т (fca завод). Торговая компания реализовала объем атырауского продукта по 182 000 тенге/т (fca завод).

«Цены на Аи-92 вряд ли изменятся из-за возможного отсутствия квот на экспорт продукта в июне», – полагает трейдер.

Павлодарский НПЗ в июне планирует произвести небольшой объем бензина Аи-98 на фоне снижения запасов продукта в стране.

Потребление авиатоплива растет

Спрос на авиакеросин в Казахстане укрепится в ближайшее время благодаря увеличению числа пассажирских и грузовых авиарейсов.

«В летний период количество рейсов увеличится на 81 в неделю (с 352 до 433 рейсов в неделю) по 99 маршрутам», – сообщил 29 мая комитет гражданской авиации министерства индустрии и инфраструктурного развития.

Несколько крупных авиакомпаний и аэропортов сообщили о росте потребления авиакеросина в мае – июне. Это может привести к возможному росту цен или возобновлению импорта топлива из России, полагают участники рынка.

Цена на партии чимкентского авиатоплива ТС-1 за минувшую неделю снизилась из-за продажи партий продукта по невысоким ценам, сообщили участники рынка. Несколько торговых компаний реализовали партии чимкентского керосина марки ТС-1 по 270 000–275 000 тенге/т (fca завод).

Цены в Киргизии снизились

Партии российского топлива с поставкой в Киргизию подешевели за минувшую неделю.

Снижение котировок произошло в связи с укреплением курса доллара США относительно рубля, сообщили участники рынка. Большая часть сделок по покупке российских продуктов сейчас заключается с оплатой в рублях.

«Компании предпочитают приобретать топливо с поставкой с нефтебаз, а не с заводов. При этом выгоднее покупать партии бензина и дизтоплива, уже доставленные в Киргизию», – сообщил трейдер.

Давление на цены оказывает также предложение в северных регионах Киргизии автомобильных партий недорогого топлива, поставляемого из Казахстана. Мелкооптовые партии казахстанского Аи-92 с отгрузкой с нефтебаз на севере Киргизии (Кара-Балта, Бишкек) предлагались по 56–58 сомов/л (\$0,68–0,70/л), а дизтопливо – по 59–60 сомов/л (\$0,71–0,73/л), сообщили импортеры.

Июньские партии бензина Аи-92 производства Орского НПЗ предлагались по \$885/т, Аи-95 – по \$940/т и дизтоплива – по \$1 030/т (все – срт Турксиб). Импортеры посчитали данный уровень цен завышенным и отказывались от закупок. Бензин Аи-92 с поставкой с российских нефтебаз оценивался в \$715–790/т (срт Турксиб).

Партии дизтоплива производства российских заводов с поставкой с нефтебаз оценивались на текущей неделе в среднем в \$860–1 050/т (срт Турксиб) по сравнению с \$880–1 090/т (все – срт Турксиб) – неделей ранее.

Цены в Киргизии (срт Турксиб)*			\$/т
Продукт	31 мая	± 24 мая	
Бензин Аи-92	745/775	-108	
Бензин Аи-95	810/825	-88	
Дизтопливо	900/935	-68	

* – без оплаты акцизов и НДС

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Киргизии (fca нефтебаза)									
Топливо	1 июня				25 мая				
	сомов/л		\$/л		сомов/л		\$/л		
Бензин Аи-92	60,0	63,0	0,74	0,77	63,0	65,0	0,79	0,82	
Бензин Аи-95	64,0	67,0	0,79	0,82	67,0	69,0	0,84	0,87	
Дизтопливо	60,0	63,5	0,74	0,78	61,0	64,0	0,77	0,81	

В Таджикистане дешевеет топливо

Стоимость российского бензина и дизтоплива с поставкой в Таджикистан за минувшую неделю уменьшилась. Несмотря на снижение цен, таджикские импортеры по-прежнему воздерживаются от активных закупок новых партий нефтепродуктов, сообщили трейдеры.

Российское топливо подешевело на фоне укрепления доллара США относительно рубля, сообщили участники рынка. Большая часть сделок по покупке российских продуктов сейчас заключается с оплатой в рублях.

Большинство местных розничных сетей предпочитают приобретать мелкооптовые партии бензина и дизтоплива из ресурсов Агентства по государственным материальным резервам при правительстве Таджикистана и компании «Газпром нефть – Таджикистан», сообщили участники рынка.

«Два крупных игрока конкурируют между собой, что приводит к удешевлению топлива в стране. Для большинства местных компаний сейчас нет смысла самостоятельно импортировать топливо из России», – полагает трейдер.

Июньские партии бензина Аи-92 производства Орского НПЗ с поставкой в Таджикистан оценивались в \$950/т, а дизтопливо – в \$1 080–1 095/т (все – срт Бекабад).

Бензин Аи-92 с поставкой в Таджикистан с российских нефтебаз оценивался в \$835–865/т (срт Бекабад). Торговая компания реализовала партию российского Аи-92 по \$835/т (срт Бекабад).

Партии дизтоплива с отгрузкой с российских нефтебаз можно было купить по \$945–1 145/т (срт Бекабад), но о заключении сделок не сообщалось. Белорусское дизтопливо пятого класса с поставкой с Мозырского НПЗ предлагалось на текущей неделе по \$940/т (срт Бекабад).

Цены на топливо в Таджикистане (срт Бекабад)*		\$/т
Продукт	31 мая	± 24 мая
Бензин Аи-92	795/835	-70
Дизтопливо	950/990	-115

* – без учета налогов, выплачиваемых в Таджикистане

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Таджикистане (фса нефтебаза)								
Топливо	1 июня				25 мая			
	сомони/л		\$/л		сомони/л		\$/л	
Бензин Аи-92	9,3	9,7	0,82	0,85	9,5	9,8	0,83	0,86
Дизтопливо	10,8	11,2	0,95	0,98	11,0	11,3	0,96	0,99

В Афганистане растет спрос

Стоимость моторного топлива на севере Афганистана увеличилась за минувшую неделю.

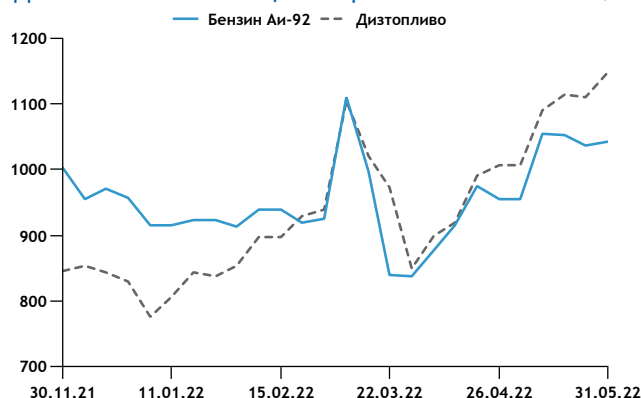
Удорожание бензина и дизтоплива связано с укреплением спроса на внутреннем рынке и с повышением мировых котировок, сообщили трейдеры.

Партии Аи-92 на нефтебазах в Акине и Хайратане на этой неделе предлагались по \$1 035–1 115/т (фса нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов в Афганистане по сравнению с \$1 025–1 090/т – неделей ранее. В Акине уменьшилось предложение туркменского бензина, сообщили трейдеры.

Партии бензина Есо-93 и Аи-95 на нефтебазах в Акине предлагались по \$1 037–1 050/т и \$1 070–1 105/т (фса нефтебаза) соответственно по сравнению с \$1 020–1 035/т и \$1 055–1 070/т – неделей ранее.

Партии дизтоплива оценивались на текущей неделе в \$1 120–1 160/т (фса Акина/Хайратан) с учетом импортных платежей и других расходов в Афганистане по сравнению с \$1 095–1 125/т – неделей ранее. На нефтебазах в Хайратане предлагаются партии российского и узбекского продукта, в том числе производства Бухарского НПЗ, по данным трейдеров.

Динамика изменения цен в Афганистане \$/т



В Герате стоимость Eco-93 и Ai-95 составляла \$1 030–1 033/т и \$1 070–1 090/т (fca нефтебаза) соответственно, а иранского дизтоплива – \$1 070–1 090/т (fca Герат).

В Кабуле партии Eco-93, Ai-95 можно было купить по \$1 080/т и \$1 115/т соответственно, а партии дизтоплива – по \$1 070–1 125/т (все – fca нефтебаза).

«Туркменхимия» продала карбамид с привязкой к котировкам Argus

Госкомпания «Туркменхимия» 27 мая продала на биржевых торгах 250 тыс. т карбамида с привязкой к котировкам Argus.

Покупатель приобрел весь объем производства завода в Гарабогазе по цене со скидкой \$300/т (fob Бекдаш) к котировкам Urea granular bulk fob Black Sea. Ожидается, что эта партия будет вывезена в европейском направлении в течение 12 месяцев.

В марте «Туркменхимия» реализовала на тех же условиях 200 тыс. т карбамида производства завода в Гарабогазе с привязкой к котировкам Argus.

«Туркменхимия» также пыталась продать 10 тыс. т мелкозернистого калия по цене, равной котировке Argus MOP-fob standart bulk Baltic/Black sea, на условиях самовывоза с Гарлыкского завода (восточная часть Туркмении). Однако заявки на покупку этого объема не поступали.

Не реализованными на торгах остаются почти 13 тыс. т авиакеросина TC-1, 5 тыс. т авиатоплива Jet A-1, 40 тыс. т бензина Eco-93, 20 тыс. т Ai-80, 13 тыс. т Ai-95, 1 тыс. т Ai-98, 20 тыс. т малосернистого дизтоплива пятого класса, 7 тыс. т осветительного керосина KO-20 и 10 тыс. т вакуумного газойля.

Завод в Сейди выставлял на реализацию 20 тыс. т Ai-80 по цене со скидкой \$150/т (fca Сейди) к котировкам продукта в Средиземноморье. Покупатели соглашались приобрести 3–10 тыс. т продукта со скидкой \$550/т (fca Сейди).

Транзит из Туркмении через Азербайджан резко вырос

Поставки туркменских нефтепродуктов через азербайджанские терминалы в апреле повысились на 41% относительно марта. Увеличение отгрузок до 104,1 тыс. т с 73,6 тыс. т произошло благодаря возобновлению поставок в этом направлении бензина Ai-92 и Ai-95, а также малосернистого дизтоплива, по данным участников рынка.

Основными грузоотправителями через азербайджанские терминалы в апреле были компании Maddox, AGB Energy, Delanore и другие. Мазут в этом направлении в апреле вывозили компании Areti, Napeso и другие поставщики.

В общей сложности транскаспийские поставки туркменских нефтепродуктов в январе – апреле сократились на 28% относительно первых четырех месяцев 2021 г., до 406 тыс. т. Снижение экспортных поставок связано с сокращением загрузки туркменских заводов из-за уменьшения добычи сырья, отметили участники рынка.

Несмотря на возобновление в конце марта речной навигации, торговые компании пока воздерживаются от перевозок туркменского топлива по Волго-Донскому судоходному каналу (ВДСК) из-за нестабильной ситуации в Азовском и Черном морях.

«Колесные» отгрузки в Узбекистан повысились

Железнодорожные поставки нефтепродуктов с Туркменбашинского НПЗ в Узбекистан увеличились в апреле на четверть относительно марта – до 19,7 тыс. т. Основной рост пришелся на отгрузки авиакеросина.

Экспорт бензина с Туркменбашинского завода по железной дороге в Афганистан вырос в апреле до 19,2 тыс. т с 17,3 тыс. т – в марте, тогда как отгрузки авиакеросина в этом направлении сократились за указанный период до 1 тыс. т с 7,4 тыс. т.

Итоги биржевых аукционов в Ашхабаде 27 мая

Продукт	Объем, тыс. т	Производитель	Условия поставки	Направление	Стартовая цена/дифференциал, \$/т	Оконч. дифф./фиксир. цена, \$/т	Покупатель	Срок вывоза	Нижний предел, \$/т
Карбамид (марка Б)	250,00	Гарабогаз	fob Бекдаш	Европа	-300	-300 н.д.		12 мес.	250

– по данным трейдеров

В общей сложности железнодорожные поставки туркменбашинских нефтепродуктов в апреле увеличились до 46 тыс. т с 42 тыс. т – месяцем ранее. За первые четыре месяца «колесный» экспорт топлива с туркменбашинского НПЗ сократился почти на треть относительно января – апреля 2021 г., до 169 тыс. т.

Реализация нефтепродуктов на биржевых аукционах в Ашхабаде снизилась в январе – апреле до 1,48 млн т с 1,89 млн т годом ранее из-за сокращения загрузки туркменских заводов.

Ж.-д. поставки с Туркменбашинского НПЗ в апреле 2022 г.			
Продукт	Отправитель	Направление	Объем, т
Авиакеросин (ТС-1)	Yug Neftegaz	Узбекистан	851
Авиакеросин (ТС-1)	TZK	Таджикистан	122
Авиакеросин (ТС-1)	Areti	Узбекистан	2 000
Авиакеросин (ТС-1)	Anis Mehrab	Узбекистан	1 000
Авиакеросин (ТС-1)	Mozamil Enerji	Узбекистан	3 936
Авиакеросин (ТС-1)	Uzbekistan Airport	Узбекистан	5 000
Авиакеросин (ТС-1)	Fanus	Узбекистан	300
Авиакеросин (ТС-1)	Yama Petrol	Афганистан	1 000
Авиакеросин (ТС-1)	Engineering Gazavto Servis	Узбекистан	1 600
Всего авиакеросин			15 809
Автобензин (Аи-92)	National Fuel Services	Афганистан	122
Автобензин (Аи-92)	Hivad	Узбекистан	322
Автобензин (Аи-92)	Yug Neftegaz	Афганистан	606
Автобензин (Аи-95)	Neftetrans	Афганистан	240
Автобензин (Аи-95)	Kabul Petroleum	Афганистан	500
Автобензин (Аи-95)	Erkin Yol	Афганистан	500
Автобензин (Аи-95)	Aria Turkmen Gaz	Афганистан	1 000
Автобензин (Аи-95)	Yama Petrol	Афганистан	1 000
Автобензин (Аи-95)	Baryalay	Афганистан	1 000
Автобензин (Аи-95)	Soleiman	Афганистан	1 000
Автобензин (Аи-95)	Global Oil Services	Афганистан	2 000
Автобензин (Аи-95)	Saud Modaris	Афганистан	1 000
Автобензин (Аи-95)	Faiz-M	Афганистан	3 000
Автобензин (Аи-95)	Areti	Узбекистан	500
Автобензин (Аи-95)	Mozamil Enerji	Афганистан	1 000
Автобензин (Аи-95)	Atemad Naft	Афганистан	500
Автобензин (Аи-95)	Pesaran Eimaq	Афганистан	1 200
Автобензин (Аи-95)	Ghoch	Афганистан	935
Автобензин (Аи-95)	Arman	Афганистан	2 000
Автобензин (Аи-95)	Mozamil Enerji	Афганистан	1 566
Всего автобензин			19 989
Базовые масла (SN-180)	Turkmen Petroleum	Азербайджан	815
Базовые масла (SN-600)	Hill	Казахстан	391
Всего базовые масла			1 206
Дизтопливо (10-50 ppm)	Yug Neftegaz	Узбекистан	928
Дизтопливо (10-50 ppm)	Natianna	Азербайджан	1 200
Дизтопливо (10-50 ppm)	Mozamil Enerji	Афганистан	1 000
Дизтопливо (10-50 ppm)	Turkmen Petroleum	Азербайджан	1 900
Дизтопливо (Л-0,2-62)	Yug Neftegaz	Узбекистан	640
Всего дизтопливо			5 668
Керосин (КО-20)	Engineering Gazavto Servis	Узбекистан	2 580
Керосин (КТ-2)	Ansar Enerji	Афганистан	300
Всего керосин			2 880
Итого			45 552

Танкерные отгрузки туркменских продуктов							тыс. т
Продукт	Азербайджан		Иран		Всего		
	апр. 22	март 22	апр. 22	март 22	апр. 22	март 22	
Авиакеросин	16,2	11,7	2,5	–	18,7	11,7	
Бензин	23,2	–	–	–	23,2	–	
Дизтопливо	13,8	–	–	–	13,8	–	
Керосин (КТ/КО)	4,0	–	–	–	4,0	–	
Мазут	45,1	61,9	–	–	45,1	61,9	
Базовые масла	–	–	–	2,5	–	–	
Нефтяной кокс	1,8	–	11,7	8,3	13,5	8,3	
Итого	104,1	73,6	14,2	10,8	118,3	81,9	

Танкерные отгрузки туркменских продуктов									тыс. т
Продукт	Азербайджан		Иран		ВДСК		Всего		
	янв.–апр. 22	янв.–апр. 21	янв.–апр. 22	янв.–апр. 21	янв.–апр. 22	янв.–апр. 21	янв.–апр. 22	янв.–апр. 21*	
Авиакеросин	45,4	56,7	2,5	–	–	–	47,9	65,1	
Бензин	33,1	107,8	–	–	–	12,3	33,1	121,7	
Дизтопливо	40,8	72,1	–	–	–	19,3	40,8	102,0	
Керосин (КТ/КО)	4,0	41,1	–	–	–	–	4,0	41,1	
Мазут	226,7	168,9	–	–	–	28,4	226,7	197,3	
Базовые масла	–	–	2,5	7,8	–	–	2,5	7,8	
Нефтяной кокс	1,8	–	49,0	29,6	–	–	50,8	29,6	
Итого	351,8	446,6	54,0	37,4	0,0	60,0	405,8	564,6	

* – вкл.: Окарем (8,4 тыс. т авиакеросина/1,6 автобензина); Махачкала (10,6 тыс. т дизтоплива)

Ж.-д. поставки с Туркменбашинского НПЗ											тыс. т
Продукт	Афганистан		Узбекистан		Туркменбаши – Алят		Казахстан/Таджикистан		Всего		
	апр. 22	март 22	апр. 22	март 22	апр. 22	март 22	апр. 22	март 22	апр. 22	март 22	
Авиакеросин	1,0	7,4	14,7	9,0	–	–	0,1	–	15,8	16,4	
Бензин	19,2	17,3	0,8	1,1	–	–	–	–	20,0	18,5	
Дизтопливо	1,0	–	1,6	2,5	3,1	–	–	–	5,7	2,5	
Керосин (КТ/КО)	0,3	–	2,6	3,4	–	–	–	–	2,9	3,4	
Базовые масла	–	–	–	–	0,8	1,0	0,4	–	1,2	1,0	
Итого	21,5	24,7	19,7	16,1	3,9	1,0	0,5	0,0	45,6	41,8	

Ж.-д. поставки с Туркменбашинского НПЗ											тыс. т
Продукт	Афганистан		Узбекистан		Туркменбаши – Алят		Казахстан/Таджикистан		Всего		
	янв.–апр. 22	янв.–апр. 21	янв.–апр. 22	янв.–апр. 21	янв.–апр. 22	янв.–апр. 21	янв.–апр. 22	янв.–апр. 21	янв.–апр. 22*	янв.–апр. 21	
Авиакеросин	12,5	17,7	38,5	23,6	3,4	–	–	–	54,5	41,3	
Бензин	63,5	41,2	7,6	20,4	2,9	–	–	0,2	74,0	61,7	
Дизтопливо	1,0	73,3	23,4	38,3	–	–	3,1	3,3	27,5	114,9	
Керосин (КТ/КО)	0,3	–	8,4	16,6	–	–	–	–	8,7	16,6	
Базовые масла	–	–	–	–	–	–	4,4	–	4,8	–	
Печное топливо	–	–	–	3,2	–	–	–	–	–	3,2	
Итого	77,3	132,2	78,0	102,0	6,4	0,0	7,5	3,4	169,5	237,6	

* – 390 т базовых масел в направлении Казахстана

Бакинский НПЗ возобновил производство Аи-92

Бакинский НПЗ 30 мая возобновил производство бензина и других нефтепродуктов после завершения двухмесячного профилактического ремонта. Ожидается, что партии Аи-92 будут продаваться на внутреннем рынке, что позволит сократить импортные закупки продукта, сообщил отраслевой источник.

С февраля по май Азербайджан импортировал около 183 тыс. т бензина из России, Казахстана и Туркмении. Основной объем, примерно 142 тыс. т, был отгружен за этот период с российских предприятий, включая нижнекамские НПЗ компаний «Таиф» и «Танеко», а также с Волгоградского, Орского и Салаватского заводов.

Партии российского бензина на российско-азербайджанской границе оценивались в конце мая в \$700–750/т (daf Ялама – Самур). В мае поставщики приобрели до 15 тыс. т российского Аи-92 по цене со скидкой \$100–110/т (daf Ялама – Самур, азербайджанско-российская граница) к котировкам бензина в Средиземноморском регионе.

Небольшие партии казахстанского бензина на российско-азербайджанской границе оценивались в конце апреля в \$720/т (daf Ялама–Самур).

Торговые компании в мае приобретали партии туркменского Аи-92 для поставки в Азербайджан по цене со скидкой \$100 (fob Туркменбаши) к котировкам бензина в Средиземноморье.

С учетом стоимости фрахта при перевозках из Туркменбаши до азербайджанских терминалов (\$15–16/т) партии туркменского бензина с доставкой в Баку оценивались

со скидкой \$84–85/т (cif Баку) к котировкам бензина в Средиземноморье.

Спрос на Аи-92 на внутреннем рынке Азербайджана составляет 100–120 тыс. т/месяц. Запасы Аи-92 на местных нефтебазах к 1 мая сократился до 13,9 тыс. т с 77,3 тыс. т – 1 апреля, по данным участников рынка. Бакинский НПЗ в январе – апреле произвел 359,8 тыс. т бензина по сравнению с 365,5 тыс. т – годом ранее.

Для стимулирования импорта правительство Азербайджана снизило на период с 1 февраля до 1 июня акциз на поставки Аи-92 до 1 маната/т (\$0,59/т) с 200 манатов/т (\$117,70/т). Кроме того, была обнулена ставка таможенной пошлины на импорт бензина Аи-92, которая составляла 15% стоимости продукта.

Выпуск малосернистого дизтоплива

Бакинский НПЗ, мощностью переработки около 7 млн т/год, к концу июня может приступить к производству дизтоплива пятого экологического класса, по данным трейдеров.

«На заводе уже запущена установка ЭЛОУ-АВТ, производящая бензин Аи-92, а также часть другой инфраструктуры. Установку гидроочистки дизтоплива планируют запустят примерно через 20 дней», – сообщил в конце мая отраслевой источник.

Импорт бензина в Азербайджан (февр.–май 2022 г.)

Продукт	Объем, тыс. т
Россия	142,0
Туркменистан	36,5
Казахстан	4,0
Всего	182,5

Выпуск нефтепродуктов на Бакинском НПЗ тыс. т

Продукт	апр. 22	март 22	январь–апр. 22	январь–апр. 21
Бензин	30,7	104,0	359,8	365,5
Нафта	6,3	31,7	101,0	137,2
Авиакеросин	27,6	47,1	167,3	148,7
Дизтопливо	67,1	170,8	595,9	776,8
Мазут	2,2	0,8	36,6	21,3
Смазочные масла	2,7	3,5	14,1	17,6
Нефтяной битум	25,7	33,7	97,6	67,6
Нефтяной кокс	3,4	17,7	57,8	87,5
Всего	165,7	409,3	1 430,1	1 622,2

– по данным Госкомстата Азербайджана

Запасы нефтепродуктов в Азербайджане тыс. т

Продукт	май 22	апр. 22
Бензин	13,9	77,3
Нафта	0,3	0,7
Дизтопливо	65,1	136,4
Мазут	11,3	9,6
Смазочные масла	7,2	9,5
Нефтяной битум	12,7	19,6
Нефтяной кокс	10,6	21,3

– по данным Госкомстата Азербайджана

В рамках проекта модернизации, стоимостью более \$2 млрд, Бакинский НПЗ планирует в 2023 г. начать производство бензина Аи-92, Аи-95 и Аи-98 пятого класса.

После завершения всех работ завод сможет увеличить производство бензина до 2,2 млн т/год с текущих 1,3 млн т/год, дизтоплива – примерно до 2,9 млн т/год с нынешних 1,9 млн т/год, авиакеросина – до 1 млн т/год с примерно 600 тыс. т/год. При этом на экспорт планируется поставлять около 25% производимого бензина и примерно 40% дизтоплива и авиакеросина.

В Актау подорожало судовое топливо

Стоимость бункерного топлива в порту Актау в конце мая выросла относительно середины месяца. Удорожанию способствовало укрепление спроса со стороны операторов крупных проектов на Каспии, сообщили участники рынка.

На месторождении Кашаган в Казахстане 1 июня начался плановый ремонт, который продлится до 15 июля.

«Сервисные компании активно размещали заявки на топливо, в июне-июле будут проводиться работы по нескольким оффшорным проектам», – отметил один из поставщиков. Ожидается, что оператор одного из проектов

в июне-июле приобретет около 4 тыс. т/месяц судового топлива, по данным участников рынка.

В результате стоимость судового топлива в Актау в конце мая выросла в среднем до \$880–890/т (fob Актау) с \$860–870/т – в середине месяца. В основном на рынке для заправки судов предлагаются партии дизтоплива производства Атырауского НПЗ.

Торговая компания сообщила о реализации мелкооптовых партий объемов бункерного топлива по 245 тенге/л (fob Баутино).

В Баку объемы MGO на текущей неделе предлагались по \$760–780/т (fob Баку), как и в середине мая. Партии флотского мазута Ifo-30 оценивались в конце месяца в \$1 000–1 010/т (fob Баку), но участники рынка сообщали об ограниченном предложении продукта и завышенном уровне цены.

В порту Туркменбаши «коммерческая» цена на объемы MGO производства Туркменбашинского НПЗ составляет 1 617,54 маната/т (\$462/т по курсу Центробанка Туркменистана). Продукт по данной цене продается для заправки судов под туркменским флагом.

Покупатели Смеси БТД в апреле 2022 г.						
Дата погрузки	Размер партии, тыс. т	Судно	Экспортер	Покупатель	Порт назначения	
01.04.22	140	<i>Nordic Vega</i>	ГНКАР	Petronor	Бильбао (Испания)	
03.04.22	90	<i>Seajewel</i>	ГНКАР	Eni	Генуя (Италия)	
03.04.22	140	<i>Nissos Sifnos</i>	Mol	ЮС	Вадианар (Индия)	
04.04.22	90	<i>Ise Princess</i>	ГНКАР	Ina	Омишаль (Хорватия)	
04.04.22	90	<i>Semeru</i>	ГНКАР	Н. д.	Триест (Италия)	
05.04.22	90	<i>CE-Hamilton</i>	ГНКАР	Galp	Синес (Португалия)	
08.04.22	140	<i>Aegean Dignity</i>	BP	BPCL	Кочи (Индия)	
08.04.22	90	<i>Capricron Sun</i>	ГНКАР	Stir	Бизерте (Тунис)	
10.04.22	90	<i>Kmarin Reliance</i>	ГНКАР	Н. д.	Триест (Италия)	
13.04.22	90	<i>Sakura Princess</i>	ГНКАР	Н. д.	Триест (Италия)	
13.04.22	90	<i>Nordrose</i>	ГНКАР	Saras	Саррок (Италия)	
16.04.22	135	<i>Aegean Horizon</i>	ГНКАР	ЮС	Вадианар (Индия)	
16.04.22	90	<i>Ise Princess</i>	BP	Phillips 66	Тетни (Великобритания)	
17.04.22	90	<i>Kmarin Reliance</i>	ГНКАР	Saras	Саррок (Италия)	
18.04.22	85	<i>Rumford</i>	ГНКАР	Stir	Бизерте (Тунис)	
19.04.22	90	<i>Captain A. Stellatos</i>	ТРАО	Saras	Саррок (Италия)	
20.04.22	85	<i>SeaCharm</i>	ГНКАР	Sarprom	Савона Вадо (Италия)	
24.04.22	90	<i>Sea Jewel</i>	ГНКАР	Saras	Саррок (Италия)	
25.04.22	80	<i>New Vision</i>	ГНКАР	Н. д.	Триест (Италия)	
25.04.22	90	<i>Leo Sun</i>	ГНКАР	Ina	Омишаль (Хорватия)	
26.04.22	90	<i>Banda Sea</i>	ГНКАР	Saras	Саррок (Италия)	
28.04.22	90	<i>Jag Leena</i>	BP	ЮС	Вадианар (Индия)	
29.04.22	90	<i>SeaMusic</i>	ГНКАР	Eni	Генуя (Италия)	
29.04.22	135	<i>Aegean Angel</i>	ГНКАР	BPCL	Кочи (Индия)	
30.04.22	80	<i>Nordrose</i>	ГНКАР	Sonatrach	Аугуста (Италия)	
30.04.22	90	<i>P. Fos</i>	ГНКАР	Н. д.	Н. д.	

Розничные цены на моторное топливо						30 мая
Продукт	Грузия		Азербайджан		Армения	
	лари/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	драмов/л	\$/л*
Аи-98	4,05–4,12	1,41–1,44	1,90	1,12	770,00	1,71
Аи-95/96	3,89–3,97	1,36–1,38	1,60	0,94	530,00	1,18
Аи-92/93	3,49–3,75	1,22–1,31	1,00	0,59	510,00	1,13
ДТ (5–10 ppm)	4,15–4,48	1,45–1,56	–	–	670,00	1,49
ДТ (серы 0,1%)	–	–	0,80	0,47	–	–
Автогаз (CNG)	1,55–1,69	0,54–0,59	0,40	0,24	180,00	0,40
Автогаз (LPG)	2,25	0,78	0,65	0,38	–	–

Розничные цены на моторное топливо в Центральной Азии						30 мая
Продукт	Киргизия		Туркменистан		Узбекистан	
	сомов/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	сумов/л	\$/л*
Аи-98	74,50	0,92	–	–	10900,00	0,99
Аи-95/96	65,90–66,40	0,82–0,82	1,50	0,43	9800,00–11500,00	0,89–1,04
Аи-92/93	61,90–63,60	0,77–0,79	1,35	0,39	8800,00–10500,00	0,80–0,95
Аи-80	–	–	1,15	0,33	6500,00–7400,00	0,59–0,67
ДТ (5–10 ppm)	63,50–64,00	0,79–0,79	1,35	0,39	9990,00	0,91
ДТ (серы 0,1%)	63,50	0,79	–	–	–	–
Автогаз	31,40–33,80	0,39–0,42	–	–	–	–

* – по курсу Центробанка на 30 мая

Розничные цены на моторное топливо в Казахстане, 25–31 мая**		
Продукт	тенге/л	\$/л*
Аи-98	232,50	0,55
Аи-95/96	210,75	0,50
Аи-92/93	178,75	0,42
ДТ (серы 0,1%)	237,50	0,56
Автогаз	62,50	0,15

* – по курсу Национального банка Казахстана на 25–31 мая; ** – среднее значение за минувшую неделю

Средние розничные цены на дизтопливо в регионах Казахстана 24 мая		
Область/город	тенге/л	\$/л*
Акмолинская, Актюбинская, Восточно-Казахстанская, Западно-Казахстанская, Костанайская, Северо-Казахстанская области	248,93	0,58
Нур-Султан, Алма-Ата, Чимкент, Алматинская, Атырауская, Жамбылская, Карагандинская, Кызылординская, Павлодарская, Туркестанская, Мангистауская области	229,66	0,54

* – по курсу Национального Банка Казахстана на 1 февраля

Внутренние цены на топливо в Азербайджане				
	Бензин Аи-92/93		Дизтопливо	
	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	695,75	409,26	581,87	342,28
Акциз, %	42%	42%	18%	18%
Акциз (сумма)	292,22	171,89	104,74	61,61
Тарифы (вкл НДС), в том числе:				
Стоимость отгрузки (верхний предел)	18,00	10,59	18,00	10,59
Дорожный налог	26,20	15,41	23,80	14,00
Оптовая цена	1 183,80	696,35	828,20	487,18
Розничная цена в пересчете за тонну	1 310,00	770,59	952,00	560,00

– по данным Тарифного Совета Азербайджана; с 5 янв. 2021 г.

Внутренние цены на авиакеросин в Азербайджане		
	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	338,20	198,94
Акциз, %	9	5
Акциз (сумма)	30,44	17,91
Тарифы (вкл. НДС), в том числе:		
Стоимость отгрузки (верхний предел)	15,00	8,82
Оптовая цена	450,00	264,71

– по данным Тарифного Совета Азербайджана

Внутренние цены на битум в Азербайджане						
	Битум (BN-60/90, BNB-60/70)		Битум (MGO)		Битум (BNV, BNB-70/30, BNB-85/25)	
	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	305,39	179,64	60,08	35,34	161,73	95,14
Акциз, %	11%	11%	34%	34%	31%	31%
Акциз (сумма)	33,59	19,76	20,43	12,02	50,14	29,49
Тарифы (вкл НДС), в том числе:						
Оптовая цена	400,00	235,29	95,00	55,88	250,00	147,06

– по данным Тарифного Совета Азербайджана; с 5 янв. 2021 г.

Ставки налоговых сборов на импорт нефтепродуктов в Азербайджане			
Продукт	Акциз		Таможенные сборы, %
	манатов/т	\$/т	
Аи-92	1	0,59	0
Аи-95	200	117,65	15
Аи-98	200	117,65	15
Авиакеросин ТС-1	1	0,59	0
Керосин (КО-20 и КТ-2)	1	0,59	0

Налоговые выплаты при импорте нефтепродуктов в странах Центральной Азии							
Налог/продукт	Казахстан		Киргизия	Таджикистан	Афганистан		
	тенге/т		сомов/т	€/т	пошлина на импорт, %	другие налоги, %	фактические расходы при импорте, \$/т*
НДС	12%		12%	18%	—	—	—
Акциз	внутр. рынок импорт		импорт	импорт	—	—	—
бензин	38134	38134	5000	55	6	8	130–135
дизтопливо	35726	35726	400	8	6	8	130–135
авиакеросин	—	—	—	25	6	8	130–135
нефть	—	—	—	—	8	8	—

* – по данным трейдеров, включая таможенные пошлины; ** – налог на потребление при розничных продажах

Расходы экспортеров туркменских нефтепродуктов	
НДС (включается в цену продажи на бирже)	15%
Брокер.место (абонент.плата)	\$10 000/год
Депозит	\$50 000
Биржевой сбор	0,4% от суммы контракта

Налоговые выплаты при поставках нефтепродуктов в Грузию			
Продукт	Таможенная пошлина	Акциз	НДС, %
Бензин	0	500	18
Дизтопливо	0	400	18
Авиакеросин	0	—	18

Ставки экспортных пошлин в июне		
	Россия	Казахстан
Нефть	44,80	90
ВГО	44,80	60
Мазут	44,80	15,00*
Бензин	13,40	27
Дизтопливо	13,40	27

* – евро/т

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте бензина из Туркменбаши, 31 мая							\$/т
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми		Махачкала – Новороссийск		Акина* (Афганистан)		
	Цена на рынке реализации	1440,25		1440,25		1105,00	
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина					10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении					6,33	7,92	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши – Имамназар					75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	66,01	66,01	62,04	62,04			
Перевалка в грузинских портах	7,00	15,00					
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00			
Ставка аренды цистерн в России			5,70	6,06			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,07	5,87					
Ж.-д. тариф в Грузии	8,00	8,00					
Ж.-д. тариф в России			57,22	57,22			
Ж.-д. тариф в Азербайджане	10,00	10,00					
Перевалка в азербайджанских портах	7,00	7,00					
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	15,00	16,00	12,00	15,00			
Экспедирование и агентирование в порту/Подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,00	1,60	3,00			
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30			
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32	
Страхование	0,29	0,72	0,29	0,72	0,22	0,22	
Потери	18,00	25,20	18,00	25,20	11,05	22,10	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	145,02	166,10	185,65	203,54	109,41	136,19	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	1295,23	1274,15	1254,60	1236,71	995,59	968,81	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	2,59	2,55	2,51	2,47	1,99	1,94	
Биржевой сбор	5,18	5,10	5,02	4,95	3,98	3,88	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	1287,46	1266,50	1247,07	1229,29	989,62	962,99	

* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$120-130/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте дизтоплива из Туркменбаши, 31 мая							\$/т
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми		Махачкала – Новороссийск		Акина* (Афганистан)		
	Цена на рынке реализации	1236,00		1236,00		1145,00	
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина					10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении					6,33	7,92	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши – Имамназар					75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	66,01	66,01	62,04	62,04			
Перевалка в грузинских портах	7,00	15,00					
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00			
Ставка аренды цистерн в России			5,70	6,06			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,07	5,87					
Ж.-д. тариф в Грузии	8,00	8,00					
Ж.-д. тариф в России			30,29	30,29			
Ж.-д. тариф в Азербайджане	10,00	10,00					
Перевалка в азербайджанских портах	7,00	7,00					
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	15,00	16,00	12,00	15,00			
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,72	3,61	1,72	3,61			
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30			
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32	
Страхование	0,25	0,62	0,25	0,62	0,23	0,23	
Потери	15,45	21,63	15,45	21,63	11,45	22,90	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	142,55	163,04	156,25	173,55	109,82	137,00	
Цена fob Туркменбаши/фса Кенар без учета сборов и сертификации	1093,45	1072,96	1079,75	1062,45	1035,18	1008,00	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	2,19	2,15	2,16	2,12	2,07	2,02	
Биржевой сбор	4,37	4,29	4,32	4,25	4,14	4,03	
Цена fob Туркменбаши/фса Кенар за вычетом сборов и сертификации	1086,89	1066,52	1073,27	1056,08	1028,97	1001,95	

* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$120-130/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте мазута из Туркменбаши, 31 мая							\$/m
Направление/вид нефтепродуктов	Керчь		Махачкала – Новороссийск		Баку – Батуми		
Цена на рынке реализации	737,25		737,25		737,25		
Фрахт по Черному морю	56,29	56,29	62,04	62,04	66,01	66,01	
Перевалка в грузинских портах					7,00	15,00	
Перевалка в Новороссийске			15,00	20,00			
Ставка аренды цистерн в России			5,70	6,06			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане					5,07	5,87	
Ж.-д. тариф в Грузии					8,00	8,00	
Ж.-д. тариф в России			24,37	24,37			
Ж.-д. тариф в Азербайджане					10,00	10,00	
Перевалка в азерб. портах					7,00	7,00	
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Перевалка через накопитель в Керчи	10,00	15,00					
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	53,00	55,00	12,00	15,00	15,00	16,00	
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,30	1,60	3,30	1,60	3,30	
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	
Инспекция	0,50	2,00	0,50	2,00	0,75	2,00	
Страхование	0,15	0,37	0,15	0,37	0,15	0,37	
Потери	9,22	12,90	9,22	12,90	9,22	12,90	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	137,06	152,16	145,88	163,34	136,10	153,75	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	600,19	585,09	591,37	573,91	601,15	583,50	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	1,20	1,17	1,18	1,15	1,20	1,17	
Биржевой сбор	2,40	2,34	2,37	2,30	2,40	2,33	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	596,59	581,58	587,82	570,46	597,55	580,00	

Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводных поставках нефти из Казахстана через Самару 31 мая				
Цены и расходы	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	
	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 80 тыс. т	дедвейт 135 тыс. т
Средний фрахт, WS	162,50	162,50	160,00	112,50
Фрахт, \$/барр.	1,78	1,78	1,91	1,34
Демередж в проливах, \$/барр.			0,10	0,07
Портовые сборы в Роттердаме, \$/барр.	0,12	0,12		
Ледокольный сбор, \$/барр.	0,02	0,02		
Потери, \$/барр.	0,50	0,50	0,50	0,50
Страхование, \$/барр.	0,04	0,04	0,04	0,04
Инспекция, \$/барр.	0,01	0,01	0,01	0,01
Перевалка в порту, \$/барр.	0,38	0,42	0,45	0,45
Тариф по России, \$/барр.	3,91	2,90	2,80	2,80
Транспортные издержки, \$/барр.	6,76	5,79	5,81	5,21
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.**	0,70	0,70	1,16	1,16

* – «Росморпорт» взимает со 2 марта инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 12,31 руб./1 GT; ** – включая страховую премию за военный риск

Транспортные и сопутствующие расходы при поставках нефти через Каспий* 31 мая						\$/барр.	
	Актау – Баку – Батуми – Аугуста	Актау – Махачкала – Новороссийск – Аугуста**	Актау – Нека	Актау – Баку – Джейхан	МПК им. Корчагина – Баку – Джейхан		
Расходы в Каспийском море							
Фрахт по Каспийскому морю		1,69–1,7	2,18–2,45		2,14–2,68		
Перевалка через азербайджанские терминалы					1,07		
Перевалка в Махачкале		2,24–2,29					
Перевалка в Неке			1,09–1,36				
Перевалка в Батуми							
Перевалка в Новороссийске	8,08	0,45		8,92–8,99			
Стоимость замещения			2,18–2,45				
Железнодорожный тариф в Азербайджане							
Железнодорожный тариф в Грузии							
Трубопроводный тариф		0,95			3,56–3,82		
Потери	1,56	1,38	0,62	1,00	1,00		
Страхование	0,10	0,00	0,04	0,00			
Инспекция	0,04	0,06	0,01	0,06	0,06		
Расходы в Черном и Средиземном морях							
	Дедвейт, тыс. т						
	80	30	80	135			
Фрахт, WS	160,00	500,00	160,00	112,50			
Фрахт	2,01	6,28	1,91	1,34			
Демередж в проливах	0,10		0,11	0,07			
Потери	0,50	0,50	0,50	0,50			
Страхование	0,04	0,04	0,04	0,04			
Инспекция	0,01	0,01	0,01	0,01			
	cif Аугуста		cif Аугуста		cif Нека	fob Джейхан	
Совокупные транспортные издержки	12,44	16,61	9,34–9,4	8,73–8,79	5,03–5,57	9,98–10,05	7,83–8,63
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.***	1,16	1,16	1,16	1,16	–	–	–

* – в расчет не включены оценки затрат на финансирование и страхование различных рисков. Для маршрута Махачкала–Новороссийск расходы на страхование оцениваются на уровне 0,5% от стоимости нефти; заработок транспортной компании на маршруте Актау–Махачкала –\$0,36/барр.

** – «Росморпорт» взимает со 2 марта инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 12,31 руб./1 GT; *** – включая страховую премию за военный риск

Цены на нефть 31 мая		\$/барр.	
Сорт	цена	дифф.	
Североморский датированный	124,51	6,30	
Юралс (сif Средиземноморье) Aframax	92,56	-31,95	
Юралс (сif Черное море) Aframax	91,58	-32,93	
Смесь КТК (сif Средиземноморье)	120,96	-3,55	
Смесь БТД (сif Средиземноморье)	130,78	6,27	
Сахарская смесь (сif Средиземноморье)	127,51	3,00	
Зарзайтин (fob Сехира)	127,41	2,90	
Эс-Сидр (fob Ливия)	126,51	2,00	
Иранская легкая (fob Сиди Керир)	119,89	-4,62	
Иранская тяжелая (fob Сиди Керир)	117,09	-7,42	
Суэцкая смесь (fob Рас-Шукейр)	119,76	-4,75	
Киркук (fob Джейхан)	115,36	-9,15	

Цены на нефтепродукты 31 мая		\$/м	
Продукт	цена	дифф.	
Дизельное топливо 10 ppm (сif СЗЕ)	1 255,00	10,75	
Дизельное топливо 10 ppm (сif Средиземноморье)	1 236,00	-8,25	
Печное топливо 0,1% (сif Средиземноморье)	1 229,25	-15,00	
Печное топливо 0,1% (сif Северо-Западная Европа)	1 229,25	-15,00	
Мазут 3,5% (сif СЗЕ)	671,25	—	
Мазут 3,5% (сif Средиземноморье)	626,25	—	
Вакуумный газойль (сif Средиземноморье)	987,75	—	
Вакуумный газойль (сif Северо-Западная Европа)	998,00	—	

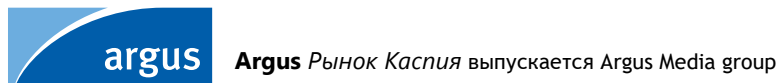
Argus Нефтегазовый рынок Казахстана и Центральной Азии 2022

4-я международная конференция

30 июня – 1 июля / Алматы, Казахстан

Экспорт и транзит нефти в Казахстане по основным направлениям в апреле 2022 г.

тыс. т



Юридический адрес
 Argus Media Limited, Lacon House,
 84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
 Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice
 Все права защищены © 2022 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках
 ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS РЫНОК КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности
 Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited
 Россия, 127006, Москва
 Настасьинский переулок, д. 7
 Тел.: +7 495 933 7571
 Факс: +7 495 933 7572

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
 Эдриан Бинкс

Управляющий директор
 Мэтью Беркли

Глава московского филиала
 Михаил Дубик

Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии
 Виктор Парно

Коммерческий директор
 Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента
 Екатерина Дербилова

Главный аналитик
 Олег Кирсанов

Argus Рынок Каспия
 Рауф Гусейнов (руководитель)
 Сандугаш Ахметулина
 Азат Муртазин
 Данияр Мусаев
 Евгений Кришталева
 Ягмур Курбанов
moscowfeedback@argusmedia.com

Отдел продаж
moscowsales@argusmedia.com

Мы освещаем рынки

