



argusmedia.com

ARGUS МОТОРНОЕ ТОПЛИВО РОССИИ

Содержание:

Введение	2
Рынок моторного топлива России	6
• Сбор и анализ информации	6
• Цены спотового рынка	6
• Индексы спотового рынка	6
• Индекс Argus российской дизтопливо	6
• Индексы цен на границе России и Казахстана	7
Цены на авиационное топливо	8
• Цена спотового рынка	8
• Ценовые индексы	8
Цены мирового рынка	9
Котировки и индексы на керосин «в крыло»	9

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: ЯНВАРЬ 2024

Обновления методики публикуются на сайте Argus по адресу: www.argusmedia.com

Введение

Обоснование методики

Argus стремится к тому, чтобы методики определения котировок учитывали принятую в отрасли практику. Цель компании состоит в публикации надежных, достоверных и репрезентативных ориентиров, отражающих цены на спотовых сырьевых рынках. По этой причине такие параметры котировки, как единица измерения объема, валюта и базис, определяются сложившейся в отрасли практикой.

В издании «*Argus Моторное топливо России*» публикуются цены на открытом спотовом рынке физических объемов, рассчитанные в соответствии с методикой. При определении котировок учитываются спотовые сделки за торговый период, выбранный *Argus* после консультаций с участниками рынка.

Сделки принимаются в расчет только в случае их соответствия установленным в методике требованиям к минимальному размеру партии, срокам поставки и спецификации продукта. Для определения котировок в случаях недостаточной торговой активности, либо недоступности информации о сделках, *Argus* применяет четкую процедуру, описанную в настоящей методике.

Процесс сбора информации

В процессе сбора информации о конъюнктуре рынка сотрудники *Argus* общаются с различными участниками рынка, в том числе с производителями, потребителями, торговыми компаниями и дистрибьюторами. Сотрудники *Argus* собирают необходимые данные, проводя комплексные опросы участников рынка. Компания получает сведения из всех надежных источников, включая брокеров, сотрудников головных офисов и филиалов компаний. Информация также поступает с различных электронных торговых площадок. В процессе сбора данных сотрудники *Argus* используют различные средства связи, такие как телефон, электронная почта, сервисы мгновенного обмена информацией (мессенджеры) и др.

Руководство и сотрудники *Argus* должны, насколько возможно, активно добиваться получения от источников всей информации о рыночной конъюнктуре, которая отвечает методологическим критериям *Argus*, а также должны стремиться получить информацию от сотрудников филиалов компании.

Сотрудникам *Argus* следует постоянно стремиться увеличивать число компаний, от которых они получают данные о рынке. Редакторы дают корреспондентам и аналитикам изданий инструкции по расширению базы контактов. Число компаний, готовых предоставлять данные о рынке, может варьироваться в зависимости от ситуации на рынке.

Если более половины объема рыночных данных для расчета котировок, перечень которых определен руководством, было получено от одного источника, то редактор издания совместно с сотрудником, собравшим указанную информацию, проводит анализ полученных сведений, чтобы обеспечить качество рассчитываемой котировки.

Использование данных о конъюнктуре рынка

Для каждого из освещаемых рынков *Argus* использует отдельную методику определения цен, которую участники рынка считают максимально надежной и репрезентативной. Для расчета котировок *Argus* принимает во внимание различные данные о конъюнктуре рынков, перечисленные в методиках, в частности:

- 1) информацию о заключенных сделках;
- 2) предложения продавцов и покупателей;
- 3) иную информацию о рынке, например, разницу между ценами на товары разных сортов, а также на партии, отличающиеся местом отгрузки, сроками поставки и другими параметрами.

На многих рынках ценам заключенных сделок придается большее значение, чем информации о предложениях покупателей и продавцов, а эта информация, в свою очередь, считается важнее остальных рыночных сигналов. Однако на некоторых рынках применение подобной системы может негативно сказаться на процессе расчета котировок, в результате чего корреспондент/редактор получит недостоверные и нерепрезентативные индикаторы. Поэтому для каждой из методик разработана своя система приоритетов, призванная обеспечить качество и правильность расчета котировок. Даже на рынках, для которых обычно применяется устойчивая система приоритетов, могут периодически возникать ситуации, требующие отступления от принципа строгого следования определенному порядку для обеспечения репрезентативности публикуемых цен.

Проверка данных о публикуемых сделках

В обязанности сотрудников *Argus* входит проведение тщательного анализа всех данных, собранных для расчета котировок. К ним относится информация о сделках, предложениях покупателей и продавцов, объемах, контрагентах, качестве продукта, а также любые другие сведения, которые могут повлиять на цену. Подобный подход применяется вне зависимости от используемой методики. В отношении каждой сделки, а также предложения покупателя или продавца сотрудники *Argus* должны получать подтверждение информации о цене, объемах, спецификации, базисах и контрагентах. Сотрудники компании должны проводить анализ всех известных сделок, сопоставляя покупателей и продавцов, и таким образом получать окончательный список неповторяющихся сделок. В некоторых случаях подробности подтвержденных сделок доступны подписчикам в электронном виде. Списки сделок также приводятся в ежедневных изданиях.

Сотрудники обязаны проводить первичную проверку данных о заключенных сделках и устанавливать целесообразность их дополнительной проверки. Если сделка не прошла первичную проверку, она подвергается дополнительному анализу. При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, а также многих других котировок *Argus* использует специальные процедуры анализа данных. В частности, может быть направлен дополнительный запрос вышестоящему руководству компании, от сотрудника которой были получены

сведения, или информация о сделке может быть рассмотрена на более высоком уровне в руководстве *Argus*. Если в результате анализа будет принято решение об исключении этих данных из расчетов, редактор направит запрос об утверждении такого решения, а в случае необходимости также будет осуществлять документацию этого процесса.

Сотрудник обязан проводить первичную проверку информации о конъюнктуре рынка в следующих случаях:

- сделка не заключена на свободном рынке между независимыми участниками, например, если речь идет о сделке между взаимозависимыми сторонами или аффилированными лицами;
- цена сделки значительно отклоняется от среднего значения всех сделок, данные о которых получены к концу торгового дня;
- цена сделки находится за пределами диапазона котировок, в пределах которого заключались другие сделки в течение торгового дня;
- есть основания полагать, что сделка является частью другой сделки или каким-либо образом зависит от сделки, о которой у компании нет данных;
- объем реализованной партии значительно больше или меньше описанного в методике стандартного объема для данного рынка;
- независимые участники рынка считают, что параметры сделки по той или иной причине заметно отклоняются от нормы;
- контрагенты одной сделки сообщают различные данные о ее условиях;
- сотрудник *Argus* считает, что параметры сделки противоречат логике или отличаются от принятой торговой практики. Последнее включает в себя, помимо прочего, отклонения от стандартных спецификаций, необычный базис поставки, участие в сделке контрагента, который обычно не осуществляет деятельность на данном рынке;
- сделки между одними и теми же контрагентами с одинаковыми ценами и датами доставки проверяются во избежание двойного учета.

Редактор обязан проводить вторичную проверку информации в описанных ниже случаях.

Проверка сделки

- Проверяется наличие связи этой сделки с другими сделками, в том числе взаимосвязанными сделками, продажами опционов, свопов или иных производных инструментов. В рамках этой проверки проводится анализ сделок на рынках, которые не освещает сотрудник.
- Анализу подвергаются расхождения в описании условий сделки, полученных от ее контрагентов.
- Проверяется возможность заключения сделки с целью воздействия на расчет котировки.
- Проверяется наличие нерыночных факторов, способных повлиять на цену или объем сделки, в том числе реализация партии с близкими датами отгрузки, отсрочка платежа и другие проблемы финансирования, задержки в предоставлении судна под погрузку в портах, плата за простой и задержки.

Проверка источников

- Проверяется достоверность полученных комментариев о заметно отклоняющихся от обычных условиях сделки.
- Анализируется репутация компании, от сотрудников которой были получены сведения о рынке. Большой надежностью обладают данные, полученные от компании, которая:
 - регулярно предоставляет информацию о сделках, не допуская большого числа неточностей;
 - предоставляет данные к указанному *Argus* сроку;
 - оперативно отвечает на запросы сотрудников *Argus*;
 - располагает кадровыми ресурсами для ответов на указанные запросы.
- Учитывается промежуток времени между моментом предоставления данных и сроком, установленным *Argus* для их предоставления, а также то, каким образом этот период влияет на проверку достоверности этой сведений.

Принципы оценки

В случаях, когда информация о сделках отсутствует, ее недостаточно или она не отвечает требованиям методики, а также когда анализ цен сделок, соответствующих методике, не позволяет осуществить верный расчет котировки/индекса, сотрудники *Argus* определяют рыночную цену на основе анализа других данных о конъюнктуре рынка. Сотрудники компании должны тщательно собирать и устанавливать достоверность таких данных при расчете котировок, проявляя не меньшую внимательность, чем при сборе и проверке достоверности информации о сделках. К данным, используемым при расчете котировок, могут относиться сведения о заключенных сделках, предложениях покупателей и продавцов, тендерах, разнице в ценах в различных точках международной торговли, биржевых операциях, спросе и предложении, а также иная исходная информация.

При этом субъективный процесс оценки, основанный на суждениях и умозаключениях, должен быть точным, воспроизводимым и основанным на признанных в отрасли параметрах. Он должен соответствовать критериям, используемым трейдерами на сырьевых рынках, на которых реализуются физические партии продукта, для формирования предложений о покупке или продаже товара. Опираясь на тщательно выверенные суждения и на указанные выше параметры оценки, редакторы изданий существенно сужают пределы допустимых ценовых колебаний, тем самым значительно повышая точность котировок и придавая системе расчета большую последовательность и логичность. Для обеспечения точности расчетов редактору издания необходимо согласовать свои оценки с оценками вышестоящего редактора. Параметры оценки среди прочего включают:

Сделки с относительной стоимостью

Иногда сделки представляют собой обмен товарами. Данные о таких сделках позволяют сотрудникам *Argus* сравнивать тенденции на рынках с меньшей торговой активностью и остальных рынках, тем самым подводя под свои суждения прочную аргументационную базу. К таким сделкам, как правило, относятся следующие:

- обмен одного товара на другой на одном и том же рынке по согласованной цене;
- обмен товара на такой же товар с поставкой в другой день по согласованной цене;
- обмен товара с отгрузкой в одном пункте на аналогичный товар в другом пункте по согласованной цене.

Предложения покупателей и продавцов

Если на рынке есть достаточное количество предложений от покупателей и продавцов, то ценовой диапазон, в пределах которого в указанное время обсуждалось заключение сделки по приобретению конкретного продукта, можно определить, основываясь на максимальной цене, предложенной покупателем, и минимальной цене, по которой готов реализовать продукт продавец.

Сравнительные параметры

Участники рынка охотно обсуждают относительную стоимость сопоставляемых продуктов, поэтому получить необходимую информацию можно в ходе общения с каждым из них в отдельности. За такими дискуссиями обычно следуют переговоры и заключение сделок с относительной стоимостью.

Например:

- сопоставляются цены на определенный вид товара с ценами на этот же продукт, но на другом базисе поставки. Например, на рынке его сбыта;
- сопоставляются цены на определенный товар с ценами на похожий продукт на том же базисе поставки, но объем продаж которого больше;
- проводится анализ рынка форвардных поставочных контрактов, что позволяет рассчитать цены на партии продукта с немедленной поставкой;
- цена на определенный продукт сопоставляется с ценой либо на сырье, необходимое для его производства, либо продукты переработки, произведенные из этого сырья;
- цена на продукт сопоставляется с аналогом, который отличается типом партии (баржевая/танкерная) или ее объемом (полная/неполная).

Минимальные объемы

Из-за различий в транспортной инфраструктуре сырьевых рынков *Argus*, как правило, не устанавливает требования по минимальному количеству сделок, поскольку это может негативно сказаться на надежности и репрезентативности котировок. Вместо этого компания применяет ограничения по минимальному объему индивидуальных и агрегированных сделок и другим параметрам.

При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, *Argus* устанавливает ограничения по минимальному объему сделок. Если сделать это невозможно, компания приводит соответствующие разъяснения. Зачастую подобные ограничения используются в методиках расчета котировок на основе данных о сделках, но могут применяться и в процессе оценки преимущественно на основе суждений и умозаключений.

При отсутствии ограничений по объему сделок или несоответствии полученных данных минимальным методологическим требованиям аналитики *Argus* применяют в процессе расчета котировки суждения в соответствии с процедурами, описанными в настоящей методике.

Прозрачность

Argus ценит прозрачность рынков, поэтому в обзорах компании публикуются списки сделок, для каждой из которых указана цена, базис поставки, контрагент и объем партии. Эти таблицы позволяют подписчикам сверять данные о сделках и ценах. Прозрачность и открытость рассматриваются *Argus* как необходимые условия формирования доверительного отношения подписчиков к процессу расчета котировок.

Своповые сделки и форвардные рынки

Argus публикует форвардные котировки для многих рынков. В расчет принимаются как контракты с отдаленными сроками поставки на рынке физических партий, так и товарные свопы. *Argus* использует данные о форвардных своповых сделках в качестве дополнительной информации при расчете котировок для рынков физических партий.

Издания и информация о ценах

Argus публикует котировки моторного топлива на российском рынке в ежедневном обзоре «*Argus Моторное топливо России*». Эти котировки могут частично повториться в обзорах других рынков, а также новостных рассылках. Котировки также существуют в электронном виде отдельно от текстов обзоров и могут быть внесены в различные базы данных. Кроме того, информацию о котировках предоставляют сторонние интеграторы данных. Доступ к ценовой информации, текстам обзоров и новостным сообщениям можно также получить через сайт *Argus* с помощью различных веб-приложений. Все котировки *Argus* сохраняются в базе данных, доступ к которой может быть предоставлен за отдельную плату. Для получения дополнительной информации следует связаться с офисом *Argus* в вашем регионе.

Исправление ошибок

Исправление ошибок после публикации котировок осуществляется в случае обнаружения человеческой, математической или программной ошибки или некорректного применения методики. Также публикуются исправления ошибок, возникших в результате сообщения участниками рынка неверной информации о сделках. *Argus* не определяет цены «задним числом» на основании информации, полученной после публикации котировок.

Этические нормы и стандарты внутреннего контроля

Argus придерживается высочайших стандартов журналистской практики и обеспечивает соблюдение политики внутреннего контроля всеми сотрудниками. Компания стремится не только стать приоритетным поставщиком ценовых данных, от которого подписчики ждут услуг наивысшего качества, но и остаться надежным и независимым ценовым агентством.

Все сотрудники *Argus* обязаны неукоснительно соблюдать высокие этические нормы. Их перечень приведен на веб-сайте www.argusmedia.com. Политика внутреннего контроля устанавливает для сотрудников компании ограничения на торговлю энергоносителями и акциями отраслевых компаний, а также содержит правила получения подарков. В *Argus* действуют строгие правила архивирования электронных писем, а также данных программ мгновенного обмена сообщениями, ведения и архивирования записей, архивирования электронных таблиц и базы сделок, используемых в процессе расчета котировок. *Argus* публикует цены, преобладающие на свободном рынке при заключении сделок между независимыми участниками (подробное определение независимых участников приводится в Глобальной политике *Argus* в области внутреннего контроля).

Принцип последовательности в процессе расчета котировок

Argus требует от сотрудников последовательности в освещении рынков. В целях соблюдения принципа последовательности компания разработала программу обучения сотрудников и контроля над их работой, подробное описание которой приведено в отдельном документе. Эта программа включает следующие пункты:

- 1) изучение «Руководства по сбору и распространению информации о конъюнктуре товарных рынков», а также стандартов применения суждений;
- 2) обучение сотрудников работе на смежных рынках с целью обеспечения непрерывности рабочего процесса на период отпусков и больничных;
- 3) контроль опытных редакторов над работой сотрудников и оказание им ежедневной поддержки в процессе определения котировок на неликвидных рынках;
- 4) одобрение редакторами всех котировок, что обеспечивает последовательность в процессе определения котировок.

Внутренняя проверка методики

Основная цель любой принятой в компании методики — обеспечить расчет котировок, которые являются надежными индикаторами рыночной стоимости товаров и отражают цены на спотовом рынке. Редакторы и корреспонденты *Argus* должны регулярно актуализировать методики и поддерживать постоянный контакт с участниками рынка, чтобы обеспечить репрезентативность методик в контексте освещаемых рынков физических партий. Этот процесс является неотъемлемой частью освещения рынков. Редакторы *Argus* обязаны проверять все методики и методические материалы не реже одного раза в год.

Редакторы и руководство *Argus* должны периодически, и/или при необходимости, инициировать качественный анализ параметров освещения рынка, который включает оценку репрезентативности оцениваемых рынков, доступа к рыночным данным, их целостности, качества и использования котировок представителями отрасли. Редакторы должны регулярно проводить анализ следующих факторов:

- 1) соответствия методики специфике рынка;
- 2) необходимости упразднения неактуальных котировок;
- 3) необходимости внедрения новых котировок.

Редактор издания инициирует неформальный анализ целесообразности расчета той или иной котировки. Этот процесс включает:

- 1) неформальные дискуссии с участниками рынка;
- 2) неформальные дискуссии с другими заинтересованными сторонами;
- 3) внутреннюю проверку рыночных данных.

При возникновении необходимости внесения изменений в методику, упразднения старой или внедрения новой котировки редактор обращается к руководству с предложением, которое должно быть рассмотрено и утверждено. В случае одобрения руководством компании изменений методики или упразднения действующей котировки начинаются внешние консультации.

Изменение методики

Формальные предложения по изменению методики, как правило, поступают после внутреннего и внешнего анализа методик. Внешние консультации по вопросу существенных изменений действующих методик начинаются с публикации объявления о предлагаемых изменениях в соответствующем издании *Argus*. Объявление должно содержать:

- подробное объяснение предлагаемых изменений и их обоснование;
- адрес для отправки комментариев и срок их приема;
- уведомление о том, что все формальные комментарии будут опубликованы после окончания отведенного для консультаций времени, если автор не попросит оставить свои комментарии конфиденциальными.

Компания должна предоставить заинтересованным сторонам достаточно времени для анализа предлагаемых изменений и направления комментариев. В этот период *Argus* обязан не допустить публикации нерепрезентативных или ошибочных ценовых индикаторов, нарушения работы рынков или возникновения излишних рисков. Редакторы и руководство компании должны находиться в контакте с представителями отрасли, чтобы получить их одобрение на внесение в методику предлагаемых изменений. Но поскольку *Argus* не может гарантировать всеобщего одобрения предлагаемых изменений, его действия будут направлены в первую очередь на обеспечение стабильности рынка, а также безошибочности публикуемых котировок.

По окончании периода консультаций руководство *Argus* проводит внутренние консультации с редакторами и принимает решение об изменении методики. О принятом решении сообщается в соответствующем издании, при этом указывается дата, начиная с которой изменения вступают в силу. Кроме того, опубликованию подлежат все комментарии заинтересованных сторон, в отношении которых не действует принцип конфиденциальности, и ответ *Argus* на полученные комментарии.

Рынок моторного топлива России

Argus определяет цены на автомобильный бензин, дизельное топливо и авиакеросин, реализуемые на внутреннем рынке России, а также рассчитывает ценовые индексы экспортного и импортного паритета в России и Казахстане. Ценовые и фундаментальные данные, а также рыночные комментарии и новости публикуются в бюллетене «Argus Моторное топливо России», который выходит ежедневно и доступен на сайте www.argusmedia.com.

Сбор и анализ информации

Argus оценивает состояние рынка в течение всего торгового дня. Цены определяются ежедневно в 17:30 по московскому времени в рублях за тонну.

Единицы измерения: рубли за тонну.

Базис поставки: fca НПЗ/fof нефтебаза.

Минимальный размер партии: 180 т для НПЗ, 25 т для нефтебаз

Период поставки: в течение 30 суток.

Оплата: 100% предоплата.

Качество

Argus определяет цены на моторный бензин и дизельное топливо, соответствующие положениям технического регламента таможенного союза стран Евразийского экономического союза России, Белоруссии, Казахстана, Киргизии и Армении.

Цены спотового рынка

Argus оценивает цены на бензин и дизтопливо при продаже с НПЗ и нефтебаз, приведенные в таблице на стр. 6 методом интеллектуальной интерпретации данных.

Цены определяются путем опроса трейдеров, переработчиков, оптовых потребителей и других участников рынка по телефону и с использованием электронных средств связи. При определении котировок учитываются ценовые уровни спроса и предложения. Argus собирает данные от всех заслуживающих доверия источников, включая фронт и бэк-офисы участников рынка и брокеров. Argus также учитывает уровень спроса, предложения и сделки, совершенные на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПБМТСБ).

Цены определяются на основе согласованного мнения продавцов и покупателей об уровнях спроса и предложения на топливо. Сделки, носящие нерыночный характер, либо совершенные с техническими ошибками на бирже не учитываются.

При наличии на рынке различных предложений топлива производства одного НПЗ от переработчиков и трейдеров Argus учитывает в котировке наиболее конкурентную цену.

Индексы спотового рынка

Argus публикует ценовые индексы на автомобильное и авиационное топливо заводов, приведенных в таблице на стр. 7. Ценовые индексы отражают минимальные и максимальные округленные цены, по которым топливо в течение торгового дня было продано на СПБМТСБ. Условия поставки fca НПЗ, кроме индексов салаватского летнего дизтоплива (ДТЛ), которые помимо fca НПЗ учитывают биржевые продажи трубопроводных партий продукта на условиях fir Салават.

Цены публикуются в рублях за тонну, а на нижнекамское, омское, киришское и ярославское авиатопливо еще и в долларах США.

При отсутствии торгов топливом на бирже по техническим или иным причинам ценовые индексы на базисах, где торги не проводились, не публикуются.

Индекс Argus Российское дизтопливо (АДТЛ)

Ценовой индекс «Argus Российское дизельное топливо» (АДТЛ) рассчитывается как среднее значение ежедневных котировок летнего дизтоплива на нефтебазах: Володарская (Московская область), Невская (Ленинградская область), Никольское (Тамбовская область) и Черкассы (Республика Башкортостан).

Котировки дизтоплива на каждой из нефтебаз формируются ежедневно путем опроса участников рынка. При формировании индекса учитываются реальные сделки на условиях стопроцентной предоплаты, а также уровень спроса и предложения для партий объемом 25 т при поставках с нефтебаз со сроком поставки до 30 суток. Котировки Argus отражают наиболее конкурентный уровень сделок и предложений о покупке или продаже товара на момент определения цены.

Индекс Argus дизтопливо Владивосток (ВДТЛ)

Расчет ценового индекса летнего дизтоплива «Argus дизтопливо Владивосток» (ВДТЛ) производится ежедневно по следующей формуле:

$$\text{ВДТЛ} = \text{Ц} + \text{Т} + \text{У}, \text{ где}$$

ВДТЛ — индекс цены на летнее дизтопливо с поставкой во Владивостоке;

Спотовые цены на моторное топливо						
НПЗ/нефтебаза (fca/fof)	Бензин Аи-95	Бензин Аи-92	Дизтопливо летнее	Дизтопливо межсезонное*	Дизтопливо зимнее**	Авиатопливо
Орск	—	—	—	—	—	х
Володарская	х	х	х	х	—	—
Невская	—	—	х	х	—	—
Никольская	—	—	х	—	—	—
Черкассы	—	—	х	—	—	—

* — Межсезонное дизтопливо сорта Е или сорта F; ** — Argus котировку наиболее морозоустойчивый сорт дизельного топлива, поставляемый с НПЗ, за исключением арктических сортов

Спотовые индексы на моторное топливо						
НПЗ	Бензин Аи-95	Бензин Аи-92	Дизтопливо летнее	Дизтопливо межсезонное	Дизтопливо зимнее	Авиатопливо
Москва	x	x	x	x	x	—
Рязань	x	x	x	x	x	—
Ярославль	x	x	x	x	x	x
Кириши	x	x	x	x	x	x
Ухта	x	x	x	x	x	—
Нижний Новгород	x	x	x	x	x	—
Самара	x	x	x	x	x	x
Уфа	x	x	x	x	x	x
Нижнекамск Биклянь	x	x	x	x	x	x
Нижнекамск Предкомбинатская	x	x	x	x	x	x
Орск	x	x	x	x	x	—
Пермь	x	x	x	x	x	—
Салават	x	x	x	x	x	—
Саратов	x	x	x	x	x	—
Астрахань	x	x	x	x	—	—
Волгоград	x	x	x	x	x	—
Славянск Эко	x	x	—	—	—	—
Омск	x	x	x	x	x	x
Антипино	x	x	x	x	x	—
Сургут	x	x	—	—	x	x
Ачинск	x	x	x	x	x	x
Ангарск	x	x	x	x	x	x
Комсомольск-на-Амуре	x	x	x	—	x	x
Хабаровск	x	x	x	—	x	x
Яйский	x	x	—	—	—	—

Внебиржевые цены Фортеинвеста						
НПЗ (fot)	Бензин Аи-95	Бензин Аи-92	Дизтопливо летнее	Дизтопливо зимнее	Дизтопливо Арктическое	Авиатопливо
Орск	x	x	x	—	—	x

Ц — средняя цена на летнее дизтопливо на базе фса НПЗ на заводах в Ангарске, Антипино, Ачинске, Комсомольске-на-Амуре, Нижнекамске, Омске, Орске и Салавате;

Т — стоимость железнодорожной транспортировки дизтоплива от заводов в Ангарске, Антипино, Ачинске, Комсомольске-на-Амуре, Нижнекамске, Омске, Орске и Салавате до Владивостока на основании данных, полученных от активных участников рынка без учета дальневосточной субсидии на оплату железнодорожного тарифа со стороны государства;

У — стоимость перевалки и хранения на нескольких нефтебазах Владивостока на основании данных, полученных от активных участников рынка.

Максимальные индексы экспортного паритета с учетом демпфера

Argus ежедневно публикует максимальные индексы экспортного паритета для Аи-95, Аи-92 и дизтоплива с учетом топливных демпферов. Приведенные к заводам цены международного рынка рассчитываются на дату, предшествующую дате публикации и включают акциз для топлива пятого экологического класса и НДС. Компоненты демпферов рассчитываются в соответствии с положениями Налогового кодекса РФ и приказа Федеральной антимонопольной службы (ФАС) №1257/21 от 12.11.2021 г. Индексы экспортного паритета без учета демпфера публикуются в издании «Argus Индексы экспортного паритета».

Цены Орского НПЗ

Argus публикует отпускные цены на бензин, дизтопливо и авиатопливо производства Орского НПЗ на условиях автоналива.

Индексы цен на границе России и Казахстана

Расчет индексов цен на российское моторное топливо с поставкой в Казахстан производится ежедневно по следующей формуле:

Условные маршруты перевозок по территории Казахстана	
Приграничная станция в России	Конечная точка маршрута в Казахстане
Карталы-1	Астана, Алма-Ата, Павлодар
Кулунда	
Петропавловск	
Канисай	Алма-Ата, Байконур, Уральск
Локоть	
Озинки	
Орск – Новый Город	Актобе, Актау, Байконур

$I = C - H + T + A$, где

I – индекс цены на российское моторное топливо с поставкой в Казахстан;

C – цена на моторное топливо на базисе fca НПЗ;

H – ставки налогов (НДС и акциз), акциз применяется только для бензина и дизтоплива;

T – стоимость железнодорожной или трубопроводной транспортировки нефтепродукта от НПЗ до железнодорожной станции или ЛПДС на границе с Казахстаном;

A – стоимость аренды подвижного состава.

Все компоненты расчета публикуются ежедневно в издании «*Argus Моторное топливо России*» в российских рублях за тонну на дату публикации и округляются до целого значения. Полученные индексы также публикуются в российских рублях за тонну, кроме того, справочно публикуются значения индексов переведенные в доллары США и округленные до двух десятичных знаков.

При расчете индексов цен для каждого НПЗ используются рыночные значения издержек при поставках нефтепродуктов по направлениям, активно используемых производителем, а также по теоретически возможным направлениям поставок.

Ставки налогов

Цена на моторное топливо на базисе fca НПЗ/fof нефтебаза учитывает НДС и ставку акциза на топливо класса Евро 5.

Расчет стоимости транспортировки

Железнодорожные тарифы

Расчет железнодорожных тарифов производится на основе тарифных политик России и Казахстана, действующих на дату публикации, для собственного (арендованного) подвижного состава. При определении тарифов *Argus* использует специализированное программное обеспечение – программы для расчета железнодорожных тарифов, таких как Полюс и СТМ-Тариф.

При расчете тарифов принимаются следующие допущения:

1. Количество осей у цистерны – 4, грузоподъемность цистерны для нефтепродуктов – 66 т, средняя фактическая загрузка цистерны – 60 т, независимо от типа нефтеналивного груза.
2. Все тарифы рассчитываются без учета НДС за исключением тарифов на порожний возврат цистерн по территории России.
3. Для расчета стоимости груженого рейса и порожнего возврата используются тарифы для одной цистерны (повагонная отправка).
4. Дополнительные сборы:
 - тариф на охрану грузов взимается Федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ФГП ВО ЖДТ России);

- тариф на охрану груза, используемый для расчета индексов цен, определяется для одной цистерны (повагонная отправка) с учетом НДС.

Аренда цистерн

Базовая ставка аренды цистерн определяется ежемесячно путем опроса представителей крупнейших собственников/операторов подвижного состава и пользователей их услуг – нефтяных и торговых компаний. Ставки публикуются в день выпуска издания «*Argus Нефтетранспорт*» не позднее 20 числа каждого месяца.

Для расчета расходов используются следующие базовые параметры:

- загрузка цистерны – 60 т;
- скорость груженого рейса цистерны – 550 км/сут.;
- скорость порожнего возврата цистерны – 330 км/сут.;
- суммарные простои при наливке и сливе – 4 суток;
- простой на пограничной станции – 1 сутки.

В отличие от железнодорожного тарифа, при расчете аренды цистерн маршруты поставок не заканчиваются на приграничной станции, а продолжаются до регионов сбыта вглубь территории Казахстана. Такой подход связан с тем, что продавец оплачивает аренду цистерны не только до пункта поставки груза покупателю, но и на всем дальнейшем маршруте следования.

При расчете стоимости аренды цистерн принимаются условные маршруты перевозок по территории Казахстана (см. табл. на стр. 7).

Трубопроводные тарифы

Тарифы на прокачку нефтепродуктов по системе магистральных нефтепродуктопроводов в России устанавливаются компанией «Транснефть» и публикуются в издании «*Argus Нефтетранспорт*» по мере их обновления.

Курсы валют

При расчете индексов цен на российское моторное топливо с поставкой в Казахстан *Argus* использует курс российского рубля к доллару США Центрального банка РФ и курс казахстанского тенге к российскому рублю Национального банка Казахстана, опубликованные на дату расчета.

Цены на авиационное топливо

Цены спотового рынка

Спотовые котировки авиатоплива на московском авиаузле и Орском НПЗ публикуются ежедневно в издании «*Argus Моторное топливо России*». При анализе рынка учитываются цены сделок, совершенных на условиях стопроцентной предоплаты, а также уровень спроса и предложения для партий объемом не менее 200 т (Москва) и 180 т (Орск) с поставкой в течение 1–30 суток. Котировки определяются на едином базисе поставок fit Москва (аэропорты московского авиаузла: Внуково, Домодедово и Шереметьево) и fca Орский НПЗ.

Ценовые индексы

Москва

Индекс *Argus* авиатопливо Москва (формула) отражает расчетную ценность авиационного топлива при поставках на экспорт в Северо-Западную Европу. Значение индекса приводит сопоставимую рыночную цену на реактивное топливо в Европе к московскому авиаузлу – крупнейшему рынку авиатоплива в России.

Расчет российского индекса производится ежедневно по следующей формуле:

$$И = (Ц - Ф - П - ЖД) / Р + НДС, \text{ где}$$

И – индекс *Argus* авиатопливо Москва (формула)

Ц – цена топлива в Северо-Западной Европе – *Argus Jet/kerosene cif NWE* (публикуется в издании *Argus European Products*);

Ф – стоимость фрахта танкеров для перевозки светлых нефтепродуктов дедевитом 30 тыс. т на маршруте Санкт-Петербург – Роттердам (публикуется в издании *Argus Tanker Freight*), с учетом портовых сборов в Роттердаме и стоимости страховки груза;

П – ставка российской экспортной пошлины;

ЖД – стоимость железнодорожной транспортировки по России на маршруте ст. Автово – ст. Яничкино с учетом рыночной ставки привлечения арендного парка цистерн (публикуется в издании *«Argus Нефтетранспорт»*);

Р – курс рубля к доллару США Банка России;

НДС – ставка российского налога на добавленную стоимость. Значения всех составляющих формулы отражают цены и ставки на дату базовой котировки в Северо-Западной Европе.

Значения всех составляющих формулы отражают цены и ставки на дату базовой котировки в Северо-Западной Европе.

Примечание: до сентября 2019 г. индекс рассчитывался через порт Вентспилс

Казахстан

Argus публикует ценовые индексы на авиатопливо на границе России и Казахстана. Индексы рассчитываются на основе российских спотовых индексов на авиатопливо с добавлением затрат на транспортировку по железной дороге, с учетом стоимости аренды цистерн до конечных станций в Казахстане.

Качество

Реактивное топливо вырабатывают для самолетов дозвуковой авиации в соответствии с требованиями действующего технического регламента. *Argus* котирует продукт наиболее распространенных марок ТС-1 и РТ.

Цены мирового рынка

Международные котировки бензина, дизельного, печного и авиационного топлив публикуются в издании *Argus European Products*. В издании *«Argus Моторное топливо России»* публикуются средние за последние пять торговых дней значения следующих котировок:

- Бензин Eurobob oхy fob АРА
- Авиакеросин cif С3Е
- Дизтопливо French 10 ppm cif С3Е
- Дизтопливо French 10 ppm cif Лавера/Генуя
- Печное топливо 0,1% cif Лавера/Генуя

Методики определения этих цен опубликованы на сайте www.argusmedia.com.

Котировки и индексы на керосин «в крыло»

Цена «в крыло»

Into-plane price (IPP) отражает цены спотовых сделок в российских аэропортах, которые поставщики топлива и авиакомпании согласовывают ежемесячно в дополнениях к рамочным договорам. Информация о цене на авиакеросин для иностранных авиакомпаний, которые приобретают продукт без НДС, учитывается в котировках после добавления НДС.

IPP ежемесячно оценивается в виде диапазона стоимости авиатоплива марок ТС-1 и РТ.

Минимальный размер партии составляет 60 т, поставка в течение 30 суток на условиях 100% предоплаты.

Индекс «в крыло»

Индекс into-plane index (IPI) рассчитывается для аэропортов Пулково, Шереметьево, Домодедово, Внуково и Жуковский на основе спотового индекса на керосин производства Ярослав-

Цены на авиатопливо на условиях заправки «в крыло» и индексы		
Аэропорт	Цена	Индекс
Санкт-Петербург		
Пулково	x	x
Москва и Московская обл.		
Шереметьево	x	x
Домодедово	x	x
Внуково	x	x
Жуковский	x	x
Екатеринбург		
Кольцово	x	x
Сочи		
Сочи	x	x
Новосибирск		
Толмачево	x	x
Красноярск		
Красноярск	x	x

ского НПЗ и стоимости железнодорожной транспортировки от НПЗ до аэропортов. Индекс IPI для аэропорта Кольцово рассчитывается на основе средних цен на керосин производства нижекамских, Омского, Орского, самарских и уфимских НПЗ и средней стоимости железнодорожной транспортировки от НПЗ до аэропорта Кольцово. Индекс IPI для аэропорта Сочи рассчитывается на основе средних цен на керосин производства Ярославского, Омского, Орского НПЗ, а также нижекамских, самарских и уфимских заводов и средней стоимости железнодорожной транспортировки от НПЗ до аэропорта. Индексы IPI для аэропортов Толмачево и Красноярска рассчитывается на основе средних цен на керосин производства Ачинского, нижекамских, Омского, Орского, Сургутского, самарских и уфимских НПЗ и средней стоимости железнодорожной транспортировки от НПЗ до аэропортов. Стоимость хранения и заправки в аэропортах определяется на основании информации, полученной от активных участников рынка.

Котировки IPP и индексы IPI публикуются раз в месяц в издании «*Argus Моторное Топливо России*» в рублях с учетом НДС и отражают значения на дату публикации.

Argus еженедельно, в последний рабочий день недели, публикует текущее справочное значение демпфера для авиатоплива — величины Вавиа, на которую увеличиваются суммы акциза, начисленные при получении авиационного керосина российскими авиакомпаниями и подлежащие вычетам.

Показатель отражает значение указанной величины, сложившееся на дату, предшествующую дате публикации накопительным итогом с начала текущего месяца. Методика расчета величины Вавиа основана на котировках Argus и закреплена в статье 200 Налогового кодекса РФ и приказе Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) № 1257/21 от 12 ноября 2021 г.