



Argus Экспорт нефтепродуктов

Еженедельный обзор экспорта нефтепродуктов из России и стран СНГ

argusmedia.com

26 февраля 2024, выпуск XXV, № 7

| Цены в Северо-Западной Европе | | \$/m | |
|---------------------------------------|----------|------------|--------|
| Котировка | 23 февр. | ± 16 февр. | |
| Бензин Eurobob Оху | 813,25 | 813,75 | -7,00 |
| Нафта 65 cif | 668,50 | 669,50 | -3,75 |
| Авиакеросин cif | 869,25 | 870,25 | -18,75 |
| Французское дизтопливо 10 ppm cif ARA | 855,00 | 856,00 | -21,75 |
| Вакуумный газойль 2% cif | 642,00 | 645,25 | -4,75 |
| Крекингový мазут 3,5% cif | 467,75 | 471,75 | -6,50 |
| Мазут 3,5% fob | 442,00 | 446,00 | -6,50 |

| Цены в Средиземноморье | | \$/m | |
|-------------------------------------|----------|------------|--------|
| Котировка | 23 февр. | ± 16 февр. | |
| Нафта 65% cif | 649,50 | 650,50 | -4,25 |
| Нафта 65% fob | 627,25 | 628,25 | -5,00 |
| Французское дизтопливо 10 ppm cif | 845,25 | 846,25 | -29,25 |
| Французское печное топливо 0,1% fob | 789,50 | 790,50 | -28,50 |
| Мазут 3,5% fob | 440,50 | 444,50 | -18,75 |

| Цены в Азиатско-Тихоокеанском регионе | | \$/m | |
|---------------------------------------|----------|------------|-------|
| Котировка | 23 февр. | ± 16 февр. | |
| Газойль 0,5% fob Сингапур | 771,36 | 772,86 | -7,46 |
| Нафта 65% с+f Япония | 681,50 | 688,00 | -2,25 |
| Мазут 3,5% 180 cst fob Сингапур | 444,50 | 445,50 | -8,50 |

ГЛАВНОЕ ЗА НЕДЕЛЮ

- Нефтепродукты в СЗЕ подешевели 3
- Отгрузки нефти из российских портов сократились 6
- Экспорт мазута из России в Африку вырос 7
- Поставки из РФ в Казахстан снизятся 8
- Мозырский НПЗ проведет плановый ремонт 9
- Производство на российских НПЗ в январе 11

Поставки нефтепродуктов через Красное море продолжаютcя

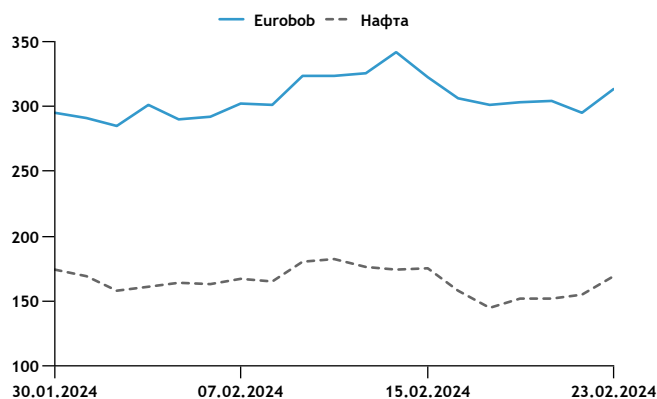
Суда с нефтепродуктами, выходящие из российских портов Черного и Балтийского моря, все чаще выбирают маршрут через Красное море, по данным аналитических компаний Vortexa и Kpler. По состоянию на 21 февраля в текущем месяце только три судна выбрали более длинный маршрут через мыс Доброй Надежды для доставки нефтепродуктов в порты восточнее Суэцкого канала относительно 11 судов – в январе.

В середине ноября 2023 г. йеменские хуситы стали атаковать торговые суда в Баб-эль-Мандебском проливе в ответ на конфликт на Ближнем Востоке, что привело к отказу от транзита через Суэцкий канал со стороны ряда судовладельцев.

Из 92 танкеров, вышедших в январе – феврале из российских портов в направлении восточнее Суэцкого канала, 14 судов выбрали более длинный маршрут через мыс Доброй Надежды, чтобы избежать рисков, связанных с обострением ситуации в Красном море, по данным участников рынка. В свою очередь, в декабре 2023 г. лишь два танкера с российскими нефтепродуктами избрали путь через мыс Доброй Надежды, по данным Kpler.

Среди судов, вышедших в январе – феврале из портов РФ и избравших более длинный маршрут, преобладают танкеры, перевозящие мазут (49% объемов) и нефть (35%

Премия на бензин Eurobob и нефть к Юралс \$/m



объемов), по данным Vortexa. Наибольшее число таких партий отгружается из Усть-Луги и Высоцка (оба – Ленинградская обл.). По расчетам Kpler, маршрут из Усть-Луги в Сингапур через Суэцкий канал составляет около 9,5 тыс. морских миль, тогда как путь через мыс Доброй Надежды – примерно 12,9 тыс. морских миль. При выборе более длинного маршрута время поставки вырастает примерно на 13 суток, вследствие чего дорожает фрахт судов. Танкеры, выходявшие из южных портов РФ, реже выбирали длинный маршрут, что связано с логистическими причинами: расстояние от Тамани до Сингапура при прохождении через Суэцкий канал почти в два раза короче маршрута через мыс Доброй Надежды, по данным Kpler. Некоторые компании выбирают путь через Южную Африку после рейдовой перевалки нефтепродуктов (ship-to-ship, STS) у берегов Греции.

По информации Vortexa и участников рынка, основными фрахтователями танкеров, которые следовали по более длинному маршруту в Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР), были компании Trafigura, Litasco, «Новатэк» и Gunvor.

Стоимость аренды танкера для перевозки 37 тыс. т светлых нефтепродуктов из российских балтийских портов в Сингапур в январе – феврале текущего года составила в среднем \$138,74/т по сравнению со \$102,90/т – в июле – ноябре 2023 г., согласно данным участников рынка.

Вследствие снижения числа судов, проходящих через Суэцкий канал, в январе доходы канала сократились на 40% относительно ноября 2023 г., до \$28 млн, а нетто-тоннаж прошедших через канал грузов снизился на 38% по сравнению с декабрем, по информации компании Veson Nautical.

Средняя стоимость военной страховки (AWRP) для танкеров, проходящих транзитом через Суэцкий канал и

Баб-эль-Мандебский пролив, со стороны европейских страховых компаний в феврале составила в среднем 0,5–0,7% от рыночной стоимости судна, тогда как в январе она могла достигать до 1%, по информации участников рынка. При этом фактически страховые компании взимают страховую премию заметно ниже. «Действует условие по claim bonus: если судно прошло зону повышенной опасности в Красном море без происшествий, клиент оплачивает лишь половину рассчитанной стоимости», – сообщил один из трейдеров.

Мнения участников рынка о последствиях атаки йеменских хуситов на балкер *Rubymar* разошлись. Судно было атаковано 18 февраля, после чего затонуло. Одни полагают, что это событие не отразилось на стоимости страховки и перспективах использования Суэцкого канала, в то время как другие не исключают повышенные риски при проходе через Суэцкий канал.

Конфликт в Красном море влияет и на стоимость нефтепродуктов в АТР. В частности, после атаки на танкер *Marlin Luanda* с российской нефтью, зафрахтованный компанией Trafigura, котировка нефти на базисе с+f Япония 29 января выросла на \$33,25/т относительно 26 января, до \$731,75–\$742,25/т. В свою очередь, стоимость высокосернистого мазута вязкостью 180 сантистоксов на аналогичном базисе увеличилась на \$15,75/т, до \$482,35–483,35/т. Средняя котировка нефти на базисе с+f Япония 1–23 февраля составила \$677,06/т, тогда как высокосернистого мазута – \$465,08/т.

Экспорт нефтепродуктов из российских черноморских и балтийских портов в страны к востоку от Суэцкого канала в феврале немного вырос относительно января: на 2,86 тыс. т/сут., до 132,6 тыс. т/сут. В декабре по данному направлению было вывезено 144,97 тыс. т/сут., по данным Vortexa.

| Скидки на продукты из портов РФ к международным котировкам* 19–23 февр. | | | | | | | \$/т |
|---|---------------------|-------|----------|-----------------|-------|----------|------|
| Продукт | fob Балтийское море | | | fob Черное море | | | |
| | мин. | макс. | ср. знач | мин. | макс. | ср. знач | |
| Газойль | – | – | – | 150,0 | 190,0 | 170,0 | |
| Дизтопливо | 150,0 | 170,0 | 160,0 | 100,0 | 130,0 | 115,0 | |
| Бензин | 140,0 | 160,0 | 150,0 | – | – | – | |
| Нафта | 160,0 | 255,0 | 207,5 | 120,0 | 180,0 | 150,0 | |
| Мазут | 147,0 | 190,0 | 168,5 | 145,0 | 180,0 | 162,5 | |
| ВГО, \$/барр. | 25,0 | 35,0 | 30,0 | 19,0 | 30,0 | 24,5 | |

* – методика расчета доступна в [Методологии](#)

Отгрузки из портов Черного и Балтийского моря уменьшились в январе относительно декабря после пожаров на Туапсинском НПЗ и заводе «Новатэка» в Усть-Луге, по данным трейдеров. Комплекс «Новатэка» восстановил работу, а ремонт на Туапсинском НПЗ будет продолжаться не меньше трех месяцев, по информации участников рынка и министра энергетики России Николая Шульгина. Кроме того, Волгоградский НПЗ «Лукойла» вывел из работы установку первичной переработки Э-АВТ-5 до 22 февраля. При этом предприятие увеличило загрузку других установок, по данным трейдеров. Нижегородский НПЗ компании после аварии приостановил работу установки каталитического крекинга до 29 февраля. Однако по информации трейдеров, ремонт установки может занять больше времени, чем предполагалось.

Сокращение поставок из российских портов в январе также связано со снижением переработки сырья на НПЗ, по информации участников рынка. Поставки нефти по ценовым формулам на заводы могли сократить «Лукойл», «Русснефть» и «Сургутнефтегаз».

Скидки на нефть на Балтике выросли

Танкерные партии нефти для экспорта из портов Балтийского моря РФ 19–23 февраля оценивались со скидкой \$160–255/т относительно котировок cif Северо-Западная Европа, тогда как неделей ранее цены на продукт составляли \$140–220/т. Скидки выросли из-за увеличения предложения продукта в регионе, а также в связи с удорожанием фрахта вследствие ужесточения требований ледового класса к судам, заходящим в балтийские порты, по информации трейдеров.

Остальные скидки на российские продукты почти не изменились на неделе с 19 по 22 февраля. Однако участники рынка ожидают, что они могут вырасти в связи с еще более заметным увеличением ставок фрахта из-за ограниченного предложения флота на рынке. В частности, это связано с тем, что Великобритания ввела санкции против судовладельцев из Турции, ОАЭ и Швейцарии за участие в перевозках российских энергоресурсов.

Отгрузки нефтепродуктов из российских портов 19–25 февраля достигли 2,9 млн т по сравнению с 2,6 млн т – неделей ранее, по данным Vortexa. Причем, больше всего выросли отгрузки нефти: до 579,4 тыс. т со 187,8 тыс. т – 12–19 февраля. Поставки увеличились прежде всего благодаря возобновлению работы комплекса «Новатэка» в Усть-Луге после его остановки в конце января из-за пожара.

В свою очередь, на прошлой неделе министр энергетики РФ Николай Шульгин сообщил, что НПЗ «Роснефти» в Туапсе будет простаивать еще не менее трех месяцев. Работа Туапсинского НПЗ была приостановлена также в конце января, после пожара на вакуумном блоке предприятия. В связи с приостановкой крупнейшего завода в Черноморском регионе РФ предложение нефтепродуктов, используемых для дальнейшей переработки, весьма ограничено.

Предложение ВГО в СЗЕ ограничено

Стоимость темных нефтепродуктов в Северо-Западной Европе (СЗЕ) 23 февраля снизилась относительно 16 февраля вслед за сокращением цен на сырье. Нефть марки Brent в прошлую пятницу оценивалась в \$643,44/т относительно \$663,77/т – неделей ранее.

Средневзвешенный индекс Argus баржевых партий *сернистого крекинга-мазута* (fob Амстердам – Роттердам – Антверпен, АРА) к 23 февраля сократился до \$444/т с \$450,50/т – 16 февраля.

Партии высокосернистого мазута из АРА на прошлой неделе были отправлены преимущественно в Западное Средиземноморье. Предложение данного продукта на юге Европы уменьшилось из-за сокращения импорта высокосернистого мазута из стран Ближнего Востока. Это привело к росту крэк-спредов на данный продукт в АРА. Между тем они могут снизиться в ближайшее время после прибытия танкеров с мазутом в Европу из Венесуэлы, по данным участников рынка.

Запасы мазута в независимых хранилищах АРА за неделю к 22 февраля выросли на 2,1%, по данным консалтинговой компании Insights Global. Танкеры с данным продуктом прибывали в регион из Эстонии, Германии и Великобритании.

В то же время экспорт мазута из российских портов 19–25 февраля составил 872,4 тыс. т относительно 610,5 тыс. т – неделей ранее, по данным аналитической компании Vortexa. Продукт отгружался преимущественно в Саудовскую Аравию, Японию и Сингапур.

Стоимость *вакуумного газойля (ВГО)* в СЗЕ к 23 февраля сократилась до \$642–645,25/т с \$646,75–650/т – неделей ранее из-за уменьшения котировок нефти. При этом предложение данного продукта в регионе снизилось из-за

роста его использования для производства моторного топлива.

Премия на партии высокосернистого ВГО на базисе cif APA к майским фьючерсам на Brent в пятницу составила \$12,75–13/барр., а на низкосернистый ВГО \$13,75–14/барр. к аналогичному контракту.

Спрос на ВГО в качестве сырья для производства бензина растет, по информации участников рынка. Однако премия на баржевые партии моторного топлива к Североморскому датированному за неделю к 22 февраля составила в среднем \$15,11/барр., что на \$1,95/барр. меньше, чем неделей ранее. По данным участников рынка, блендинговая активность в Европе растет из-за ожидания роста экспорта в США в ближайшие месяцы.

Порт Силламяэ (Эстония) ожидает прибытия на первой неделе марта около 100 тыс. т ВГО из порта Джизана (Саудовская Аравия), по данным Vortexa. Европа за период 1 января – 2 марта примет около 264,7 тыс. т ВГО из этого порта, что составляет примерно 25% от общего импорта данного продукта в этот регион. Такой объем в два раза больше показателя за аналогичный период 2023 г., когда поставки ВГО из Джизана в Европу составляли около 13% от общего объема ввоза продукта.

Светлые нефтепродукты в СЗЕ подешевели

Котировки светлых нефтепродуктов в Северо-Западной Европе (СЗЕ) 23 февраля снизились относительно предыдущей недели. Наиболее заметно уменьшилась стоимость средних дистиллятов.

Котировки **бензина** Eurobob оху в СЗЕ 23 февраля снизились на \$7/т относительно 16 февраля, до \$813,25–813,75/т

(fob Амстердам – Роттердам). Премия на баржевые партии бензина Eurobob non-оху к котировкам апрельских фьючерсов на Brent в прошлую пятницу уменьшилась на \$0,04/барр., до \$15,49/барр. – неделей ранее.

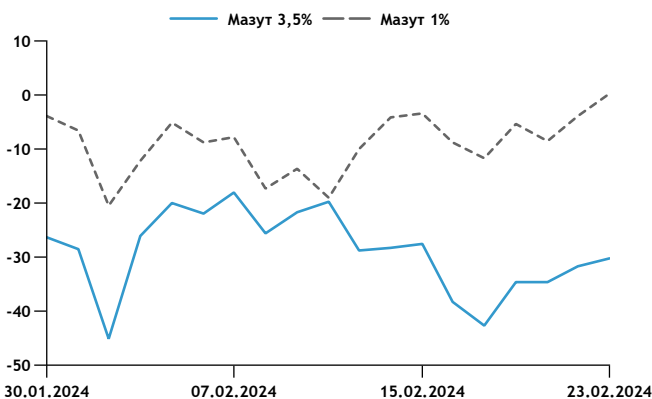
Запасы бензина в хранилищах региона Амстердам – Роттердам – Антверпен (APA) за неделю к 22 февраля сократились на 3,4%, до 1,2 млн т, по данным консалтинговой компании Insights Global. Продукт из этого региона на прошлой неделе вывозился преимущественно в Западную Африку и США, экспорт по этим направлениям вырос на 58% и 23% соответственно относительно предыдущей недели. В свою очередь, в СЗЕ прибывали танкеры с бензином из Дании, Франции, Ирландии, Швеции и Великобритании. Спрос на продукт в СЗЕ оставался слабым.

Запасы бензина в США на неделе к 16 февраля сократились на 293 тыс. барр., до 247,04 млн барр. Запасы продукта на Атлантическом побережье выросли на 2,2%, до 64 млн барр., несмотря на то что НПЗ в этом регионе работали на 79,7% от производственной мощности – это был самый низкий показатель с 10 ноября 2023 г.

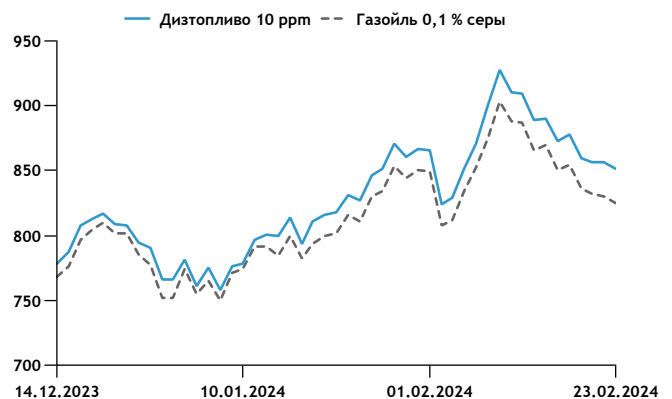
| Фрахт нефтеналивных судов | | 23 февр. |
|--|--|----------|
| Маршрут | | WS |
| Светлые нефтепродукты (30 тыс. т) | | |
| Черное море – Средиземное море | | 300,00 |
| Балтийское море – Северо-Западная Европа* | | 275,00 |
| Средиземное море – Атлантическое побережье США | | 250,00 |
| Северо-Западная Европа – Атлантическое побережье США | | 240,00 |

* – регион поставки Великобритания/континент (УКС)

Скидка на мазут 3,5% и 1% к Юралс cif СЗЕ \$/т



Цена на ДТ 10 ppm и газойль 0,1% cif СЗЕ \$/т



Партии **нафты** на базисе cif C3E подешевели в прошлую пятницу на \$3,75/т относительно 16 февраля, до \$668,50–669,50/т. Скидка на данный продукт к фьючерсам на Brent 23 февраля составила \$7,15/барр. по сравнению \$7,66/барр. – 16 февраля. В течение прошлой недели скидка достигала почти \$9/барр., максимума с ноября.

Поддержку стоимости нефти оказывает блендинговая активность в регионе благодаря относительно низкой цене продукта. Так, 23 февраля нефть на базисе cif C3E была на \$144,50/т дешевле, чем бензин. Однако спрос на нефть для нефтехимии на прошлой неделе был слабым.

По информации трейдеров, спрос на нефть в Азии в настоящее время снижается, и арбитражные поставки продукта из Европы в АТР в краткосрочной перспективе будут менее привлекательными. Кроме того, предложение продукта для поставок потребителям восточнее Суэцкого канала снизится из-за грядущих ремонтов на европейских НПЗ.

Запасы нефти в хранилищах региона АРА за неделю к 22 февраля выросли на 0,6%, до 365 тыс. т, вследствие слабого спроса на продукт со стороны производителей нефтехимии по сравнению с началом месяца.

В свою очередь, отгрузки нефти из портов России к 25 февраля увеличились до 579,35 тыс. т со 187,8 тыс. т – неделей ранее, по информации аналитической компании Vortexa. Продукт поступал преимущественно в Сингапур. Предложение нефти на мировом рынке повысилось после возобновления экспорта с комплекса «Новатэка» в Усть-Луге.

Котировки **дизельного топлива** к 23 февраля снизились на \$21,75/т относительно 16 февраля, до \$855–856/т (cif АРА), из-за роста объема продаж межсезонного дизтоплива.

В Германии растет спрос на межсезонное дизельное топливо, на которое в стране переходят в марте. Поскольку межсезонный продукт стоит дешевле, чем зимний, это может привести к падению стоимости дизельного топлива, по информации участников рынка. Великобритания и Франция продолжают потреблять зимнее дизтопливо до середины марта. НПЗ Мексиканского залива, главные поставщики данного продукта в Европу, в настоящее время сокращают выпуск зимнего дизтоплива, по информации участников рынка США.

НПЗ в странах ЕС-15 и Норвегии в январе снизили переработку на 1,2% относительно декабря, а также на 2% по сравнению с январем 2023 г., по данным Euroilstock. Это связано с высоким предложением в прошлом месяце нефтепродуктов в Германии, а также с остановкой работы НПЗ TotalEnergies в Донже (219 тыс. барр./сут.).

Запасы газойля в АРА сократились за неделю к 22 февраля на 1,2% относительно предыдущей недели, до 1,93 млн т, по данным Insights Global, вследствие слабого спроса в Германии и увеличения периода доставки продукта из Индии и Персидского залива в результате конфликта в Красном море.

Экспорт дизтоплива и газойля из портов России 19–25 февраля составил 1,16 млн т по сравнению с 1,37 млн т – неделей ранее, по данным Vortexa. Продукт отгружался преимущественно в Турцию и Бразилию.

Стоимость **керосина** в пятницу сократилась на \$18,75/т относительно 16 февраля, до \$869,25–870,25/т (cif C3E), из-за накопления продукта при относительно слабом спросе в Европейском регионе.

Цены на керосин в течение двух последних недель упали на 12%. Давление на стоимость авиатоплива оказывает слабый спрос на продукт. В последние месяцы высокая маржинальность производства керосина стимулировала заводы производить больше продукта, что привело к тому, что предложение топлива превысило спрос.

Объем арбитражных поставок из Персидского залива в Европу в январе сохранялся на уровне предыдущего месяца, несмотря на необходимость использования более длинного маршрута через мыс Доброй Надежды, по данным Vortexa. Так, из Кувейта в январе в Европу прибыло 534,2 тыс. т авиатоплива относительно 288,9 тыс. т – в декабре. В свою очередь, импорт из Индии снизился до 291,9 тыс. т с 344,9 тыс. т – в декабре. Тем не менее, объемы поставок из Индии в январе на 13% превышают аналогичный показатель 2023 г.

Запасы авиатоплива в АРА за неделю к 22 февраля выросли на 9,5%, до 727 тыс. т, из-за уменьшения спроса на данный продукт, по информации участников рынка.

Печное топливо за неделю к 23 февраля подешевело на \$25,75/т, до \$824,50–825,25/т (cif C3E).

В СЗЕ скидка на танкерные партии продукта с содержанием серы 0,1% к котировкам мартовских фьючерсов на газойль в пятницу составила \$8,25/т, а скидка на данный продукт в Западном Средиземноморье – \$21/т к аналогичному контракту.

Экспорт нефти из портов России снизился

Танкерные отгрузки нефти из российских портов за рубеж за 1–21 февраля сократились на 6,7 тыс. т/сут. относительно всего января, до 30,71 тыс. т/сут., по данным аналитической компании Vortexa. Снижение обусловлено уменьшением выпуска нефтепродуктов вследствие аварийной остановки работы некоторых заводов в январе, по информации участников рынка. Однако к концу февраля поставки могут вырасти благодаря возобновлению работы одного из приостановленных ранее НПЗ, полагают трейдеры.

Отгрузки нефти стали снижаться в конце января из-за остановки работы заводов в Усть-Луге (Ленинградская обл.) и Туапсе (Краснодарский край) вследствие возгораний из-за внешнего воздействия. В 2023 г. на поставки нефти из Усть-Луги и Туапсе приходилось около 55% и 12,5% соответственно от общего вывоза продукта из портов России, по данным Vortexa. Однако завод «Новатэка» в Усть-Луге, который является крупнейшим экспортером нефти, возобновил работу в середине февраля после остановки 21 января, по данным источника, близкого к компании. Так, 19 февраля с терминала «Новатэка» была отгружена партия объемом 148,7 тыс. т в направлении Южной Кореи, тогда как за период 21 января – 18 февраля была экспортирована лишь одна партия объемом 97 тыс. т в Сингапур. В этот период была отправлена партия из накопленных ранее запасов продукта, по данным трейдеров. Поставки

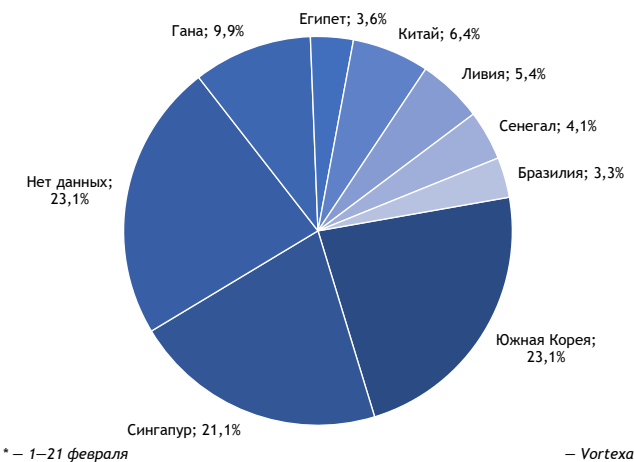
в течение 1–21 января составили 116 тыс. т, по данным Vortexa.

В свою очередь, работа Туапсинского НПЗ «Роснефти» по состоянию на 26 февраля все еще приостановлена после возгорания 25 января на вакуумном блоке, входящем в состав установки первичной переработки нефти, по данным участников рынка. Министр энергетики РФ Николай Шульгинов на пресс-конференции в ходе Дня энергетики на международной выставке-форуме «Россия» 20 февраля заявил, что ремонт на Туапсинском заводе продлится еще не менее трех месяцев. Поставки нефти из порта Туапсе к 21 февраля составили около 1,55 тыс. т/сут., тогда как в январе они были на уровне 3,83 тыс. т/сут. В 2023 г. такие отгрузки достигали в среднем 5,83 тыс. т/сут., согласно данным Vortexa. В феврале из порта были отгружены партии, привезенные на терминал по железной дороге с других заводов «Роснефти», по информации трейдеров.

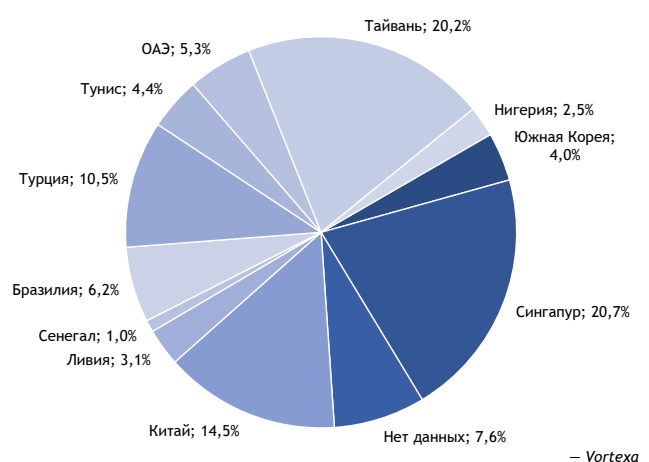
Кроме того, некоторые российские НПЗ в текущем месяце увеличивают использование нефти для производства бензина, по данным участников рынка. После аварии на Нижегородском заводе 4 января предприятие было вынуждено остановить работу установки каткрекинга мощностью 6,29 тыс. т/сут., в результате чего в России возник дефицит бензина марки Аи-95, по информации трейдеров. По данным участников рынка, завод столкнулся с проблемой замены поврежденного оборудования. По мнению Шульгина, возобновление работы данного объекта произойдет не ранее, чем через два месяца.

Производство нефти на российских НПЗ в январе немного выросло: до 1,78 млн т с 1,74 млн т – в декабре 2023 г., по данным участников рынка. «Роснефть» увеличила выпуск

Экспорт танкерных партий из России в феврале*



Экспорт танкерных партий из России в январе



нафты на своих НПЗ до 285,2 тыс. т с 240 тыс. т. «Новатэк» снизил производство в прошлом месяце до 256,12 тыс. т с 391,68 тыс. т.

Наибольший объем нафты из портов России за 1–21 февраля поступил в **Южную Корею**, по данным Vortexa. Экспорт в эту страну вырос до 7 тыс. т/сут. с 1,5 тыс. т/сут. — за весь январь. Весь объем в текущем месяце был отгружен с терминала «Новатэка», тогда как месяцем ранее — из порта Тамани (Краснодарский край) и дальневосточных портов Ванино (Хабаровский край) и Восточный (Приморский край).

Поставки нафты из российских портов в **Сингапур** за первые три недели сократились до 6,48 тыс. т/сут. с 7,73 тыс. т/сут. — в январе. Импорт данного продукта со всех направлений в эту страну вырос до 43,43 тыс. т/сут. с 42,3 тыс. т/сут. — за весь прошлый месяц. Однако экспорт нафты в Сингапур из Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ), Катар и Кувейта, которые были основными поставщиками продукта в эту страну помимо России, заметно сократился в феврале из-за ремонтов на многих НПЗ данного региона, по данным участников рынка. Импортные партии в Сингапур в первые три недели февраля завозились преимущественно из США (20%), Алжира (11,5%) и России (10%), согласно данным Vortexa. Американские поставщики повысили отгрузки продукта в эту страну, так как снизили ее потребление для производства моторного топлива из-за ремонтов на заводах, расположенных на побережье Мексиканского залива, по информации участников рынка.

Отгрузки нафты из портов России в **Китай** сократились до 1,97 тыс. т/сут. с 5,43 тыс. т/сут., по данным Vortexa. Китай снизил ввоз нафты со всех направлений до 11,9 тыс. т/сут. с 29,5 тыс. т/сут. Доля России в китайском импорте уменьшилась до 16% с 18%. Другими крупными экспортерами продукта в эту страну в феврале были Индия (28,5%), Саудовская Аравия (22%) и Южная Корея (21,5%), в то время как месяцем ранее — Алжир (37%) и ОАЭ (21%).

Снижение экспорта в Китай за первые три недели февраля связано с тем, что частные НПЗ в Шаньдуне сократили загрузку производства ввиду празднования Нового года по лунному календарю 1–17 февраля. В этот период в стране запрещена перевозка опасных химических веществ по скоростным дорогам, а также снижена торговая активность в Бохайском заливе, по данным участников рынка.

Предприятия в Шаньдуне уменьшили объемы переработки в феврале в среднем на 3% относительно января, по данным участников рынка. Кроме того, они повысили цены на бензин и дизельное топливо, а их запасы моторного топлива в хранилищах снизились до 20%.

Однако в течение февраля потребность в российской нафте в качестве сырья для блендирования бензина в Китае может вырасти. Государственные НПЗ планируют увеличить в течение февраля объемы производства бензина, по данным трейдеров. В стране уже наблюдается спрос на иные нефтепродукты, которые используются для выпуска моторного топлива, в частности на вакуумный газойль (ВГО), по информации участников рынка.

Поставок нафты из России в **Нигерию** к 21 февраля не было вовсе, тогда как в январе они составили 29 тыс. т (0,94 тыс. т/сут.), по данным Vortexa. В 2023 г. такие отгрузки были на уровне 50–60 тыс. т/месяц. В свою очередь, благодаря началу собственного производства Нигерия вскоре намерена увеличить экспорт нафты, по данным участников рынка. Недавно запущенный НПЗ Dangote в Нигерии первую партию нафты реализовал в адрес торговой компании Vitol, согласно тендеру, проведенному в середине февраля. Vitol намерен вывезти 60 тыс. т нафты на условиях fob в период 23–29 февраля.

Однако экспорт нафты с НПЗ Dangote, вероятно, будет ограничен после запуска комплекса по производству моторного топлива, который включает в себя установку гидроочистки нафты, катриформинга и изомеризации, по информации участников рынка. Впрочем, ввод этого комплекса в эксплуатацию может произойти не скоро, добились они.

Спрос на российский мазут в Африке растет

Экспорт нефтепродуктов из портов РФ в африканские страны 1–21 февраля вырос до 69,6 тыс. т/сут. с 57,02 тыс. т/сут. — в январе, по данным аналитической компании Vortexa и участников рынка. Значительнее всего повысились отгрузки мазута благодаря увеличению спроса на бункерное топливо в Западной и Южной Африке.

Поставки **мазута** из России в африканские страны выросли до 14,01 тыс. т/сут. с 4,15 тыс. т/сут. — месяцем ранее. Это связано с активизацией спроса на бункерное топливо в странах Западной и Южной Африки благодаря тому, что многие судовладельцы отказываются от прохода танкеров через Суэцкий канал и используют более

длинный маршрут через мыс Доброй Надежды. По информации властей ЮАР, в результате активизации конфликта в Красном море по маршруту через мыс Доброй Надежды стало ходить на 25% судов больше, чем в ноябре 2023 г.

Основным получателем мазута из России в течение первых трех недель февраля был Сенегал. По информации трейдеров, продукт в эту страну поступает как для использования для энергогенерации, так и для отгрузок в другие страны через танкер-накопитель *Solana*, установленный недалеко от берегов Дакара.

Основным нефтепродуктом, поставляемым из России в Африку, в феврале, как и месяцем ранее, был *газойль*. Экспорт газойля и дизтоплива в страны данного региона сохранился на уровне 37,7 тыс. т/сут., по данным Vortexa и участников рынка. Больше всего продукта за первые три недели текущего месяца было отправлено в Северную Африку: Ливию (10,15 тыс. т/сут.), Тунис (7,8 тыс. т/сут.), Египет (5,01 тыс. т/сут.), Марокко (2,03 тыс. т/сут.) и Алжир (2,06 тыс. т/сут.). Отгрузки газойля и дизтоплива в феврале в этот регион выросли относительно января на 1,58 тыс. т/сут., до 27,05 тыс. т/сут. По информации трейдеров, продукт, экспортируемый в эти страны, используется на внутреннем рынке.

Поставки в Западную Африку сократились до 10,7 тыс. т/сут. с 11,18 тыс. т/сут. Среди стран этой части континента крупнейшим покупателем газойля и дизтоплива из России была Нигерия, отгрузки в которую выросли до 4,72 тыс. т/сут. с 3,45 тыс. т/сут. — месяцем ранее. Страна продолжает закупать российский продукт, несмотря на запуск НПЗ Dangote (мощность — 650 тыс. барр./сут.), который в январе произвел первые партии сернистого газойля для реализации на внутреннем рынке, по информации трейдеров. После выхода завода на полную мощность в течение этого года Dangote планирует выпускать низкосернистое дизтопливо класса Евро-5, отгружая 350 тыс. т/месяц на внутренний рынок Нигерии и экспортируя около 525 тыс. т/месяц. В настоящее время введение в эксплуатацию НПЗ Dangote не повлияло на объемы импорта: в феврале со всех направлений в Нигерию поступило 13,38 тыс. т/сут. газойля относительно 9,3 тыс. т/сут. — в январе. В этом месяце танкерные партии в направлении Нигерии отгружались из России, ОАЭ и США, по данным Vortexa.

Поставки *бензина* в страны Африки снизились до 9,6 тыс. т/сут. с 11,06 тыс. т/сут. — месяцем ранее. Если в январе основным направлением поставок продукта была Нигерия, то в феврале — Тунис: поставки в эту страну увеличились на 1,61 тыс. т/сут., до 3,65 тыс. т/сут. Экспорт в Нигерию

в феврале сократился, несмотря на отсутствие производства бензина на НПЗ Dangote как минимум до марта, по информации участников рынка. После выхода предприятия на полную мощность оно будет выпускать бензин в объеме 1,1 млн т/месяц, экспортируя до 100 тыс. т/месяц, по данным компании Dangote Group. Поставки бензина со всех направлений в Нигерию в феврале снизились до 18,9 тыс. т/сут. с 28,4 тыс. т/сут., основной объем был отправлен из Нидерландов и Бельгии, по данным Vortexa.

Отгрузки *нафты* в направлении африканских стран повысились до 5,97 тыс. т/сут. с 4,1 тыс. т/сут. — в январе. По информации трейдеров, в условиях конфликта в Красном море некоторые компании стараются перенаправлять объемы своего продукта на другие маршруты, в том числе в Африку. В Гану за три недели текущего месяца поступило 3,04 тыс. т/сут., тогда как в прошлом месяце подобных поставок не было. По данным Vortexa, за весь 2023 г. в эту страну была завезена только одна партия нефти из России. В конце января в стране была запущена первая очередь НПЗ Sentuo мощностью 40 тыс. барр./сут. В свою очередь, в феврале не было поставок продукта из российских портов в Тунис и Нигерию. Отсутствие экспорта в Нигерию может быть связано с началом производства нефти на НПЗ Dangote, по информации участников рынка.

Казахстан снизит импорт беспошлинного топлива из России

Объем беспошлинных поставок нефтепродуктов из России в Казахстан в 2024 г. уменьшится на 350 тыс. т по сравнению с прошлым годом, до 1,7 млн т (см. табл.). Министерства энергетики России и Казахстана в декабре прошлого года согласовали квоты беспошлинных отгрузок российских нефтепродуктов на казахстанский рынок на текущий год и подписали соответствующий протокол, по данным участников рынка. Однако Минэнерго РФ не общало о согласовании параметров баланса.

В частности, в 2024 г. беспошлинные поставки дизельного топлива из России в Казахстан сократятся примерно на 400 тыс. т относительно 2023 г., до 450 тыс. т. По данным участников рынка, казахстанские покупатели ожидают роста производства дизтоплива на местных НПЗ в текущем году. Кроме того, некоторые трейдеры полагают, что в Казахстане сформированы крупные запасы дизтоплива.

Потребность в импорте дизтоплива в Казахстан в 2024 г. может составить 200–300 тыс. т, по информации участников рынка. Производство данного продукта на казахстанских НПЗ в текущем году может увеличиться до 5,23 млн т с 5,16 млн т — в 2023 г.

Экспорт дизтоплива из России в Казахстан железнодорожным транспортом в 2023 г. вырос до 516,34 тыс. т с 254,81 тыс. т – в 2022 г., согласно данным экспедиторов. Основными отправителями топлива в эту страну в прошлом году были НПЗ «Русинвеста» и Орский НПЗ «Фортеинвеста».

Объем беспошлинных поставок бензина из России в Казахстан останется на том же уровне, что и в 2023 г., – 285 тыс. т. На топливо марки Аи-92 придется 240 тыс. т, Аи-95 – 40 тыс. т и Аи-98 и выше – 5 тыс. т. Фактический экспорт бензина из России в Казахстан в 2023 г. составил лишь 11,11 тыс. т по сравнению с 2,35 тыс. т – в 2022 г., по данным экспедиторов. Крупный объем, почти 9 тыс. т, отгрузил Омский НПЗ «Газпром нефти».

Беспошлинный экспорт битума и гудрона из России в Казахстан достигнет 300 тыс. т и 280 тыс. т соответственно, тогда как в прошлом году он составил 100 тыс. т и 430 тыс. т соответственно. По данным участников рынка, правительство еще в прошлом году рассматривало возможность увеличения квоты на отгрузки битума до 300 тыс. т из-за растущего спроса в Казахстане на данный продукт, однако это было сделано только в текущем году.

Экспорт битума в прошлом году из России в Казахстан составил 85,18 тыс. т, тогда как в 2022 г. – 14,82 тыс. т, по данным экспедиторов. Отгрузки гудрона выросли до 202,62 тыс. т со 159,31 тыс. т. По информации участников

| Индикативный баланс поставок основных нефтепродуктов из России в Казахстан | | |
|--|--------|--------|
| | тыс. т | |
| | 2023 | 2024 |
| Бензин | 285,00 | 285,00 |
| Дизтопливо | 850,00 | 450,00 |
| Мазут | 85,00 | 85,00 |
| Гудрон | 430,00 | 280,00 |
| Битум | 100,00 | 300,00 |

– по данным участников рынка

| Экспорт нефтепродуктов из России в Казахстан | | |
|--|---------------|-----------------|
| | тыс. т | |
| Продукт | 2022 | 2023 |
| Бензин | 2,35 | 11,11 |
| Нафта | 0,54 | 0,33 |
| Керосин | 140,92 | 245,91 |
| Дизтопливо | 254,81 | 516,34 |
| Мазут | 34,52 | 5,94 |
| Битум и гудрон | 174,13 | 287,80 |
| Масла | 69,16 | 56,73 |
| Кокс | 144,74 | 129,95 |
| Прочие | 2,13 | 0,89 |
| Итого | 823,30 | 1 255,01 |

– по данным ж.-д. экспедиторов

рынка, в прошлом году в Казахстане проходило активное строительство дорог.

Железнодорожные поставки нефтепродуктов из России в Казахстан в 2023 г. выросли до 1,26 млн т с 823,3 т – годом ранее, по данным экспедиторов (см. табл.). Поставки керосина увеличились до 245,91 тыс. т со 140,92 тыс. т. Это связано с ростом авиарейсов в Казахстане. Продукт поступал преимущественно в аэропорт Алма-Аты и Астаны, по данным участников рынка. Между тем в 2024 г. казахстанские НПЗ могут перейти на производство керосина марки «Джет А-1» благодаря модернизации заводов, по информации Минэнерго Казахстана. В настоящее время местные предприятия производят продукт марки ТС-1, по информации участников рынка.

Тем временем экспорт нефтепродуктов с российских НПЗ в Казахстан 1–21 февраля составил 2,81 тыс. т/сут. (58,91 тыс. т) по сравнению с 2,04 тыс. т/сут. (63,41 тыс. т) – за весь январь. В текущем месяце в эту страну было отгружено 0,52 тыс. т/сут. (10,88 тыс. т) нефти, тогда как в январе таких поставок не было вовсе. Весь объем в феврале отгрузил НПЗ «Танеко», по данным экспедиторов.

Мозырский НПЗ готовится к плановому ремонту

Экспорт нефтепродуктов с белорусских НПЗ в направлении российских портов в январе составил 880,65 тыс. т относительно 629,92 тыс. т/месяц – в среднем в 2023 г. В апреле – мае предложение этих продуктов в российских портах может снизиться из-за ремонта на Мозырском НПЗ, по информации участников рынка.

Предприятие планирует проведение ремонтных работ в течение 30 дней в апреле – мае, что может привести к ограничению предложения нефтепродуктов в российских портах на фоне уменьшения предложения со стороны российских предприятий, на которых также обычно в это время проводятся профилактические работы, по данным участников рынка.

В свою очередь, Новополоцкий НПЗ («Нафтан», 12 млн т/год) будет проводить ремонтные работы в сентябре – октябре, по информации трейдеров. Сроки проведения ремонтов на белорусских НПЗ установлены таким образом, чтобы избежать дефицита на внутреннем рынке. В настоящее время «Нафтан» проводит профилактические работы на битумной установке в рамках подготовки к активному сезону потребления данного продукта, по информации участников рынка.

Белорусские нефтепродукты поступают в российские порты в рамках межправительственного соглашения, подписанного в 2021 г. Документ изначально действовал до 2023 г. с возможностью автоматического продления. РЖД с 2016 г. предоставляет скидку на транзит нефтепродуктов из Белоруссии со станций Барбаров и Новополоцк в направлении российских северо-западных портов по Октябрьской железной дороге. Первоначальный размер скидки составлял 25%, в 2017 г. он был увеличен до 50%. Скидка действует до 2025 г.

Основным продуктом, который отгружается с белорусских НПЗ транзитом, является **дизельное топливо**. По предварительным данным, в январе всеми видами транспорта из страны через Россию могло быть вывезено 506,06 тыс. т дизтоплива по сравнению с 338,36 тыс. т/месяц – в среднем в 2023 г., по данным участников рынка и экспедиторов. Мозырский НПЗ мог отправить в январе 389,99 тыс. т дизтоплива, из которых 24,99 тыс. т – фактические железнодорожные отгрузки и 365 тыс. т – плановые объемы поставок трубопроводным транспортом в Приморск (Ленинградская обл.) по сравнению со 182,67 тыс. т/месяц, отгруженными всеми видами транспорта в 2023 г. «Колесный» экспорт с Новополоцкого НПЗ составил 116,07 тыс. т по сравнению со 155,69 тыс. т/месяц – в прошлом году, при этом завод не поставляет продукт в российские порты по трубопроводу. Дизельное топливо белорусского производства в январе вывозилось из Приморска и Санкт-Петербурга.

Поставки **бензина** с белорусских НПЗ через российские порты в январе выросли до 254,94 тыс. т с 211,45 тыс. т/месяц – в 2023 г., по информации экспедиторов. С Мозырского НПЗ в январе поступило 217 тыс. т, с Новополоцкого завода – 37,95 тыс. т. В прошлом году Мозырский НПЗ экспортировал 179,34 тыс. т/месяц, а Новополоцкий – 32,12 тыс. т/месяц. По информации участников рынка, с Новополоцкого НПЗ за рубеж поставляется исключительно бензин марки Аи-92, тогда как Мозырский НПЗ экспортирует также продукт более высокого качества. Белорусский бензин в январе отгружался на экспорт через Усть-Лугу и Санкт-Петербург.

Транзит **мазута** в январе вырос до 114,31 тыс. т с 74,83 тыс. т/месяц – в прошлом году. Единственным поставщиком продукта в российские порты в январе был Мозырский НПЗ, который отгружал объемы в порт Санкт-Петербурга. В прошлом году экспорт мозырского продукта составлял 67,54 тыс. т/месяц.

| Транзитные поставки из Белоруссии в порты РФ | | тыс. т |
|--|---------------|---------------|
| Продукт | январь 24 | 2023** |
| Дизтопливо | 506,06* | 338,36 |
| Бензин | 254,94 | 211,45 |
| Мазут | 114,31 | 74,83 |
| Другие | 5,34 | 5,28 |
| Итого | 880,65 | 629,92 |

* – включая плановый объем поставок ДТ трубопроводным транспортом

** – среднемесячный объем поставок в 2023 г.

– по данным ж.-д. экспедиторов и участников рынка

| Танкерные поставки нефтеналивных грузов в порты стран Балтии 1–22 февраля 2024 г. | | | | | | | т |
|---|----------------|------------------|-------|--------------|---------------|-----------------------|---|
| Порт назначения | Танкер | Груз | Масса | Фрахтователь | Порт отгрузки | Страна порта отгрузки | |
| Клайпеда | Suula | Моторное топливо | 11000 | Neste | Порвоо | Финляндия | |
| Клайпеда | Vulcano M | Дизтопливо | 20000 | ExxonMobil | Антверпен | Бельгия | |
| Рига | Kiisla | Дизтопливо | 11000 | NEOT | Сундсвалль | Швеция | |
| Рига | Kiisla | Моторное топливо | 11000 | Neste | Порвоо | Финляндия | |
| Рига | Gaia Desgagnes | Дизтопливо | 15000 | Neste | Роттердам | Нидерланды | |
| Талинн | Fure Ven | Дизтопливо | 15000 | Neste | Порвоо | Финляндия | |

– по данным участников рынка

Производство ВГО на российских НПЗ в январе 2024 г.

| Компания/НПЗ | тыс. т | тыс. т/сут. | ± дек. 23, % | ± янв. 23, % |
|-----------------------|--------|-------------|--------------|--------------|
| Башнефть | 0,0 | 0,0 | -100,0 | -100,0 |
| Лукойл | 119,0 | 3,8 | -8,2 | -34,6 |
| Ухтинский | 21,4 | 0,7 | 6,7 | -26,8 |
| Пермский | 44,9 | 1,4 | -26,3 | -59,2 |
| Волгоградский | 41,9 | 1,4 | -5,2 | -1,5 |
| Нижегородский | 10,8 | 0,3 | 141,8 | 100,0 |
| Роснефть | 418,1 | 13,5 | -7,2 | -29,3 |
| Комсомольский | 92,7 | 3,0 | -17,5 | 6,6 |
| Туапсинский | 79,4 | 2,6 | 17,2 | -29,8 |
| Ачинский | 48,7 | 1,6 | -24,6 | -35,3 |
| Ангарский | 39,0 | 1,3 | -7,6 | -43,7 |
| Новокуйбышевский | 18,5 | 0,6 | 10,9 | -42,4 |
| Сызранский | 40,4 | 1,3 | -11,1 | -6,5 |
| Рязанский | 14,2 | 0,5 | -35,7 | -77,9 |
| Саратовский | 85,1 | 2,7 | 7,6 | -20,8 |
| Орский | 1,2 | 0,0 | 14,9 | -17,2 |
| Нижнекамский (Таиф) | 50,4 | 1,6 | -37,2 | -53,9 |
| Нижнекамский (Танеко) | 77,8 | 2,5 | 4,1 | -15,0 |
| Новошахтинский | 94,0 | 3,0 | -8,4 | 6,2 |
| Марийск | 33,6 | 1,1 | 1,0 | 237,6 |
| Афипский* | 97,9 | 3,2 | 14,5 | -37,8 |
| Хабаровский | 34,0 | 1,1 | 4,2 | -10,0 |
| Яйский | 40,2 | 1,3 | 0,2 | 50,6 |
| Прочие | 162,3 | 5,2 | -2,5 | 52,8 |
| Всего | 1128,7 | 36,4 | -5,7 | -25,5 |

* – с 1 июня 2021 г. Краснодарский НПЗ вошел в состав Афипского НПЗ

– по данным участников рынка

 скачать данные из [Argus direct](#)

| Производство мазута и остатков нефтяных на российских НПЗ в январе 2024 г. | | | | |
|--|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Компания/НПЗ | тыс. т | тыс. т/сут. | ± дек. 23, % | ± янв. 23, % |
| Мазут | | | | |
| Башнефть | 142,0 | 4,6 | -26,7 | 27,8 |
| Новоуфимский | 49,8 | 1,6 | -27,2 | 777,2 |
| Уфимский | 80,3 | 2,6 | -23,2 | -23,8 |
| Уфанефтехим | 11,9 | 0,4 | -42,8 | 100,0 |
| Газпром | 57,9 | 1,9 | -16,1 | -37,6 |
| Астраханский | 31,5 | 1,0 | 2,9 | -23,3 |
| Салаватский | 26,4 | 0,9 | -31,3 | -48,9 |
| Лукойл | 355,9 | 11,5 | 21,6 | 12,8 |
| Ухтинский | 64,5 | 2,1 | 2,2 | 0,2 |
| Пермский | 60,1 | 1,9 | 33,0 | 77,0 |
| Волгоградский | 48,1 | 1,6 | 35,1 | -37,2 |
| Нижегородский | 183,2 | 5,9 | 23,2 | 30,3 |
| Роснефть | 1232,9 | 39,8 | 0,3 | -5,5 |
| Комсомольский | 97,7 | 3,2 | 39,2 | 34,9 |
| Туапсинский | 187,9 | 6,1 | 22,2 | -31,3 |
| Ачинский | 232,4 | 7,5 | 5,8 | 11,7 |
| Ангарский | 131,9 | 4,3 | -19,0 | -15,6 |
| Куйбышевский | 93,6 | 3,0 | -1,1 | -9,1 |
| Новокуйбышевский | 109,0 | 3,5 | 7,2 | 11,4 |
| Сызранский | 65,7 | 2,1 | -13,5 | -27,7 |
| Рязанский | 237,5 | 7,7 | -11,9 | 6,2 |
| Саратовский | 77,2 | 2,5 | -4,3 | -1,7 |
| Ярославский | 427,3 | 13,8 | -9,4 | -9,6 |
| Орский | 41,6 | 1,3 | -3,0 | 26,7 |
| Газпром нефть | 345,6 | 11,1 | -25,8 | -20,6 |
| Московский | 180,5 | 5,8 | -29,2 | -26,2 |
| Омский | 165,1 | 5,3 | -21,7 | -13,5 |
| Киришский | 604,6 | 19,5 | 5,3 | 3,2 |
| Нижнекамский (Таиф) | 139,2 | 4,5 | -0,9 | 303,1 |
| Нижнекамский (Танеко) | 12,4 | 0,4 | -15,1 | -20,2 |
| Новатэк (Усть-Луга) | 22,1 | 0,7 | -27,1 | -69,9 |
| Афипский* | 86,6 | 2,8 | 7,8 | -25,5 |
| Хабаровский | 134,3 | 4,3 | 6,5 | 1,5 |
| Ильский | 220,4 | 7,1 | -3,0 | 15,4 |
| Прочие | 54,7 | 1,8 | 2,7 | -31,1 |
| Всего Мазут | 3877,4 | 125,1 | -3,3 | -3,8 |
| Остаток нефтяной | | | | |
| Лукойл | 3,1 | 11,5 | 21,6 | 12,8 |
| Нижегородский | 1,6 | 0,1 | -67,6 | -77,9 |
| Газпром нефть | 8,2 | 0,3 | 32,2 | 26,3 |
| Московский | 8,2 | 0,3 | 32,2 | 26,3 |
| Орский | 1,3 | 0,0 | 91,0 | 100,0 |
| Яйский | 71,8 | 2,3 | 1,3 | 3,6 |
| Прочие | 4,2 | 0,1 | -13,3 | -20,5 |
| Всего Остаток нефтяной | 88,6 | 2,9 | 0,8 | -0,5 |

* – с 1 июня 2021 г. Краснодарский НПЗ вошел в состав Афипского НПЗ

– по данным участников рынка

 скачать данные из [Argus direct](#)

| Производство бензина на российских НПЗ в январе 2024 г. | | | | |
|---|--------|-------------|--------------|--------------|
| Компания/НПЗ | тыс. т | тыс. т/сут. | ± дек. 23, % | ± янв. 23, % |
| Башнефть | 211,5 | 6,8 | -24,5 | 15,0 |
| Новоуфимский | 58,6 | 1,9 | -16,4 | 32,6 |
| Уфимский | 73,3 | 2,4 | -32,1 | -34,6 |
| Уфанефтехим | 79,6 | 2,6 | -21,9 | 188,7 |
| Газпром | 348,6 | 11,2 | -1,6 | -4,7 |
| Астраханский | 78,4 | 2,5 | 3,8 | -23,5 |
| Салаватский | 143,8 | 4,6 | -0,2 | 10,9 |
| Сургутский | 126,3 | 4,1 | -6,1 | -5,3 |
| Лукойл | 653,8 | 21,1 | -14,8 | -13,0 |
| Ухтинский | 37,3 | 1,2 | 0,6 | -7,1 |
| Пермский | 173,6 | 5,6 | 2,0 | 15,5 |
| Волгоградский | 202,4 | 6,5 | 13,7 | 38,4 |
| Нижегородский | 240,4 | 7,8 | -37,1 | -42,0 |
| Роснефть | 853,7 | 27,5 | -5,9 | 1,2 |
| Комсомольский | 42,4 | 1,4 | 4,7 | -6,8 |
| Ачинский | 95,6 | 3,1 | -0,4 | 6,8 |
| Ангарский | 108,2 | 3,5 | -11,4 | 10,1 |
| Куйбышевский | 75,9 | 2,4 | -10,9 | 4,4 |
| Новокуйбышевский | 103,7 | 3,3 | -0,6 | -1,7 |
| Сызранский | 76,1 | 2,5 | -15,1 | -13,2 |
| Рязанский | 256,3 | 8,3 | -6,8 | 1,0 |
| Саратовский | 95,6 | 3,1 | 0,9 | 5,4 |
| Ярославский | 210,7 | 6,8 | -7,5 | -6,1 |
| Орский | 64,5 | 2,1 | -5,2 | -9,6 |
| Газпром нефть | 715,4 | 23,1 | 1,3 | 7,5 |
| Московский | 255,1 | 8,2 | 4,4 | 7,3 |
| Омский | 460,3 | 14,8 | -0,4 | 7,6 |
| Киришский | 223,7 | 7,2 | 6,8 | 2,1 |
| Нижнекамский (Таиф) | 41,6 | 1,3 | -3,6 | -25,9 |
| Нижнекамский (Танеко) | 217,7 | 7,0 | -0,7 | -2,1 |
| Русинвест | 46,3 | 1,5 | 4,0 | 8,4 |
| Хабаровский | 58,4 | 1,9 | -3,0 | -2,8 |
| Яйский | 47,0 | 1,5 | 5,9 | -5,1 |
| Прочие | 138,9 | 4,5 | 17,2 | 144,0 |
| в т. ч. Славянск Эко | 95,8 | 3,1 | 27,1 | 169,1 |
| Всего | 3831,8 | 123,6 | -5,4 | 0,5 |

— по данным участников рынка

 скачать данные из [Argus direct](#)

| Производство нефти на российских НПЗ в январе 2024 г. | | | | |
|---|--------|-------------|--------------|--------------|
| Компания/НПЗ | тыс. т | тыс. т/сут. | ± дек. 23, % | ± янв. 23, % |
| Башнефть | 60,6 | 2,0 | 131,6 | 123,9 |
| Новоуфимский | 23,2 | 0,7 | 43,1 | 21,8 |
| Уфимский | 27,4 | 0,9 | --- | 100,0 |
| Уфанефтехим | 10,0 | 0,3 | 0,5 | 24,8 |
| Газпром | 207,9 | 6,7 | 27,9 | -17,7 |
| Уренгойгазпром | 25,6 | 0,8 | -2,9 | 5,2 |
| Астраханский | 7,8 | 0,3 | -3,4 | 69,7 |
| Салаватский | 96,0 | 3,1 | 3,3 | -19,5 |
| Сургутский | 78,5 | 2,5 | 123,6 | -24,7 |
| Лукойл | 142,9 | 4,6 | 1,0 | -36,0 |
| Пермский | 47,0 | 1,5 | 8,3 | -48,0 |
| Волгоградский | 80,2 | 2,6 | -3,0 | -27,6 |
| Нижегородский | 15,7 | 0,5 | 1,8 | -28,5 |
| Роснефть | 285,2 | 9,2 | 19,0 | -24,2 |
| Комсомольский | 49,0 | 1,6 | 7,5 | 30,0 |
| Туапсинский | 96,4 | 3,1 | 13,7 | -31,9 |
| Ачинский | 14,9 | 0,5 | 55,2 | -18,1 |
| Ангарский | 60,4 | 1,9 | 4,6 | -33,2 |
| Куйбышевский | 22,4 | 0,7 | 0,8 | -21,2 |
| Новокуйбышевский | 6,1 | 0,2 | -12,7 | -30,0 |
| Сызранский | 4,3 | 0,1 | 62,7 | -79,6 |
| Рязанский | 27,1 | 0,9 | 190,6 | 7,7 |
| Саратовский | 4,6 | 0,1 | 508,4 | -10,7 |
| Ярославский | 36,6 | 1,2 | 36,9 | 15,2 |
| Орский | 13,4 | 0,4 | 49,6 | 56,6 |
| Газпром нефть | 93,9 | 3,0 | 3,6 | 5,8 |
| Омский | 93,9 | 3,0 | 3,6 | 5,8 |
| Нижнекамский (Таиф) | 116,0 | 3,7 | 10,0 | -14,7 |
| Нижнекамский (Танеко) | 166,4 | 5,4 | -2,5 | 15,5 |
| Новатэк (Усть-Луга) | 256,1 | 8,3 | -34,6 | -29,7 |
| Марийск | 7,0 | 0,2 | -7,6 | 17,1 |
| Афипский* | 91,7 | 3,0 | 21,9 | -26,0 |
| Русинвест | 41,2 | 1,3 | 10,2 | 8,1 |
| Хабаровский | 27,3 | 0,9 | 8,6 | 1,7 |
| Ильский | 106,9 | 3,4 | -4,5 | 15,9 |
| Прочие | 123,7 | 4,0 | 3,4 | -34,1 |
| в т. ч. Славянск Эко | 1,3 | 0,0 | -93,4 | -96,3 |
| Всего | 1776,8 | 57,3 | 2,1 | -18,2 |

* – с 1 июня 2021 г. Краснодарский НПЗ вошел в состав Афипского НПЗ

– по данным участников рынка

скачать данные из Argus direct

| Производство керосина* на российских НПЗ в январе 2024 г. | | | | |
|---|--------|-------------|--------------|--------------|
| Компания/НПЗ | тыс. т | тыс. т/сут. | ± дек. 23, % | ± янв. 23, % |
| Башнефть | 0,0 | 0,0 | --- | -100,0 |
| Газпром | 5,2 | 0,2 | -19,8 | -25,9 |
| Уренгойгазпром | 1,2 | 0,0 | -19,2 | -8,3 |
| Сургутский | 4,0 | 0,1 | -20,0 | -29,8 |
| Лукойл | 164,1 | 5,3 | -8,4 | 3,6 |
| Пермский | 45,6 | 1,5 | -6,3 | 3,9 |
| Волгоградский | 67,2 | 2,2 | -7,3 | 24,5 |
| Нижегородский | 51,2 | 1,7 | -11,4 | -15,4 |
| Роснефть | 129,9 | 4,2 | -1,3 | 46,5 |
| Ачинский | 7,5 | 0,2 | -1,3 | 316,7 |
| Ангарский | 27,4 | 0,9 | -8,8 | 14,5 |
| Новокуйбышевский | 17,5 | 0,6 | -9,4 | 218,1 |
| Рязанский | 77,5 | 2,5 | 3,7 | 34,9 |
| Ярославский | 121,9 | 3,9 | -2,6 | -4,1 |
| Орский | 15,1 | 0,5 | 1,4 | -5,0 |
| Газпром нефть | 193,8 | 6,3 | 14,9 | -13,0 |
| Московский | 54,5 | 1,8 | -4,8 | -12,3 |
| Омский | 139,4 | 4,5 | 25,0 | -13,2 |
| Киришский | 25,1 | 0,8 | -28,5 | 0,0 |
| Нижекамский (Танеко) | 27,1 | 0,9 | -9,2 | 23,7 |
| Новатэк (Усть-Луга) | 61,1 | 2,0 | -36,9 | -37,2 |
| Хабаровский | 14,7 | 0,5 | -6,7 | -2,6 |
| Прочие | 38,3 | 1,2 | 24,4 | 60,0 |
| Всего | 796,3 | 25,7 | -4,5 | -0,9 |

* – с учетом технического керосина

– по данным участников рынка

 скачать данные из [Argus direct](#)

| Производство дизельного топлива на российских НПЗ в январе 2024 г. | | | | |
|--|--------|-------------|--------------|--------------|
| Компания/НПЗ | тыс. т | тыс. т/сут. | ± дек. 23, % | ± янв. 23, % |
| Башнефть | 502,6 | 16,2 | -16,5 | 24,1 |
| Башнефть | 502,6 | 16,2 | -16,5 | 24,1 |
| Новоуфимский | 147,8 | 4,8 | -16,2 | 186,5 |
| Уфимский | 189,5 | 6,1 | -16,2 | 57,5 |
| Уфанефтехим | 165,2 | 5,3 | -17,2 | -29,1 |
| Газпром | 354,8 | 11,4 | -3,4 | -3,4 |
| Газпром добыча Ямбург | 0,9 | 0,0 | 57,0 | 19,6 |
| Уренгойгазпром | 2,9 | 0,1 | 7,9 | -20,9 |
| Астраханский | 68,4 | 2,2 | 13,9 | -4,7 |
| Салаватский | 196,7 | 6,3 | -9,6 | -4,9 |
| Сургутский | 85,9 | 2,8 | -0,6 | 2,3 |
| Лукойл | 1605,0 | 51,8 | 0,1 | -6,8 |
| Ухтинский | 72,3 | 2,3 | -1,3 | 1,9 |
| Пермский | 466,5 | 15,0 | 0,7 | -13,5 |
| Волгоградский | 656,3 | 21,2 | 8,3 | 3,7 |
| Нижегородский | 409,9 | 13,2 | -11,0 | -14,5 |
| Роснефть | 1717,7 | 55,4 | -1,2 | -13,9 |
| Комсомольский | 158,0 | 5,1 | -5,1 | -7,2 |
| Туапсинский | 207,6 | 6,7 | 28,6 | -28,2 |
| Ачинский | 194,3 | 6,3 | 0,2 | 0,5 |
| Ангарский | 243,1 | 7,8 | -8,2 | -17,1 |
| Куйбышевский | 130,4 | 4,2 | 3,0 | 0,6 |
| Новокуйбышевский | 199,0 | 6,4 | -0,9 | -9,9 |
| Сызранский | 132,3 | 4,3 | -19,3 | -25,0 |
| Рязанский | 309,7 | 10,0 | -0,4 | -14,1 |
| Саратовский | 143,3 | 4,6 | -3,9 | -11,2 |
| Ярославский | 349,8 | 11,3 | -3,7 | -4,3 |
| Орский | 192,3 | 6,2 | -4,1 | -2,3 |
| Газпром нефть | 976,0 | 31,5 | 2,8 | 3,9 |
| Московский | 255,0 | 8,2 | -3,0 | 1,7 |
| Омский | 721,1 | 23,3 | 5,0 | 4,8 |
| Киришский | 665,0 | 21,5 | 4,5 | 9,5 |
| Нижнекамский (Таиф) | 208,5 | 6,7 | 7,6 | -24,3 |
| Нижнекамский (Танеко) | 759,4 | 24,5 | -1,6 | 1,6 |
| Новошахтинский | 195,7 | 6,3 | 0,9 | 310,0 |
| Новатэк (Усть-Луга) | 45,6 | 1,5 | -36,3 | -26,2 |
| Марийск | 16,7 | 0,5 | -7,4 | -22,1 |
| Афипский* | 212,3 | 6,8 | 27,9 | -18,0 |
| Русинвест | 230,1 | 7,4 | -3,2 | 5,5 |
| Хабаровский | 147,1 | 4,7 | 6,4 | 2,6 |
| Яйский | 52,4 | 1,7 | -7,6 | -14,2 |
| Ильский | 157,8 | 5,1 | -1,4 | -0,2 |
| Прочие | 211,3 | 6,8 | 27,3 | -16,5 |
| в т. ч. Славянск Эко | 357,9 | 11,5 | 0,9 | -10,2 |
| Всего | 8600,0 | 277,4 | -0,4 | -2,8 |

* – с 1 июня 2021 г. Краснодарский НПЗ вошел в состав Афипского НПЗ

— по данным участников рынка

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

| Переработка нефти на российских НПЗ в январе 2024 г. | | | | |
|--|---------|-------------|--------------|--------------|
| Компания/НПЗ | тыс. т | тыс. т/сут. | ± дек. 23, % | ± янв. 23, % |
| Башнефть | 1231,9 | 39,7 | -12,3 | 13,3 |
| Новоуфимский | 448,6 | 14,5 | -9,8 | 48,2 |
| Уфимский | 309,4 | 10,0 | -10,1 | -5,2 |
| Уфанефтехим | 473,8 | 15,3 | -16,0 | 3,4 |
| Газпром | 1185,1 | 38,2 | -1,3 | -6,9 |
| Газпром добыча Ямбург | 3,5 | 0,1 | 262,7 | 14,9 |
| Уренгойгазпром | 30,8 | 1,0 | 0,1 | 0,3 |
| Астраханский | 189,4 | 6,1 | 4,6 | -15,1 |
| Салаватский | 583,1 | 18,8 | -4,0 | -9,1 |
| Сургутский | 378,2 | 12,2 | -0,6 | 1,1 |
| Лукойл | 3572,4 | 115,2 | -0,1 | -7,6 |
| Ухтинский | 203,8 | 6,6 | 4,3 | -2,0 |
| Пермский | 1018,6 | 32,9 | 1,4 | -10,7 |
| Волгоградский | 1220,5 | 39,4 | 5,7 | 3,5 |
| Нижегородский | 1129,6 | 36,4 | -7,5 | -15,6 |
| Роснефть | 5265,5 | 169,9 | -0,7 | -10,3 |
| Комсомольский | 459,5 | 14,8 | 0,5 | 3,9 |
| Туапсинский | 574,6 | 18,5 | 21,9 | -30,2 |
| Ачинский | 621,1 | 20,0 | 0,0 | 1,1 |
| Ангарский | 706,6 | 22,8 | -8,3 | -14,1 |
| Куйбышевский | 383,0 | 12,4 | -3,8 | -5,7 |
| Новокуйбышевский | 564,1 | 18,2 | -0,1 | -3,4 |
| Сызранский | 387,3 | 12,5 | -14,7 | -22,7 |
| Рязанский | 1111,7 | 35,9 | -0,3 | -5,3 |
| Саратовский | 457,5 | 14,8 | 2,1 | -8,5 |
| Ярославский | 1283,7 | 41,4 | -4,8 | -4,6 |
| Орский | 401,4 | 12,9 | -0,1 | 8,1 |
| Газпром нефть | 2760,5 | 89,0 | 0,0 | 2,9 |
| Московский | 923,9 | 29,8 | -2,6 | 4,4 |
| Омский | 1836,7 | 59,2 | 1,4 | 2,1 |
| Киришский | 1648,1 | 53,2 | 4,6 | 6,5 |
| Нижнекамский (Таиф) | 558,2 | 18,0 | 4,4 | 3,0 |
| Нижнекамский (Танеко) | 1463,5 | 47,2 | 0,1 | 1,6 |
| Новошахтинский | 448,4 | 14,5 | -1,2 | 42,2 |
| Новатэк (Усть-Луга) | 394,9 | 12,7 | -34,9 | -35,3 |
| Марийский | 59,2 | 1,9 | -3,3 | 1,3 |
| Афипский* | 522,8 | 16,9 | 23,3 | -23,2 |
| Русинвест | 487,0 | 15,7 | 0,5 | 8,3 |
| Хабаровский | 425,1 | 13,7 | 4,4 | 0,4 |
| Яйский | 261,2 | 8,4 | 4,1 | -14,1 |
| Ильский | 496,1 | 16,0 | -2,9 | 9,9 |
| Прочие | 658,1 | 21,2 | -11,8 | -16,7 |
| в т. ч. Славянск Эко | 313,9 | 10,1 | -10,7 | -11,9 |
| Всего | 23123,1 | 745,9 | -1,6 | -4,1 |

* – с 1 июня 2021 г. Краснодарский НПЗ вошел в состав Афипского НПЗ

– по данным участников рынка

скачать данные из [Argus direct](#)

| Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–25 февраля 2024 г. | | | | |
|--|----------------|---------------------------|----------------------|----------|
| Продукт | Компания | Отправитель | Направление поставки | Объем, т |
| Бензин | Башнефть | Уфанефтехим | Киргизия | 114 |
| | Башнефть | Уфанефтехим | Таджикистан | 180 |
| | Башнефть | Уфанефтехим | Афганистан | 946 |
| | Башнефть | Уфимский НПЗ | Грузия | 2100 |
| | Башнефть | Уфимский НПЗ | Узбекистан | 659 |
| | Башнефть | Уфимский НПЗ | Абхазия | 480 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Грузия | 3394 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Кавказ | 777 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Казахстан | 60 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Монголия | 3978 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Киргизия | 22585 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Таджикистан | 10490 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Узбекистан | 5896 |
| | Лукойл | Пермский НПЗ | Узбекистан | 350 |
| | Лукойл | Нижегородский НПЗ | Узбекистан | 363 |
| | Лукойл | Волгоградский НПЗ | Кавказ | 5086 |
| | Нефтехимсервис | Яйский НПЗ | Монголия | 4456 |
| | Нефтехимсервис | Яйский НПЗ | Мурманск | 4332 |
| | Нефтехимсервис | Яйский НПЗ | Узбекистан | 4874 |
| | Прочие | Нет данных | Кавказ | 2786 |
| | Прочие | Нет данных | Казахстан | 1001 |
| | Прочие | Нет данных | Киргизия | 8348 |
| | Прочие | Нет данных | Таджикистан | 4930 |
| | Прочие | Нет данных | КНДР | 2053 |
| | Прочие | Пуровский НПЗ | Таджикистан | 2409 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Монголия | 55759 |
| | Роснефть | Ачинский НПЗ | Монголия | 630 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Грузия | 2720 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Кавказ | 11032 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Киргизия | 1504 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Абхазия | 2013 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Южная Осетия | 516 |
| | Роснефть | Куйбышевский НПЗ | Кавказ | 5915 |
| | Роснефть | Куйбышевский НПЗ | Киргизия | 2552 |
| | Роснефть | Куйбышевский НПЗ | Узбекистан | 5001 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Грузия | 4014 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Таджикистан | 429 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Узбекистан | 4978 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Южная Осетия | 171 |
| | Роснефть | Саратовский НПЗ | Грузия | 962 |
| | Роснефть | Саратовский НПЗ | Узбекистан | 8315 |
| | Роснефть | Саратовский НПЗ | Южная Осетия | 120 |
| | Славянск-Эко | Славянск Эко | Новороссийск | 23837 |
| | Сургутнефтегаз | Киришский НПЗ | Усть-Луга | 117667 |
| | Таиф | Нижнекамский НПЗ (Таиф) | Грузия | 7585 |
| | Таиф | Нижнекамский НПЗ (Таиф) | Узбекистан | 2391 |
| | Таиф | Нижнекамский НПЗ (Таиф) | Азербайджан | 1115 |
| | Татнефть | Миннибаевский ГПЗ | Мурманск | 5011 |
| | Татнефть | Миннибаевский ГПЗ | Афганистан | 8005 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Грузия | 2321 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Узбекистан | 2011 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Азербайджан | 3535 |
| | Татнефть | Челнынефтепродукт | Киргизия | 5607 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Таджикистан | 4789 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Узбекистан | 3915 |

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

| Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–25 февраля 2024 г. | | | | |
|--|----------------|-----------------------------|----------------------|----------|
| Продукт | Компания | Отправитель | Направление поставки | Объем, т |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Афганистан | 2117 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Нариманов | 1151 |
| | Русинвест | Русинвест (Антипинский НПЗ) | Высоцк | 23388 |
| | Русинвест | Русинвест (Антипинский НПЗ) | Грузия | 4552 |
| | Русинвест | Русинвест (Антипинский НПЗ) | Монголия | 984 |
| | Русинвест | Русинвест (Антипинский НПЗ) | Узбекистан | 2344 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Грузия | 9869 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Киргизия | 875 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Таджикистан | 3931 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Мурманск | 44453 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Узбекистан | 3743 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Азербайджан | 996 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Нариманов | 8982 |
| | Нефтиса | Нефтиса | Киргизия | 728 |
| Всего бензин | | | | 495180 |
| Нафта | Башнефть | Новоуфимский НПЗ | Туапсе | 9778 |
| | Башнефть | Туймазинский ГПЗ | Туапсе | 2031 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Усть-Луга | 79039 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Узбекистан | 4022 |
| | Лукойл | Пермский НПЗ | Высоцк | 24921 |
| | Лукойл | Волгоградский НПЗ | Новороссийск | 65027 |
| | Нефтехимсервис | Яйский НПЗ | Новороссийск | 17638 |
| | Нефтехимсервис | Яйский НПЗ | Усть-Луга | 35563 |
| | Прочие | Нет данных | Азербайджан | 1 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Архангельск | 1384 |
| | Роснефть | Ачинский НПЗ | Находка | 2050 |
| | Роснефть | Ачинский НПЗ | Санкт-Петербург | 4287 |
| | Роснефть | Ачинский НПЗ | Усть-Луга | 4253 |
| | Роснефть | Комсомольский НПЗ | Находка | 52926 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Туапсе | 4918 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Усть-Луга | 3347 |
| | Роснефть | Рязанский НПЗ | Санкт-Петербург | 12948 |
| | Роснефть | Рязанский НПЗ | Туапсе | 3129 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Санкт-Петербург | 7214 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Усть-Луга | 7254 |
| | Роснефть | Нижневартовское НПО | Усть-Луга | 39324 |
| | Роснефть | Куйбышевский НПЗ | Архангельск | 19256 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Туапсе | 2649 |
| | Роснефть | Красноленинский НПЗ | Усть-Луга | 3415 |
| | Роснефть | Саратовский НПЗ | Туапсе | 2894 |
| | Роснефть | Пурнефтегаз | Санкт-Петербург | 2297 |
| | Таиф | Нижнекамский НПЗ (Таиф) | Туапсе | 7530 |
| | Татнефть | Миннибаевский ГПЗ | Тамань | 3380 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Казахстан | 12619 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Тамань | 40733 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Усть-Луга | 67064 |
| | Фортеинвест | Афипский НПЗ | Новороссийск | 73898 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Новороссийск | 12170 |
| | КНГК | Ильский НПЗ | Новороссийск | 78355 |
| | Русинвест | Русинвест (Антипинский НПЗ) | Усть-Луга | 53235 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Туапсе | 31583 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Усть-Луга | 26886 |
| | Газпром | Сургутский ЗСК | Усть-Луга | 64465 |
| | Газпром | Уренгойгазпром | Усть-Луга | 29072 |
| | Газпром | Астраханский ГПЗ | Узбекистан | 10083 |

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

| Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–25 февраля 2024 г. | | | | |
|--|----------------|-------------------------|----------------------|---------------|
| Продукт | Компания | Отправитель | Направление поставки | Объем, т |
| | Сибур | Запсибнефтехим | Санкт-Петербург | 25578 |
| | Сибур | Запсибнефтехим | Узбекистан | 523 |
| Всего нефтя | | | | 948739 |
| Керосин | Газпром нефть | Омский НПЗ | Монголия | 645 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Киргизия | 5809 |
| | Лукойл | Нижегородский НПЗ | Казахстан | 6163 |
| | Лукойл | Волгоградский НПЗ | Казахстан | 187 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Монголия | 2251 |
| | Роснефть | Ачинский НПЗ | Монголия | 1372 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Казахстан | 385 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Грузия | 3976 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Казахстан | 2722 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Киргизия | 2587 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Казахстан | 8929 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Монголия | 306 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Таджикистан | 6020 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Узбекистан | 2780 |
| Всего керосин | | | | 44132 |
| Дизтопливо | Башнефть | Уфанефтехим | Таджикистан | 1331 |
| | Башнефть | Уфимский НПЗ | Киргизия | 967 |
| | Башнефть | Уфимский НПЗ | Таджикистан | 513 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Монголия | 124 |
| | Лукойл | Пермский НПЗ | Высоцк | 13284 |
| | Нефтехимсервис | Яйский НПЗ | Монголия | 29641 |
| | Прочие | Нет данных | Казахстан | 3157 |
| | Прочие | Нет данных | Туапсе | 6853 |
| | Прочие | Нет данных | Киргизия | 2055 |
| | Прочие | Нет данных | Таджикистан | 3519 |
| | Прочие | Нет данных | КНДР | 688 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Монголия | 31258 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Находка | 95326 |
| | Роснефть | Комсомольский НПЗ | Находка | 64169 |
| | Роснефть | Комсомольский НПЗ | Славянка | 33966 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Туапсе | 42385 |
| | Роснефть | Нижневартовское НПО | Монголия | 29326 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Грузия | 1475 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Киргизия | 1523 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Таджикистан | 494 |
| | Роснефть | Красноленинский НПЗ | Монголия | 6229 |
| | Роснефть | Саратовский НПЗ | Киргизия | 694 |
| | Роснефть | Саратовский НПЗ | Абхазия | 315 |
| | Славянск-Эко | Славянск Эко | Новороссийск | 29168 |
| | Славянск-Эко | Славянск Эко | Тамань | 66837 |
| | Таиф | Нижнекамский НПЗ (Таиф) | Казахстан | 998 |
| | Таиф | Нижнекамский НПЗ (Таиф) | Санкт-Петербург | 11494 |
| | Татнефть | Челнынефтепродукт | Казахстан | 725 |
| | Татнефть | Челнынефтепродукт | Киргизия | 6396 |
| | Фортеинвест | Афипский НПЗ | Новороссийск | 130289 |
| | Фортеинвест | Афипский НПЗ | Тамань | 140512 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Казахстан | 1323 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Киргизия | 15976 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Таджикистан | 10097 |
| | КНГК | Ильский НПЗ | Новороссийск | 66289 |
| | КНГК | Ильский НПЗ | Тамань | 68163 |
| | НЗНП | Новошахтинский НПЗ | Новороссийск | 29713 |

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

| Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–25 февраля 2024 г. | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|----------------------|----------|
| Продукт | Компания | Отправитель | Направление поставки | Объем, т |
| | НЗНП | Новошахтинский НПЗ | Азов | 12227 |
| | МКБ | Марийский НПЗ | Монголия | 9181 |
| | МКБ | Марийский НПЗ | Санкт-Петербург | 8955 |
| | МКБ | Марийский НПЗ | Усть-Луга | 642 |
| | Русинвест | Русинвест (Антипинский НПЗ) | Грузия | 3160 |
| | Русинвест | Русинвест (Антипинский НПЗ) | Новороссийск | 8832 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Грузия | 10948 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Казахстан | 187 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Узбекистан | 3224 |
| | Транснефтепродукт | Транснефтепродукт | Новороссийск | 44929 |
| | Транснефтепродукт | Транснефтепродукт | Туапсе | 129739 |
| | Альянс Ойл | Санеко | Киргизия | 1413 |
| | Экотон | Экотон | Киргизия | 2152 |
| | Экотон | Экотон | Таджикистан | 2269 |
| | НС-Ойл | НС-Ойл | Киргизия | 1108 |
| | НС-Ойл | НС-Ойл | Таджикистан | 3246 |
| | Нефтиса | Нефтиса | Таджикистан | 511 |
| | Независимый | Албашнефть | Таджикистан | 649 |
| Всего дизтопливо | | | | 1190644 |
| ВГО | Лукойл | Пермский НПЗ | Высоцк | 52915 |
| | Лукойл | Ухтинский НПЗ | Высоцк | 3630 |
| | Лукойл | Нижегородский НПЗ | Высоцк | 69656 |
| | Лукойл | Волгоградский НПЗ | Высоцк | 32813 |
| | Лукойл | Волгоградский НПЗ | Таганрог | 21097 |
| | Прочие | Нет данных | Белоруссия | 288 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Славянка | 19070 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Тамань | 14989 |
| | Роснефть | Ачинский НПЗ | Ейск | 4439 |
| | Роснефть | Комсомольский НПЗ | Славянка | 3871 |
| | Роснефть | Комсомольский НПЗ | Ванино | 69017 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Тамань | 14612 |
| | Роснефть | Рязанский НПЗ | Ейск | 36805 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Тамань | 42020 |
| | Роснефть | Саратовский НПЗ | Тамань | 49916 |
| | Роснефть | Саратовский НПЗ | Ейск | 17238 |
| | Славянск-Эко | Славянск Эко | Тамань | 56366 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Усть-Луга | 35081 |
| | Фортеинвест | Афипский НПЗ | Кавказ | 2970 |
| | Русинвест | Русинвест (Антипинский НПЗ) | Санкт-Петербург | 61936 |
| | Русинвест | Русинвест (Антипинский НПЗ) | Тамань | 39740 |
| Всего ВГО | | | | 648469 |
| Мазут | Башнефть | Уфанефтехим | Туапсе | 6102 |
| | Башнефть | Уфанефтехим | Архангельск | 3879 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Усть-Луга | 26267 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Узбекистан | 4391 |
| | Газпром нефть | Московский НПЗ | Санкт-Петербург | 13770 |
| | Газпром нефть | Московский НПЗ | Усть-Луга | 128588 |
| | Лукойл | Ухтинский НПЗ | Высоцк | 58779 |
| | Лукойл | Нижегородский НПЗ | Высоцк | 155258 |
| | Нефтехимсервис | Яйский НПЗ | Новороссийск | 22135 |
| | Нефтехимсервис | Яйский НПЗ | Усть-Луга | 39908 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Находка | 18147 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Усть-Луга | 13264 |
| | Роснефть | Ачинский НПЗ | Туапсе | 158959 |
| | Роснефть | Комсомольский НПЗ | Находка | 66264 |

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

| Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–25 февраля 2024 г. | | | | |
|--|----------------|-------------------------|----------------------|----------------|
| Продукт | Компания | Отправитель | Направление поставки | Объем, т |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Санкт-Петербург | 65296 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Туапсе | 7188 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Усть-Луга | 7985 |
| | Роснефть | Рязанский НПЗ | Усть-Луга | 301646 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Санкт-Петербург | 62630 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Усть-Луга | 196659 |
| | Роснефть | Куйбышевский НПЗ | Кавказ | 21259 |
| | Роснефть | Куйбышевский НПЗ | Усть-Луга | 25745 |
| | Роснефть | Куйбышевский НПЗ | Узбекистан | 9333 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Тамань | 12609 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Усть-Луга | 12602 |
| | Роснефть | Саратовский НПЗ | Тамань | 17502 |
| | Роснефть | Саратовский НПЗ | Узбекистан | 11617 |
| | Роснефть | Саратовский НПЗ | Таганрог | 5432 |
| | Сургутнефтегаз | Киришский НПЗ | Усть-Луга | 508145 |
| | Таиф | Нижнекамский НПЗ (Таиф) | Азербайджан | 2873 |
| | Фортеинвест | Афипский НПЗ | Новороссийск | 71753 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Узбекистан | 28538 |
| | КНГК | Ильский НПЗ | Новороссийск | 153797 |
| | Газпром | Астраханский ГПЗ | Кавказ | 24855 |
| Всего мазут | | | | 2263175 |
| Битум и гудрон | Башнефть | Уфанефтехим | Таджикистан | 68 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Казахстан | 5634 |
| | Газпром нефть | Московский НПЗ | Казахстан | 511 |
| | Газпром нефть | Московский НПЗ | Белоруссия | 703 |
| | Прочие | Нет данных | Находка | 841 |
| | Прочие | Нет данных | Китай | 1798 |
| | Прочие | Нет данных | Владивосток | 3161 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Монголия | 1692 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Белоруссия | 2412 |
| | Роснефть | Куйбышевский НПЗ | Казахстан | 3759 |
| | Роснефть | Сызранский НПЗ | Киргизия | 128 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Казахстан | 2456 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Киргизия | 1180 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Таджикистан | 4018 |
| | Фортеинвест | Орский НПЗ | Узбекистан | 8751 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Казахстан | 3364 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Киргизия | 1776 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Узбекистан | 1033 |
| | Первый Завод | Первый Завод | Грузия | 1011 |
| Всего битум и гудрон | | | | 44296 |
| Масла и смазки | Башнефть | Новоуфимский НПЗ | Белоруссия | 742 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Казахстан | 529 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Новороссийск | 1342 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Киргизия | 288 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Таджикистан | 241 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Азербайджан | 1403 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Белоруссия | 58 |
| | Лукойл | Пермский НПЗ | Казахстан | 662 |
| | Лукойл | Пермский НПЗ | Новороссийск | 1936 |
| | Лукойл | Пермский НПЗ | Санкт-Петербург | 16566 |
| | Лукойл | Пермский НПЗ | Азербайджан | 334 |
| | Лукойл | Пермский НПЗ | Белоруссия | 283 |
| | Лукойл | Пермский НПЗ | Таганрог | 950 |
| | Лукойл | Нижегородский НПЗ | Казахстан | 58 |

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

| Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–25 февраля 2024 г. | | | | |
|--|---------------|-----------------------------|----------------------|----------|
| Продукт | Компания | Отправитель | Направление поставки | Объем, т |
| | Лукойл | Нижегородский НПЗ | Узбекистан | 113 |
| | Лукойл | Волгоградский НПЗ | Казахстан | 113 |
| | Лукойл | Волгоградский НПЗ | Новороссийск | 991 |
| | Лукойл | Волгоградский НПЗ | Санкт-Петербург | 4353 |
| | Лукойл | Волгоградский НПЗ | Азербайджан | 1495 |
| | Лукойл | Волгоградский НПЗ | Таганрог | 5719 |
| | Прочие | Нет данных | Казахстан | 51 |
| | Прочие | Нет данных | Монголия | 136 |
| | Прочие | Нет данных | Восточный | 66 |
| | Прочие | Нет данных | Азербайджан | 16 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Казахстан | 397 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Новороссийск | 355 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Узбекистан | 59 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Выборг | 60 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Белоруссия | 59 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Темрюк | 3559 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Казахстан | 36 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Новороссийск | 463 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Таджикистан | 106 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Узбекистан | 238 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Азербайджан | 557 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Белоруссия | 228 |
| | Роснефть | Ярославский НПЗ | Выборг | 58 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Казахстан | 307 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Узбекистан | 55 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Азербайджан | 616 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Темрюк | 1792 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Астрахань (Трусово) | 1141 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Туркмения | 65 |
| | Оргхим | Оргхим | Новороссийск | 312 |
| | Оргхим | Оргхим | Восточный | 713 |
| Всего масла и смазки | | | | 49621 |
| Кокс | Башнефть | Новоуфимский НПЗ | Кавказ | 7978 |
| | Башнефть | Новоуфимский НПЗ | Мурманск | 14580 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Китай | 6883 |
| | Прочие | Нет данных | Казахстан | 2063 |
| | Прочие | Нет данных | Санкт-Петербург | 13158 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Китай | 4946 |
| | Роснефть | Комсомольский НПЗ | Китай | 1493 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Китай | 2923 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Санкт-Петербург | 21591 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Усть-Луга | 9468 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Мурманск | 45005 |
| | Татнефть | Нижнекамский НПЗ (Танеко) | Китай | 4147 |
| | Русинвест | Русинвест (Антипинский НПЗ) | Мурманск | 2945 |
| Всего кокс | | | | 137180 |
| Прочие | Башнефть | Новоуфимский НПЗ | Санкт-Петербург | 1638 |
| | Газпром нефть | Омский НПЗ | Мурманск | 4248 |
| | Лукойл | Волгоградский НПЗ | Белоруссия | 319 |
| | Лукойл | Ставролен | Узбекистан | 354 |
| | Прочие | Нет данных | Новороссийск | 622 |
| | Прочие | Нет данных | Киргизия | 360 |
| | Прочие | Нет данных | Таджикистан | 180 |
| | Прочие | Нет данных | Белоруссия | 102 |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Узбекистан | 1004 |

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

| Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–25 февраля 2024 г. | | | | |
|--|----------|----------------------|----------------------|----------|
| Продукт | Компания | Отправитель | Направление поставки | Объем, т |
| | Роснефть | Ангарский НПЗ | Белоруссия | 51 |
| | Роснефть | Новокуйбышевский НПЗ | Белоруссия | 374 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Киргизия | 57 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Узбекистан | 403 |
| | Газпром | Салаватский НПЗ | Азербайджан | 912 |
| | Сибур | Томскнефтехим | Восточный | 5806 |
| | Сибур | Запсибнефтехим | Санкт-Петербург | 5007 |
| Всего прочие | | | | 21437 |
| Итого | | | | 5842873 |

 скачать данные из [Argus direct](#)

| Внеплановые ремонты установок на российских НПЗ по состоянию на 26 февраля* | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|------------|-------------|-------------------------|--|
| Причина остановки/компания | НПЗ | Процесс | Установка | Мощность, тыс. т/сут. | Дата остановки | Дата ввода | Дни простоя | Потеря мощности, тыс. т | Комментарии |
| Внеплановый ремонт | | | | | | | | | |
| Башнефть | Новоуфимский НПЗ | Висбрекинг | ТК-2 | 4,29 | 15/02/24 | 29/02/24 | 12 | 51,43 | Ремонт не запланирован* |
| Лукойл | Нижегородский НПЗ | Каталитический риформинг | ЛФ-35/21-1000 | 2,86 | 25/02/24 | 04/03/24 | 2 | 5,71 | Установка остановлена в связи с обнаружением пропуска в змеевике печи 300Н2. |
| Горячая циркуляция | | | | | | | | | |
| Таиф | Нижнекамский НПЗ (Таиф) | Висбрекинг | ВБ | 5,14 | 01/02/24 | 29/02/24 | 26 | 133,71 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Роснефть | Ангарский НПЗ | Газофракционирование | ГФУ-1С | 0,37 | 12/02/24 | 29/02/24 | 15 | 5,57 | Установка переведена на режим горячей циркуляции в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Технологический простой | | | | | | | | | |
| Башнефть | Уфанефтехим | Висбрекинг | ТК-1 | 4,00 | 17/10/23 | 29/02/24 | 133 | 532,00 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Башнефть | Уфанефтехим | Каталитический риформинг | Л-35-11/300 | 1,14 | 31/03/23 | 29/02/24 | 333 | 380,57 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Башнефть | Уфанефтехим | Первичная переработка | Э-АВТ-1 | 5,71 | 01/01/24 | 29/02/24 | 57 | 325,71 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Башнефть | Уфанефтехим | Производство битума | 19/3 | 0,86 | 27/12/23 | 29/02/24 | 62 | 53,14 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Башнефть | Уфанефтехим | Гидроочистка бензина КК | Л-35-11/300 (секция ГО) | 1,71 | 21/07/23 | 29/02/24 | 221 | 378,86 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Башнефть | Уфанефтехим | Гидроочистка бензина КК | Л-24-300/1 | 1,71 | 10/09/23 | 29/02/24 | 170 | 291,43 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Башнефть | Уфимский НПЗ | Каталитический риформинг | Л-35/5 | 2,06 | 23/02/24 | 29/02/24 | 4 | 8,24 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Башнефть | Уфимский НПЗ | Изомеризация | Изориформинг | 0,92 | 23/02/24 | 29/02/24 | 4 | 3,67 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Башнефть | Новоуфимский НПЗ | Каталитический риформинг | Л-35-11/1000 | 2,86 | 01/11/23 | 29/02/24 | 118 | 337,14 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Газпром нефть | Московский НПЗ | Гидроочистка керосина | Л-24/5 правый блок | 2,43 | 31/12/23 | 29/02/24 | 58 | 140,86 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Лукойл | Волгоградский НПЗ | Первичная переработка | Э-АВТ-3 | 4,34 | 26/06/23 | 01/03/24 | 246 | 1067,85 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| МКБ | Марийский НПЗ | Первичная переработка | АТ-1 | 1,76 | 01/01/24 | 31/12/24 | 57 | 100,32 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Таиф | Нижнекамский НПЗ (Таиф) | Производство водорода | КГСД секция 100 | 0,06 | 01/12/23 | 29/02/24 | 88 | 4,86 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |

* – в соответствии с графиком ремонтов на 2024 год, согласованным с Минэнерго России, плановый ремонт указанной установки не запланирован

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

| Внеплановые ремонты установок на российских НПЗ по состоянию на 26 февраля* | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|----------------|------------|-------------|-------------------------|--|
| Причина остановки/компания | НПЗ | Процесс | Установка | Мощность, тыс. т/сут. | Дата остановки | Дата ввода | Дни простоя | Потеря мощности, тыс. т | Комментарии |
| Таиф | Нижнекамский НПЗ (Таиф) | Производство битума | Битурокс | 0,34 | 26/10/23 | 01/05/24 | 124 | 42,51 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Таиф | Нижнекамский НПЗ (Таиф) | Производство МТБЭ | Производство МТБЭ | 0,07 | 05/10/21 | 01/05/24 | 875 | 62,00 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Роснефть | Рязанский НПЗ | Каталитический риформинг | Л-35-11/300 | 1,03 | 06/11/23 | 29/02/24 | 113 | 116,45 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Роснефть | Рязанский НПЗ | Изомеризация | с.900 уст. Детол | 1,29 | 31/05/23 | 31/12/24 | 272 | 349,71 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Роснефть | Рязанский НПЗ | Газофракционирование | ГФУ-3 | 0,68 | 03/05/23 | 29/02/24 | 300 | 203,57 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Роснефть | Рязанский НПЗ | Первичная переработка | Э-АВТ-1 | 5,64 | 15/10/23 | 01/04/24 | 135 | 761,01 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Роснефть | Комсомольский НПЗ | Первичная переработка | Э-АВТ-2 | 7,14 | 01/02/24 | 29/02/24 | 26 | 185,71 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Роснефть | Сызранский НПЗ | Висбрекинг | ТК-3 | 1,63 | 05/06/23 | 29/02/24 | 267 | 434,83 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Роснефть | Сызранский НПЗ | Гидроочистка дизтоплива | Л-24/6 - 2 поток | 2,57 | 05/02/24 | 01/03/24 | 22 | 56,57 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Роснефть | Сызранский НПЗ | Каталитический риформинг | ЛГ 35/11-300 | 0,77 | 27/11/23 | 29/02/24 | 92 | 70,97 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Роснефть | Сызранский НПЗ | Первичная переработка | Э-АВТ-5 | 7,13 | 30/09/23 | 31/03/24 | 150 | 1069,29 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Нефтехимсервис | Яйский НПЗ | Первичная переработка | УПН-800 | 2,29 | 04/11/23 | 29/02/24 | 115 | 262,86 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Нефтехимсервис | Яйский НПЗ | Первичная переработка | УПН-100 | 0,43 | 16/08/23 | 29/02/24 | 195 | 83,57 | Установка остановлена в связи с отсутствием производственной необходимости. |
| Аварийная остановка | | | | | | | | | |
| Лукойл | Нижегородский НПЗ | Каталитический крекинг | УКК | 6,29 | 04/01/24 | 29/02/24 | 54 | 339,43 | Установка остановлена в связи с обнаружением повышенной вибрации воздухоподувки. |
| Роснефть | Туапсинский НПЗ | Первичная переработка | Э-АВТ-12 | 34,29 | 25/01/24 | 29/02/24 | 33 | 1131,43 | Установка остановлена в результате внешнего воздействия. |

* – в соответствии с графиком ремонтов на 2024 год, согласованным с Минэнерго России, плановый ремонт указанной установки не запланирован

↓ скачать данные из [Argus direct](#)

| Индексы расчетных цен для поставок нефтепродуктов в Монголию 19–23 февр. | | | | | | | | |
|--|------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|--------|---|
| Продукт/завод | Станция отгрузки | Цена fca НПЗ, руб./т | Тариф на транспортировку, руб./т | Аренда подвижного состава, руб./т | Экспортная пошлина, \$/т | Индекс цены daf Наушки | | |
| | | | | | | руб./т | \$/т | |
| Летнее дизтопливо 5 класс | | | | | | | | |
| Ангарский НПЗ | Суховская Южная | — | — | — | — | — | — | — |
| Ачинский НПЗ | Новая Еловка | — | — | — | — | — | — | — |
| Нижекамский НПЗ | Биклянь | — | — | — | — | — | — | — |
| Омский НПЗ | Комбинатская | 60625 | 6549 | 1100 | 0,0 | 43122 | 466,51 | |
| Орский НПЗ | Никель | — | — | — | — | — | — | — |
| Пермский НПЗ | Осенцы | — | — | — | — | — | — | — |
| Салаватский НПЗ | Аллагуват | 57831 | 8023 | 1228 | 0,0 | 42396 | 458,65 | |
| Зимнее дизтопливо 5 класс | | | | | | | | |
| Ангарский НПЗ | Суховская Южная | 68638 | 2030 | 656 | 0,0 | 44837 | 485,05 | |
| Ачинский НПЗ | Новая Еловка | 65056 | 4564 | 885 | 0,0 | 44614 | 482,64 | |
| Нижекамский НПЗ | Биклянь | 57362 | 9740 | 1388 | 0,0 | 43883 | 474,73 | |
| Омский НПЗ | Комбинатская | 60388 | 6549 | 1100 | 0,0 | 42924 | 464,36 | |
| Орский НПЗ | Никель | 57025 | 9214 | 1337 | 0,0 | 43024 | 465,45 | |
| Пермский НПЗ | Осенцы | — | — | — | — | — | — | — |
| Салаватский НПЗ | Аллагуват | 57938 | 8023 | 1228 | 0,0 | 42485 | 459,61 | |
| Межсезонное дизтопливо 5 класс | | | | | | | | |
| Ангарский НПЗ | Суховская Южная | — | — | — | — | — | — | — |
| Ачинский НПЗ | Новая Еловка | — | — | — | — | — | — | — |
| Омский НПЗ | Комбинатская | — | — | — | — | — | — | — |
| Пермский НПЗ | Осенцы | 56081 | 9134 | 1325 | 0,0 | 42145 | 455,93 | |
| Салаватский НПЗ | Аллагуват | — | — | — | — | — | — | — |
| Бензин 95 | | | | | | | | |
| Ангарский НПЗ | Суховская Южная | 61994 | 2399 | 656 | 0,0 | 39670 | 429,15 | |
| Ачинский НПЗ | Новая Еловка | 57763 | 5373 | 885 | 0,0 | 39347 | 425,66 | |
| Нижекамский НПЗ | Биклянь | 54344 | 11455 | 1388 | 0,0 | 43082 | 466,07 | |
| Омский НПЗ | Комбинатская | 54144 | 7698 | 1100 | 0,0 | 38870 | 420,50 | |
| Орский НПЗ | Никель | 54000 | 10841 | 1337 | 0,0 | 42130 | 455,77 | |
| Бензин 92 | | | | | | | | |
| Ангарский НПЗ | Суховская Южная | 53156 | 2399 | 656 | 0,0 | 32305 | 349,48 | |
| Ачинский НПЗ | Новая Еловка | 49825 | 5373 | 885 | 0,0 | 32732 | 354,10 | |
| Нижекамский НПЗ | Биклянь | 46960 | 11455 | 1388 | 0,0 | 36928 | 399,50 | |
| Омский НПЗ | Комбинатская | 46606 | 7698 | 1100 | 0,0 | 32588 | 352,54 | |
| Орский НПЗ | Никель | 45969 | 10841 | 1337 | 0,0 | 35438 | 383,38 | |



Argus Экспорт нефтепродуктов выпускается Argus Media group

Юридический адрес

Argus Media Limited, Lacon House,
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice

Все права защищены © 2024 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках

ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS ЭКСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited

Россия, 107045, Москва
Последний пер., 11, стр. 1
Тел.: +7 495 232 0110
Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
Эдриан Бинкс

Управляющий директор
Мэтью Беркли

Глава московского филиала
Михаил Дубик

Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии
Виктор Парно

Коммерческий директор
Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента
Екатерина Дербилова

Главный аналитик
Олег Кирсанов

Argus Экспорт нефтепродуктов

Эльвира Чукмарова
(руководитель)

Анна Вергазова
Ульяна Барулина

Дамир Хусейнов

feedbackru@argusmedia.com

Отдел продаж
moscowsales@argusmedia.com

Нефтепродукты

illuminating the markets®

